

HOJA DE RESUMEN



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
DIVISIÓN BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS



RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): EDINSON LEONARDO APELLIDOS: SANTIAGO DÍAZ

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR:

NOMBRE(S): LUIS FRANCISCO APELLIDOS: MARTÍNEZ PARADA

NOMBRE(S): \_\_\_\_\_ APELLIDOS: \_\_\_\_\_

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): “SEGUIMIENTO INFRAESTRUCTURA VIAL LA DONJUANA – DURANIA DESDE EL TRAMO EMBARCADERO HASTA LA CALERA, APROXIMADAMENTE CINCO KILOMÉTROS DE LA VÍA”

RESUMEN

El presente proyecto lleva acabo analizar e identificar las causas y consecuencias por la cual la infraestructura vial la Donjuana – Durania se encuentra en mal estado, planteando propuestas alternativas que permitan el mejoramiento de la vía.  
Las deficiencias conciernen un poco a la parte constructiva, pero principalmente a la parte administrativa; la carencia de programas de mantenimiento y la falta de recursos económicos entre los municipios de Bochalema (al cual corresponde la Donjuana) y el municipio de Durania, no han permitido tener una red vial que satisfaga las necesidades de una región progresista como lo es el Departamento Norte de Santander.

PALABRAS CLAVE: Analizar, Identificar, Estado (vía), Infraestructura, Propuesta.

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: 59 PLANOS: \_\_\_\_\_ ILUSTRACIONES: \_\_\_\_\_ CD ROOM: 1

**SEGUIMIENTO INFRAESTRUCTURA VIAL LA DONJUANA – DURANIA DESDE EL  
TRAMO EMBARCADERO HASTA LA CALERA, APROXIMADAMENTE CINCO  
KILOMÉTROS DE LA VÍA**

**EDINSON LEONARDO SANTIAGO DÍAZ**

**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA**

**2015**

**SEGUIMIENTO INFRAESTRUCTURA VIAL LA DONJUANA – DURANIA DESDE EL  
TRAMO EMBARCADERO HASTA LA CALERA, APROXIMADAMENTE CINCO  
KILOMÉTROS DE LA VÍA**

**EDINSON LEONARDO SANTIAGO DÍAZ**

**Trabajo presentado como requisito para optar al título de Tecnólogo en obras civiles**

**Director del proyecto:**

**ING. LUIS FRANCISCO MARTÍNEZ PARADA**

**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA**

**2015**



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO  
TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES


HORA: 5:00PM  
FECHA: 21/05/2015  
LUGAR: LABORATORIO EMPRESARIAL  
JURADOS: ING. DANIEL CONTRERAS  
ING. CARLOS CARDENAS

TITULO DEL PROYECTO: "SEGUIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL LA  
DONJUANA DURANIA DEL TRAMO LA EMBARCADERA HASTA LA CALERA  
APROXIMADAMENTE 5K DE LA VIA "

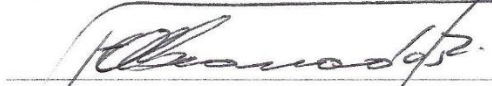
DIRECTOR: ING. FRANCISCO MARTINEZ PARADA

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CÓDIGO	NOTA
EDINSON LEONARDO SANTIAGO DIAZ	1920499	4.0

FIRMA DE LOS JURADOS

  
CODIGO: 00230

  
CODIGO: 00246

  
Vo.Bo ING. FRANCISCO GRANADOS RODRÍGUEZ  
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

## Tabla de Contenido

	<b>Pág.</b>
Introducción	10
1. Problema	11
1.1 Título	12
1.2 Planteamiento del Problema	12
1.3 Formulación del Problema	13
1.4 Objetivos	13
1.4.1 Objetivo General	13
1.4.2 Objetivos Específicos	13
1.5 Justificación	14
1.6 Alcances y Limitaciones	15
1.6.1 Alcances	15
1.6.2 Limitaciones	15
1.7 Delimitaciones	16
1.7.1 Delimitación Espacial	16
1.7.2 Delimitación Temporal	16
1.7.3 Delimitación Conceptual	16
2. Marco Referencial	17
2.1 Antecedentes	17
2.2 Marco Teórico	18
2.2.1 Importancia de la infraestructura vial y pavimentación de las vías	19
2.2.2 Aspectos importantes del mantenimiento de la infraestructura vial	21

2.2.3 Importancia de una infraestructura vial en excelente estado	23
2.3 Marco Conceptual	25
3. Metodología	29
3.1 Tipo De Estudio.	29
3.2 Método	29
3.3 Población y Muestra	30
3.4 Materiales y Métodos	30
3.5 Validez y Confiabilidad	30
3.6 Técnicas e Instrumentos de Recolección de Datos	31
3.7 Técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos	31
4. Resultados	32
4.1 Causas y Consecuencias por la cual la Infraestructura Vial la Donjuana – Durania se encuentra en Mal Estado.	32
4.2 Tramos de la Vía la Donjuana – Durania que se encuentre en mal Estado	34
4.3 Situación en la que se encuentra la Red Vial Rural entre las poblaciones de la Donjuana y Durania	37
4.4 Elementos Importantes y Costos Asociados a la Tecnología de los Pavimentos	39
4.4.1 Aspectos importantes de los pavimentos	39
4.4.2 Costos asociados a la tecnología de pavimentos	43
4.5 Investigar si en el Plan de Ordenamiento Territorial del Departamento Norte de Santander se encuentra estipulado algún Proyecto para mejorar la Infraestructura vial la Donjuana – Durania	46
4.6 Propuesta Dirigida a los Alcaldes de Bochalema y Durania encaminada a Mejorar	

la Infraestructura Vial correspondiente a la Donjuana – Durania	47
4.6.1 Presentación de la propuesta	47
4.6.2 Justificación de la propuesta	48
4.6.3 Recomendaciones que deben tener en cuenta	49
Conclusiones	51
Recomendaciones	52
Referencias Bibliográficas	54