

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15	
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN		VERSIÓN	02	
			FECHA	03/04/2017	
			PÁGINA	1 de 1	
ELABORÓ		REVISÓ		APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad		Líder de Calidad	

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): OSMAN URIEL APELLIDOS: GELVEZ GARCIA

NOMBRE(S): RICHARD EDILSON APELLIDOS: SANTOS MENDOZA

FACULTAD: INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA EN CONSTRUCCIONES CIVILES

DIRECTOR:

NOMBRE(S): ANTONIO JOSE APELLIDOS: MEDINA ACEVEDO

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): INVENTARIO GENERAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRAMO EL DIAMANTE-CHINACOTA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.

El presente trabajo se enfocó en realizar el inventario general de la infraestructura vial para el tramo Diamante-Chinacota – Norte de Santander. Por lo cual, se han implementado estrategias para que, de la mano entre la agencia nacional de infraestructura, el instituto nacional de vías, los entes gubernamentales a nivel de departamentos y/o municipal, entrelacen información y presenten las necesidades de los diversos corredores viales con el fin de lograr su intervención, mejorando de esta forma, la calidad de vida de los residentes y usuarios de la zona. Por lo cual, se concluyó que con base en los datos proporcionados en los informes, se pudo determinar que el 39.52 % de la estructura de pavimento flexible presenta algún tipo de falla, el 58.90 % del afirmado se encuentra afectado y que el 100% del área sin pavimentar se considera en malas condiciones.

PALABRAS CLAVES: Infraestructura vial, inventario, señalización vial, demarcación.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 78 PLANOS: _____ ILUSTRACIONES: _____ CD ROOM: _____

*Copia No controlada**

INVENTARIO GENERAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRAMO EL
DIAMANTE-CHINACOTA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

OSMAN URIEL GELVEZ GARCIA
RICHARD EDILSON SANTOS MENDOZA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍAS
PLAN DE ESTUDIOS DE CONSTRUCCIONES CIVILES
CÚCUTA
2022

INVENTARIO GENERAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRAMO EL
DIAMANTE-CHINACOTA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

OSMAN URIEL GELVEZ GARCIA
RICHARD EDILSON SANTOS MENDOZA

Proyecto presentado como requisito para optar al título de Tecnólogo en Construcciones Civiles.

Director
ANTONIO JOSE MEDINA ACEVEDO
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE CONSTRUCCIONES CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2022



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO
TECNOLOGIA EN CONSTRUCCIONES CIVILES

HORA: 3: 00 P.M

FECHA: 24/08/2022

LUGAR: EDIFICIO CREAD-TERCER PISO

JURADOS: ING. EDWIN ALEXANDER ROJAS RAMIREZ
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

TITULO DEL PROYECTO: "INVENTARIO GENERAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRAMO EL DIAMANTE-CHINACOTA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER"

DIRECTOR: ING. ANTONIO JOSE MEDINA ACEVEDO

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:	CODIGO	NOTA
OSMAN URIEL GELVEZ GARCIA	2420403	4.4 (aprobado)
RICHARD EDILSON SANTOS MENDOZA	2420422	4.4 (aprobado)

FIRMA DE LOS JURADOS

ING. EDWIN ALEXANDER ROJAS RAMIREZ
CODIGO: 05852

ING. GERSON LIMAS RAMIREZ
CODIGO:03878

VoBo. ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

Resumen

El presente trabajo se enfocó en realizar el inventario general de la infraestructura vial para el tramo Diamante-Chinácota – Norte de Santander. Por lo cual, se han implementado estrategias para que, de la mano entre la agencia nacional de infraestructura, el instituto nacional de vías, los entes gubernamentales a nivel de departamentos y/o municipal, entrelacen información y presenten las necesidades de los diversos corredores viales con el fin de lograr su intervención, mejorando de esta forma, la calidad de vida de los residentes y usuarios de la zona. Por lo cual, se concluyó que con base en los datos proporcionados en los informes, se pudo determinar que el 39.52 % de la estructura de pavimento flexible presenta algún tipo de falla, el 58.90 % del afirmado se encuentra afectado y que el 100% del área sin pavimentar se considera en malas condiciones.

Palabras claves: Infraestructura vial, inventario, señalización vial, demarcación.

Abstract

This work focused on carrying out a general inventory of the road infrastructure for the Diamante-Chinácota - Norte de Santander section. Therefore, strategies have been implemented so that, hand in hand between the national infrastructure agency, the national road institute, the governmental bodies at departmental and/or municipal level, interweave information and present the needs of the various road corridors in order to achieve their intervention, thus improving the quality of life of residents and users of the area. Therefore, it was concluded that based on the data provided in the reports, it could be determined that 39.52% of the flexible pavement structure has some type of failure, 58.90% of the pavement is affected and 100% of the unpaved area is considered to be in poor condition

Keywords: Road infrastructure, inventory, road signs, demarcation.

Tabla de contenido

	Pág.
Introducción	13
1. Problema	14
1.1 Título	14
1.2 Planteamiento del problema	14
1.3 Objetivos	14
1.3.1 Objetivo general	14
1.3.2 Objetivos específicos	15
1.4 Formulación del problema	15
1.5 Justificación	15
1.6 Alcances y limitaciones	16
1.6.1 Alcances	16
1.6.2 Limitaciones	16
1.7 Delimitaciones	16
1.7.1 Delimitación espacial	16
1.7.2 Delimitación temporal	16
1.7.3 Delimitación conceptual	16
2. Referentes Teóricos	18
2.1 Antecedentes	18

2.1.1 Antecedentes empíricos	18
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	19
2.2 Marco Contextual	21
2.3 Marco teórico	22
2.4 Marco conceptual	25
2.5 Marco legal	26
3. Metodología	29
3.1 Tipo de investigación	29
3.2 Población y muestra	29
3.2.1 Población	29
3.2.2 Muestra	29
3.3 Instrumentos para la recolección de información	30
3.3.1 Información primaria	30
3.3.2 Información secundaria	30
3.4 Técnicas de análisis y procesamiento de datos	30
4. Resultados	31
4.1 Tipos de estructuras de pavimentos existentes en el tramo vial	31
4.2 Análisis y evaluación del estado superficial de la estructura de pavimento existente en el corredor vial el Diamante – Chinácota	33

4.3 Inventario de señalización vertical y horizontal a lo largo del tramo vial objeto del estudio	37
4.4 Estado general de la señalización y demarcación	39
4.5 Evaluación superficial del estado de obras de drenaje	44
5. Conclusiones	47
6. Recomendaciones	48
Referencias Bibliográficas	49
Anexos	51