

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15	
			VERSIÓN	02	
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN			FECHA	25/05/2021
				PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ		REVISÓ	APROBÓ		
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad		

Resumen trabajo de grado

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): JAVIER LEONARDO APELLIDOS: BONETH CONTRERAS
YAMID LEONARDO ORTEGA CARRILLO

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ANÁLISIS DE FACTORES DE RIESGO DE ACCIDENTALIDAD EN VIAS TERCARIAS PARA EL CORREDOR VIAL Balsa - SANTA MARIA – LA UNION, MUNICIPIO DE LABATECA DEL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

El tránsito sobre la vía bien señalizada se torna más seguro puesto que se logra notar en que tramos se debe transitar con más precaución, si la comunidad hiciera caso a estas señales se lograría bajar el índice de accidentalidad vial , pues es de gran importancia conocer estas señales, sin embargo, para que esto pueda cumplirse en forma cabal, las autoridades municipales y de tránsito deben encargarse del mantenimiento no solo de las vías, sino que deben velar por el buen estado de estas señalizaciones al igual que las demarcaciones, con el fin de evitar el aumento de la accidentalidad vial por confusiones o poca información visual que pueda tener tanto el transeúnte como el conductor de vehículos en cualquier modalidad. La metodología Evidentemente descriptiva, porque comprende la descripción, registro, análisis e interpretación de la naturaleza actual, composición o procesos de los fenómenos; se conduce o funciona en el presente; ya que trabaja sobre realidades de hecho y su característica fundamental es la de presentarnos una interpretación correcta. Unos de los objetivos principales de la categorización vehicular es determinar el tipo de vehículos que transitan en la vía en estudio, en un lapso de tiempo por medio aforos vehiculares en puntos definidos de la vía y de esta manera determinar las condiciones de operación de vehículos, capacidad, su nivel de servicio, numero de ejes equivalentes a 8.2 toneladas y la demanda vehicular futura.

PALABRAS CLAVES: Pedagógica, Accidentalidad, vías terciarias, precaución

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 87 PLANOS: _____ ILUSTRACIONES: _____ CD ROOM: __

ANÁLISIS DE FACTORES DE RIESGO DE ACCIDENTALIDAD EN VIAS TERCIARIAS
PARA EL CORREDOR VIAL Balsa - Santa María – La Unión, Municipio de
Labateca del Departamento Norte de Santander

AUTOR

JAVIER LEONARDO BONETH CONTRERAS

YAMID LEONARDO ORTEGA CARRILLO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ANÁLISIS DE FACTORES DE RIESGO DE ACCIDENTALIDAD EN VIAS TERCIARIAS
PARA EL CORREDOR VIAL Balsa - Santa María – La Unión, Municipio de
Labateca del Departamento Norte de Santander

AUTOR:

JAVIER LEONARDO BONETH CONTRERAS

YAMID LEONARDO ORTEGA CARRILLO

DIRECTOR:

FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 28 DE JUNIO DE 2021 **HORA:** 9:00 a. m.

LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

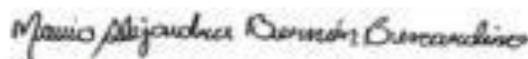
TITULO DE LA TESIS: "ANALISIS DE FACTORES DE RIESGO DE ACCIDENTALIDAD EN VIAS TERCARIAS PARA EL CORREDOR VIAL Balsa – Santa María – La Unión, Municipio de Labateca, Norte de Santander".

JURADOS: ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

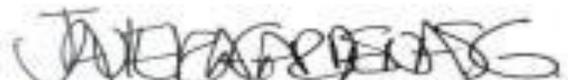
DIRECTOR: INGENIERO FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
JAVIER LEONARDO BONETH CONTRERAS	2110070	4,2	CUATRO, DOS
YAMID LEONARDO ORTEGA CARRILLO	1111184	4,2	CUATRO, DOS

APROBADA


ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO


ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo. 
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Tabla De contenido

Introducción	12
1. Problema	13
1.2 Planteamiento del problema	13
1.3 Formulación del problema	14
1.4 Objetivos de la investigación	14
1.4.1 Objetivo general	14
1.4.2 Objetivos específicos	14
1.5 Justificación	15
1.6 Alcances y limitaciones	15
1.6.1 Alcances	15
1.6.2 Limitaciones	16
1.7 Delimitaciones	16
1.7.1 Delimitación Espacial	16
1.7.2 Delimitación temporal	16
1.7.3 Delimitación Conceptual	17
2. Marco Referencial	18
2.1. Antecedentes	18

2.1.1 Antecedentes Empíricos	18
2.1.2. Antecedentes Bibliográficos	20
2.2. Marco Contextual	21
2.3. Marco Teórico	22
2.4 Marco Conceptual	30
2.5. Marco Legal	31
3. Diseño Metodológico	33
3.1. Tipo de Investigación	33
3.2. Población y Muestra	33
3.2.1. Población	33
3.2.2. Muestra	34
3.3. Instrumentos para la recolección de información	34
3.3.1. Información Primaria	34
3.3.2. Información Secundaria	34
3.4. Técnicas de análisis y procesamiento de datos	34
4. Desarrollo del Proyecto	36
4.1 Clasificación del tránsito que circula por el corredor vial	36
4.2 Mecanismo de recopilación de información de accidentalidad e identificación de los factores de riesgo que se presentan en el corredor vial.	40
4.3 Análisis desde el punto de vista de la seguridad vial la infraestructura del corredor vial	53

4.4 Estrategias de prevención de accidentalidad en el corredor vial de estudio	63
4.4.1 Reglamentar el Peso de los vehículos	63
4.4.2 Demarcación, señalización y dispositivos de regulación de velocidad	66
Conclusiones	70
Recomendaciones	71
Referencias bibliográficas	72