	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15	
			VERSIÓN	02	
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN			FECHA	03/04/2017
				PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ		REVISÓ		APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad		Líder de Calidad	

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTORES:

NOMBRES: YERITZA

APELLIDOS: ROA LOZANO

NOMBRES: FREDDY HERNAN

APELLIDOS: MONDRAGON VELAZCO

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: DE INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRES: MARIA ALEJANDRA

APELLIDOS: BERMON BENCARDINO

TÍTULO DEL TRABAJO: ANÁLISIS DE RIESGOS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN EL TRAMO TOLEDO – MONOGA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.

Se estudio el nivel de implicación de los factores de accidentalidad identificados en el país, para el corredor vial de Toledo – Monoga, entre el PR 0+000 hasta PR 7+000 del departamento Norte de Santander, el cual se analizó los diferentes pilares de accidentalidad vial presentes en el plan nacional de seguridad vial y brindar acciones que contribuyan en la solución o mitigar el problema que actualmente se viene presentando en las vías de la región. .

PALABRAS CLAVE: Accidentes, conteo, seguridad, riesgo, vehículo.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 55

PLANOS:

ILUSTRACIONES:

CD ROOM: 1

ANALISIS DE RIESGOS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN EL TRAMO TOLEDO –
MONOGA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

YERITZA ROA LOZANO

FREDDY HERNAN MONDRAGON VELAZCO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

ANALISIS DE RIESGOS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN EL TRAMO TOLEDO –
MONOGA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

YERITZA ROA LOZANO

FREDDY HERNAN MONDRAGON VELAZCO

Proyecto presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 22 DE OCTUBRE DE 2020 HORA: 4:00 p. m.

LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

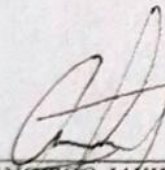
TITULO DE LA TESIS: "ANALISIS FACTORES DE RIESGO DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN EL TRAMO TOLEDO - MONOGA DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER"

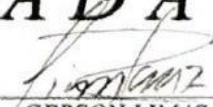
JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

DIRECTOR: INGENIERO MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION
	NUMERO	LETRA
FREDDY HERNAN MONDRAGON VELAZCO	2110129	4,1 CUATRO, UNO
YERITZA ROA LOZANO	2110103	4,1 CUATRO, UNO

APROBADA


ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA


ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Tabla de contenido

	Pág.
Introducción	10
1. Problema	11
1.1. Título	11
1.2. Planteamiento del problema	11
1.3. Formulación del Problema	11
1.4. Objetivos	12
1.4.1. Objetivo general	12
1.4.2. Objetivos específicos	12
1.5. Justificación	12
1.6. Alcances y Limitaciones	13
1.6.1. Alcances	13
1.6.2. Limitaciones	13
1.7. Delimitaciones	13
1.7.1. Delimitación espacial	13
1.7.2. Delimitación temporal	13
1.7.3. Delimitación conceptual	13
2. Marco Referencial	15
2.1. Antecedentes	15
2.1.1. Antecedentes empíricos	15
2.1.2. Antecedentes bibliográficos	15
2.2. Marco Contextual	17

2.3. Marco Teórico	17
2.4. Marco Conceptual	27
2.5. Marco Legal	29
3. Diseño Metodológico	31
3.1. Tipo de Investigación	31
3.2. Población y Muestra	31
3.2.1. Población	31
3.2.2. Muestra	31
3.3. Instrumentos para la recolección de información	32
3.3.1. Información Primaria	32
3.3.2. Información Secundaria	32
3.4. Técnicas de análisis y procesamiento de datos	32
4. Desarrollo del proyecto	33
4.1. Recolección y análisis de la información de accidentalidad presentada en el tramo Toledo - Monoga	33
4.2. Clasificación del tipo de tráfico que circula por el tramo de estudio	41
4.3. Determinación del estado de las señales verticales existentes en el tramo	43
4.4. Inspección del estado de la infraestructura del tramo vial Toledo – Monoga	45
4.5. Identificación de los riesgos más relevantes en la accidentalidad de la vía	47
5. Conclusiones	50
6. Recomendaciones	51
Referencias bibliográficas	52
Anexos	53