

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15	
			VERSIÓN	02	
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN			FECHA	03/04/2017
				PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ		REVISÓ	APROBÓ		
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad		

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): ELKIN LENIN APELLIDOS: ESPINOZA PULIDO

NOMBRE(S): MONICA MILENA APELLIDOS: SERRANO RUEDA

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA EN CONSTRUCCIONES CIVILES

DIRECTOR:

NOMBRE(S): FRANCISCO JAVIER APELLIDOS: SUAREZ URBINA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ELABORACION DEL DIAGNOSTICO DE SEÑALIZACION VIAL Y DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TOLEDO, NORTE DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE SEGURIDA VIAL.

RESUMEN

Es de gran importancia tener información clara y veras del estado de las vías y la señalización de la misma para la realización de nuevos proyectos en el municipio, es por tal motivo que se quiere realizar este diagnóstico con la finalidad de dejar una base de datos actualizada en la secretaria de planeación del municipio de Toledo sobre el estado actual de la señalización y los diversos dispositivos de control de tránsito existente en el mismo. Este proyecto tiene como objeto colaborar y servir de apoyo al municipio al cumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo de la administración, de igual manera a las inquietudes y dificultades que pueda presentar con la comunidad del municipio de Toledo, dándole aplicabilidad a los conocimientos adquiridos. Se llegó a la conclusión de que Con respecto a la señalización vertical se puede concluir que, aunque el 83,64% de las preventivas cumplen con lo estipulado en la norma, es necesario actualizar e implementar un estudio de movilidad ya que en el caso de la señalización reglamentaria no existe coherencia con la misma, identificando que el 69,56% de las existentes, presentan mal estado o inconsistencias en sus dimensiones o color.

PALABRAS CLAVE: Señalización vial, dispositivos, control de tránsito, casco urbano, movilidad

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: 69 PLANOS: 0 ILUSTRACIONES: 1 CD ROOM: 1

****Copia No Controlada****

ELABORACION DEL DIAGNOSTICO DE SEÑALIZACION VIAL Y DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TOLEDO, NORTE DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE SEGURIDA VIAL.

ELKIN LENIN ESPINOZA PULIDO

MONICA MILENA SERRANO RUEDA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN CONSTRUCCIONES CIVILES

SAN JOSE DE CÚCUTA

2022

ELABORACION DEL DIAGNOSTICO DE SEÑALIZACION VIAL Y DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TOLEDO, NORTE DE SANTANDER EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE SEGURIDA VIAL.

ELKIN LENIN ESPINOZA PULIDO

MONICA MILENA SERRANO RUEDA

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al título de
Tecnólogo en Construcciones Civiles

Director

ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN CONSTRUCCIONES CIVILES

SAN JOSE DE CÚCUTA

2022



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO
TECNOLOGIA EN CONSTRUCCIONES CIVILES

HORA: 3: 00 P.M

FECHA: 3 DE MARZO 2022

LUGAR: SALON DE TOPOGRAFIA UFPS

JURADOS: ING. EDWIN ALEXANDER ROJAS RAMIREZ
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

TITULO DEL PROYECTO: "ELABORACION DEL DIAGNOSTICO DE SEÑALIZACION VIAL Y DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TOLEDO, NORTE DE SANTANDER EN EL PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL"

DIRECTOR: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

NOMBRE DEL ESTUDIANTE:	CODIGO	NOTA
MONICA MILENA SERRANO RUEDA	2420251	4.4 (aprobado)
ELKIN LENIN ESPINOZA PULIDO	2420260	4.4. (aprobado)

FIRMA DE LOS JURADOS

ING. EDWIN ALEXANDER ROJAS RAMIREZ
CODIGO: 05852

ING. GERSON LIMAS RAMIREZ
CODIGO:03878

VoBo. ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

Contenido

	Pág.
Introducción	11
1. Problema	12
1.1 Título	12
1.2 Planteamiento del problema	12
1.3 Formulación del problema	13
1.4 Objetivos	13
1.4.1 Objetivo General.	13
1.4.2 Objetivos específicos.	13
1.5 Justificación	14
1.6 Alcances y limitaciones	14
1.6.1 Alcances	14
1.6.2 Limitaciones.	15
1.7 Delimitaciones	15
1.7.1 Delimitación Espacial	15
1.7.2 Delimitación Temporal	15
1.7.3 Delimitación Conceptual.	15
2. Marco referencial	16

2.1 Antecedentes	16
2.2 Marco teórico	17
2.3 Marco conceptual	18
2.4 Marco contextual	19
2.5 Marco legal	20
3. Diseño metodológico	21
3.1 Tipo de investigación	21
3.2 Población y muestra	21
3.2.1 Población	21
3.2.2 Muestra	21
3.3 Instrumentos de recolección de información	21
3.3.1 Información Primaria.	22
3.3.2 Información Secundaria.	22
3.4 Técnicas de análisis y procesamiento de datos	22
3.5 Presentación de resultados	22
4. Contenido del trabajo de grado	23
4.1 Inventario y clasificación de señales verticales	24
4.2 Diagnostico general del estado de la señalización Vertical.	26
4.3 Identificación y evaluación de la demarcación existente en el casco urbano	28

4.4 Evaluación del estado de los dispositivos de control del tránsito	29
4.5 Elaboración de planos de localización en planta de la señalización, demarcación y dispositivos de control de tránsito del casco urbano del municipio de Toledo	32
5. Conclusiones	33
6. Recomendaciones	34
7. Referencias bibliográficas	35
Anexos	36