

	<b>GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS</b>	<b>Código</b>	FO-SB- 12/v0
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>	<b>Página</b>	1/1

### RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): EDIMER APELLIDOS: GARCIA PINO

NOMBRE(S): FRANCY APELLIDOS: NUÑEZ MORALES

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): MARÍA ALEJANDRA APELLIDOS: BERMON BENCARDINO

CODIRECTOR:

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA CABUYA – SAN BERNARDO DE BATA DEL CORREDOR 6604, NORTE DE SANTANDER

Este proyecto trata acerca de las alternativas de prevención de accidentalidad en el tramo vial la Cabuya – San Bernardo de Bata del Corredor 6604, Norte de Santander. Para ello, se realizó una investigación descriptiva, ya que ésta permitió recolectar información de forma detallada, para su posterior estudio, análisis y evaluación. La recolección de información se obtuvo mediante las entidades, así como la información recolectada en campo. También se tuvo en cuenta fuentes como tesis, libros, asesorías, entre otras. Y la asesoría pertinente del director de proyecto. La población, corresponde al corredor vial La Cabuya – San Bernardo de Bata, perteneciente al Departamento Norte de Santander. El muestreo, esta conformado por el R 23+000 hasta el PR 35+000 del corredor vial La Cabuya – San Bernardo de Bata, perteneciente al Departamento Norte de Santander. Se lograron, formular alternativas de prevención de accidentalidad en el tramo vial La Cabuya – San Bernardo de Bata del corredor 6604, Norte de Santander. Se realizó la recopilación de información que permitió establecer las causas de accidentalidad del tramo de estudio. Se caracterizó, el tráfico existente en el tramo comprendido entre la PR 23+000 sector La Cabuya y el PR 35+000 sector San Bernardo de Bata en la vía 6604. Seguidamente, se identificó el estado y la ubicación de las señales de tránsito existentes en el corredor. Posteriormente, se realizó la descripción de los puntos críticos identificados en el tramo vial en estudio. Finalmente, se presentaron estrategias de prevención para mitigar la accidentalidad en la vía.

**PALABRAS CLAVE:** prevención, accidentalidad, señales de tránsito, puntos críticos.

**CARACTERÍSTICAS:**

**PÁGINAS:** 68 **PLANOS:** \_\_\_\_\_ **ILUSTRACIONES:** \_\_\_\_\_ **CD ROOM:** 1

<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>		<b>Aprobó</b>	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
<b>Fecha</b>	24/10/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA  
CABUYA – SAN BERNARDO DE BATA DEL CORREDOR 6604, NORTE DE  
SANTANDER

EDIMER GARCIA PINO  
FRANCY NUÑEZ MORALES

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA  
CABUYA – SAN BERNARDO DE BATA DEL CORREDOR 6604, NORTE DE  
SANTANDER

EDIMER GARCIA PINO  
FRANCY NUÑEZ MORALES

TUTOR:  
MARÍA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 14 DE MAYO DE 2020 HORA: 10:00 a. m.  
LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET  
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL  
TITULO DE LA TESIS: "ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO VIAL LA CABUYA – SAN BERNARDO DE BATA DEL CORREDOR VIAL 6604, NORTE DE SANTANDER."  
JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA  
ING. YORDANY ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA  
DIRECTOR: INGENIERA MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
EDIMER GARCIA PINO	2110027	4.2	CUATRO, DOS
FRANCY NUÑEZ MORALES	2110091	4.2	CUATRO, DOS

# APROBADA

  
ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

  
ING. YORDANY ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

Va. Bo.

  
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Coordinador Comité Curricular

## Contenido

	<b>pág.</b>
Introducción	14
1. Problema	15
1.1 Título	15
1.2 Planteamiento del Problema	15
1.3 Formulación del Problema	16
1.4 Objetivos	16
1.4.1 Objetivo general	16
1.4.2 Objetivos específicos	16
1.5 Justificación	17
1.6 Alcances y Limitaciones	17
1.6.1 Alcances	17
1.6.2 Limitaciones	17
1.7 Delimitaciones	18
1.7.1 Delimitación espacial	18
1.7.2 Delimitación temporal	18
1.7.3 Delimitación conceptual	18
2. Marco Referencial	19
2.1 Antecedentes	19
2.1.1 Antecedentes empíricos	19
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	19
2.2 Marco Contextual	21

2.3 Marco Teórico	21
2.3.1 Método de Conteo de flujo de tránsito manual	21
2.3.2 Inventario de señales de tránsito.	23
2.4 Marco Conceptual	26
2.5 Marco Legal	26
3. Diseño Metodológico	29
3.1 Tipo de Investigación	29
3.2 Población y Muestra	29
3.2.1 Población	29
3.2.2 Muestra	29
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	29
3.3.1 Información primaria	30
3.3.2 Información secundaria	30
3.4 Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	30
4. Desarrollo del proyecto	31
4.1 Análisis de accidentalidad del tramo La Cabuya – San Bernardo de Bata	31
4.2 Clases de Vehículos que Transitan en el Tramo La Cabuya – San Bernardo de Bata	34
4.3 Estado y Ubicación de las Señales de Tránsito Existentes en el Tramo de Estudio	37
4.3.1 Señalización vertical Tramo PR 23+000 al PR 35+000	39
4.3.2 Señales horizontales Tramo PR 23+000 al PR 35+000	42
4.4 Identificación de Puntos Críticos del Tramo vial	42
4.4.1 Trituradora Monoga	43
4.4.2 Sector Matelata	44

4.4.3 La Carbonera	47
4.4.4 Vereda Limoncito San Bernardo de Bata	49
4.5 Estrategias de Prevención para la Mitigación de la Accidentalidad en la Vía	52
5. Conclusiones	54
6. Recomendaciones	56
Referencias Bibliográficas	57
Anexos	58