	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15	
			VERSIÓN	02	
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN			FECHA	03/04/2017
				PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ		REVISÓ	APROBÓ		
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad		

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTORES:

NOMBRE(S) KAREN LAVINIA **APELLIDOS** BLANCO PARADA

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA DE OBRAS CIVILES

DIRECTOR:

NOMBRE(S) WILMA GISELA **APELLIDOS** FIGUEROA MALDONADO

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): TRABAJO DIRIGIDO COMO AUXILIAR DE INGENIERIA EN EL SEGUIMIENTO, DESARROLLO Y CONSERVACION DE VIAS A TRAVES DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACION VIAL, GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S (INVIAS).

RESUMEN. Se realizó las inspecciones estructurales a los puentes ubicados en las vías a cargo junto con su mantenimiento rutinario. Se ejecutó al 100% con las actividades de mantenimiento rutinario en cada una de las vías, con su respectiva bitácora y registro fotográfico y se logró describir la calidad de los materiales utilizados en las carreteras por medio de informes de laboratorio

PALABRAS CLAVES: mantenimiento, vías, conservación, administración, puentes

CARACTERÍSTICAS

PÁGINAS: 188 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:**

TRABAJO DIRIGIDO COMO AUXILIAR DE INGENIERIA EN EL SEGUIMIENTO,
DESARROLLO Y CONSERVACION DE VIAS A TRAVES DEL MANTENIMIENTO
RUTINARIO Y ADMINISTRACION VIAL, GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S (INVIAS).

KAREN LAVINIA BLANCO PARADA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA DE OBRAS CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

TRABAJO DIRIGIDO COMO AUXILIAR DE INGENIERIA EN EL SEGUIMIENTO,
DESARROLLO Y CONSERVACION DE VIAS A TRAVES DEL MANTENIMIENTO
RUTINARIO Y ADMINISTRACION VIAL, GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S (INVIAS

KAREN LAVINIA BLANCO PARADA

Trabajo de grado presentado como requisito para optar el título de Tecnóloga en Obras Civiles

Director

WILMA GISELA FIGUEROA MALDONADO

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA DE OBRAS CIVILES

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO
TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

HORA: 8:00 p.m.
FECHA: 25/06/2021
LUGAR: VIRTUAL

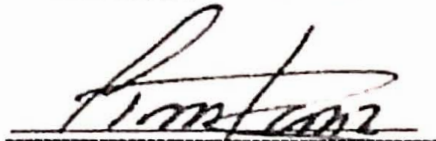
JURADOS: ING. GERSON LIMAS RAMIREZ
ING. ERNESTO ALBERTO LOBO GONZALEZ

TITULO DEL PROYECTO: "TRABAJO DIRIGIDO COMO AUXILIAR DE INGENIERIA EN EL SEGUIMIENTO, DESARROLLO Y CONSERVACION DE VIAS A TRAVES DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACION VIAL, GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S. (INVIAS)"

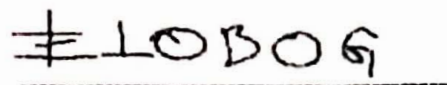
DIRECTOR: ING. WILMA GISELA FIGUEROA MALDONADO

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CÓDIGO	NOTA
<u>KAREN LAVINIA BLANCO PARADA</u>	1921403	4.4 (aprobado)

FIRMA DE LOS JURADOS



CODIGO: 03488



CODIGO: 04265



VoBo. ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
VOORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

Tabla de contenido

	pág.
Introducción	11
1. Descripción del problema	12
1.1 Título	12
1.2 Planteamiento del problema	12
1.3 Formulación del problema	13
1.4 Justificación	13
1.5 Objetivos	14
1.5.1 Objetivo general	14
1.5.2 Objetivos específicos	14
1.6 Alcances y limitaciones	14
1.6.1 Alcances	14
1.6.2 Limitaciones	15
1.7 Delimitaciones	16
1.7.1 Espacial	16
1.7.2 Temporal	16
1.7.3 Conceptual	16
2. Marco referencial	18
2.1 Antecedentes	18
2.2 Marco teórico	19
2.3 Marco conceptual	19
2.4 Marco contextual	22
2.5 Marco legal	25

3. Metodología	28
3.1 Tipo de investigación	28
3.2 Población y muestra	28
3.2.1 Población	28
3.2.2 Muestra	28
3.3 Instrumentos de recolección de información	29
3.3.1 Fuente primaria	29
3.3.2 Fuente secundaria	29
3.4 Técnicas de análisis y procesamiento de datos	29
4. Actividades desarrolladas durante el proyecto	30
4.1 Puente Internacional Francisco de Paula Santander VIA 55NSA	30
4.2 Puente internacional Pedro de Hevia – VIA 5507	44
4.3 Carretera 55NS09 Cúcuta – Dos Ríos – San Faustino – La China	54
4.4 Carretera 55NSA Anillo Vial Oriental Cúcuta (calzada derecha)	70
4.5 Carretera 55NSA Anillo Vial Oriental Cúcuta (calzada izquierda)	83
4.6 Carretera 5507 Cúcuta – Puerto Santander	94
4.7 Informes de gestión	108
5. Conclusiones	111
6. Recomendaciones	112
Referencias Bibliográficas	113
Anexos	115