

	<b>GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS</b>	<b>Código</b>	FO-SB- 12/v0
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>	<b>Página</b>	1/143

### RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): ALEJANDRA CAROLINA APELLIDOS: BAUTISTA LAGOS

NOMBRE(S): BRANDON APELLIDOS: FERNÁNDEZ PALTA

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): MARÍA ALEJANDRA APELLIDOS: BERMON BERCANDINO

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): FORMULACIÓN DE ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN VIAL EN EL TRAMO VIAL SALAZAR DE LAS PALMAS -ARBOLEDAS, NORTE DE SANTANDER

RESUMEN

En nuestro país el panorama de accidentes vial no es diferente a la tendencia mundial, ya que se tienen estadísticas que en promedio ocurren noventa accidentes diarios desde el año 2011, lo cual es un dato preocupante donde el gobierno debe implementar medidas efectivas para disminuir estos índices de mortalidad a causa de los accidentes de tránsito. Es por eso, que se plantea estudiar el nivel de accidentalidad para el corredor vial del Salazar - Arboledas, Norte de Santander, en la cual se pretende identificar los sitios más propensos a accidentes. De igual modo, la formulación de las alternativas que ayuden a darle solución o mitigar el problema que actualmente se viene presentando en la región., También, procesar la información estadística de accidentalidad, suministrada sobre el tramo vial, para ello, describir el estado en que se encuentra la señalización y demarcación tanto horizontal como vertical de las vías correspondientes al tramo Salazar de las Palmas –Arboleda. Identificando los principales factores que influyen en la accidentalidad vehicular de los sectores en estudio, así, presentar acciones articuladas al Plan Departamental Seguridad Vial que contribuya a la reducción de siniestralidad en el tramo analizado. Para el desarrollo del presente estudio se ejecutaron diferentes actividades con el fin de obtener la información necesaria para identificar los puntos de accidentalidad, las causas y las posibles soluciones a este problema.

PALABRAS CLAVE: Vial, propuesta, accidentalidad, estadística, demarcación, alternativas.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 143 PLANOS:      ILUSTRACIONES:      CD ROOM: 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
<b>Fecha</b>	24/10/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014

FORMULACIÓN DE ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN VIAL EN EL TRAMO  
VIAL SALAZAR DE LAS PALMAS -ARBOLEDAS, NORTE DE SANTANDER

ALEJANDRA CAROLINA BAUTISTA LAGOS

BRANDON FERNÁNDEZ PALTA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

FORMULACIÓN DE ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN VIAL EN EL TRAMO  
VIAL SALAZAR DE LAS PALMAS -ARBOLEDAS, NORTE DE SANTANDER

ALEJANDRA CAROLINA BAUTISTA LAGOS

BRANDON FERNÁNDEZ PALTA

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingenieros Civiles

Director:

MARÍA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 15 DE OCTUBRE DE 2019 HORA: 9:30 a. m.

LUGAR: FU304 - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "FORMULACION DE ALTERNATIVAS DE PREVENCION VIAL EN EL TRAMO VIAL SALAZAR DE LAS PALMAS – ARBOLEDAS, NORTE DE SANTANDER".

JURADOS: ING. GERSON LIMAS RAMIREZ  
ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

DIRECTOR: INGENIERA MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
ALEJANDRA CAROLINA BAUTISTA LAGOS	2110048	4,2	CUATRO, DOS
BRANDON FERNANDEZ PALTA	2110009	4,2	CUATRO, DOS

# APROBADA

  
\_\_\_\_\_  
ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

  
\_\_\_\_\_  
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo.   
\_\_\_\_\_  
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

## Contenido

	<b>pág.</b>
Introducción	16
1. El Problema	17
1.1 Título	17
1.2 Planteamiento del Problema	17
1.3 Formulación del Problema	18
1.4 Objetivos	18
1.4.1 Objetivo general	18
1.4.2 Objetivos específicos	18
1.5 Justificación	19
1.6 Alcances y Limitaciones	19
1.6.1 Alcances	19
1.6.2 Limitaciones	20
1.7 Delimitaciones	20
1.7.1 Delimitación espacial	20
1.7.2 Delimitación temporal	20
1.7.3 Delimitación conceptual	20
2. Marco Referencial	21
2.1 Antecedentes	21
2.1.1 Antecedentes empíricos	21
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	22
2.2 Marco Contextual	23

2.3 Marco Teórico	23
2.3.1 Aforo vehicular	23
2.3.2 La observación	29
2.3.3. La Encuesta	32
2.3.4 Matriz de Haddon	38
2.3.5 Plan de Ordenamiento Territorial	41
2.3.6 Inventario	41
2.4 Marco Conceptual	42
2.5 Marco Legal	45
3. Diseño Metodológico	47
3.1 Tipo de Investigación	47
3.2 Población y Muestra	47
3.2.1 Población	47
3.2.2 Muestra	47
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	48
3.3.1 Información primaria	48
3.3.2 Información secundaria	48
3.4 Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	48
4. Desarrollo del Proyecto	49
4.1 Estadística de Accidentalidad en el tramo Salazar de las Palmas – Arboledas	49
4.2 Describir el Estado en que se Encuentra la Señalización y Demarcación Tanto Horizontal como Vertical de las Vías Correspondientes al Tramo Salazar de las Palmas - Arboledas	63

4.3 Factores que Influyen en la Accidentabilidad	74
4.3.1 Sector Lagunita – Barrientos	85
4.3.2 Sector Potón el Uvo - Finca la Bucaramanga	87
4.3.3 Sector Las Tangas – Potón Ramón Díaz	90
4.3.4 Finca los leales - Finca Cristóbal	95
4.4 Presentar Acciones Articuladas al Plan Departamental de Seguridad Vial que Contribuya a la Reducción de Siniestralidad en el Tramo Analizado	98
5. Conclusiones	104
6. Recomendaciones	105
Referencias Bibliográficas	106