



BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS
RESUMEN TESIS DE GRADO



AUTOR (ES):

NOMBRE (S): JONATHAN MARTIN **APELLIDOS:** SERRANO TRIGOS

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR:

NOMBRE (S): CARLOS **APELLIDOS:** CARDENAS

TITULO DE LA TESIS: PASANTÍA EN SEGUIMIENTO, CONTROL Y DESARROLLO DE LA REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA PANAMERICANA EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA CIUDAD CÚCUTA

RESUMEN:

Se realizó el debido seguimiento, control y desarrollo de las actividades ejecutadas, como excavación, colocación de geotextil, colocación de sub-base, base granular, imprimación, colocación de carpeta asfáltica e imprevistos. Por último, se siguieron las especificaciones establecidas en los planos para su pendiente transversal.

Posteriormente se realizaron los planes de manejo de tráfico, impacto ambiental, seguridad industrial y atención a la comunidad y los planes y coordinación con las empresas de servicios públicos que participan en el proyecto.

Palabras clave: seguimiento, control, imprimación, geotextil.

CARACTERÍSTICAS:

PAGINAS: 169 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD-ROM:** 1

PASANTÍA EN SEGUIMIENTO, CONTROL Y DESARROLLO DE LA REHABILITACIÓN
Y RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA PANAMERICANA EN LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA DE LA CIUDAD CÚCUTA

JONATHAN MARTIN SERRANO TRIGOS

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2014

PASANTÍA EN SEGUIMIENTO, CONTROL Y DESARROLLO DE LA REHABILITACIÓN
Y RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA PANAMERICANA EN LA SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA DE LA CIUDAD CÚCUTA

JONATHAN MARTIN SERRANO TRIGOS

Trabajo de grado presentado como requisito para optar el titulo de:
Tecnología en Obras Civiles

Director

CARLOS CARDENAS

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2014

**ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO
TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES**

HORA: 10:00AM
FECHA: 13/08/2014
LUGAR: SALON LT UFPS.
JURADOS: ING. DANIEL CONTRERAS
ING. CARLOS PEÑA

TITULO DEL PROYECTO: PASANTIA EN SEGUIMIENTO, CONTROL Y DESARROLLO DE LA REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE LA VIA PANAMERICANA EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE LA CIUDAD DE CUCUTA.

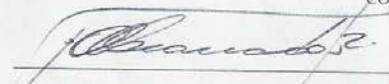
DIRECTOR: ING. CARLOS CARDENAS

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CÓDIGO	NOTA
<u>JONATHAN MARTIN SERRANO T.</u>	<u>1920394</u>	<u>4.2</u>

FIRMA DE LOS JURADOS


CÓDIGO: 00230


CÓDIGO: 05369


Vo.Bo **ING. FRANCISCO GRANADOS RODRÍGUEZ**
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

DEDICATORIA

Dedicamos a Dios por brindarme sabiduría, amor y paciencia, me ayudo en los momentos más difíciles brindándome valores que me fortalecieron como persona.

Principalmente dedico este trabajo a mis padres Maritza Trigos Ortega y Luis Martin Serrano Osorio por el apoyo y fortaleza en el desarrollo y transcurso de este, ayudándonos a concluir satisfactoriamente nuestro proyecto.

También dedico a mi director de proyecto Carlos Cárdenas y a la Secretaria De Infraestructura de la Ciudad de Cúcuta. Quienes me ofrecieron la oportunidad y tiempo para la elaboración de la pasantía asíndolo así posible el desarrollo totalmente de mi proyecto de grado.

AGRADECIMIENTOS

El autor expresa sus agradecimientos a:

Universidad Francisco De Paula Santander puesto que me brindó conocimientos que me ayudaron para el desarrollo del proyecto y a elaboración final de este.

Diana Maria Sepulveda por brindarme momentos de alegría, amor, cariño y sabiduría para afrontar todos los obstáculos de mi proceso académico.

Xavier Fernando Ochoa y Seydi Julieth Gracia y todos mis compañeros de clase que de varias maneras siempre estuvieron acompañándome y me ayudaron en los momentos más necesarios.

CONTENIDO

	pág.
INTRODUCCIÓN	17
1. PROBLEMA	18
1.1 Título	18
1.2 Planteamiento Del Problema	18
1.3 Formulación Del Problema	18
1.4 Objetivos	18
1.4.1 Objetivo general	18
1.4.2 Objetivos específicos	19
1.5 Justificación	19
1.6 Alcances Y Limitaciones	20
1.6.1 Alcances	20
1.6.2 Limitaciones	20
1.7 Delimitación	20
1.7.1 Delimitación espacial	20
1.7.2 Delimitación temporal	20
1.7.3 Delimitación conceptual	20
2. MARCO REFERENCIAL	22
2.1 Antecedentes	22
2.1.1 Antecedentes empíricos	22
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	22
2.2 Marco Teórico	23

2.3 Marco Conceptual	24
2.4 Marco Contextual	30
2.5 Marco Legal	31
3. DISEÑO METODOLÓGICO	38
3.1 Tipo de Investigación	38
3.2 Población y Muestra	38
3.2.1 Población	38
3.2.2 Muestra	38
3.3 Instrumentos para la Recolección de Información	38
3.3.1 Fuentes primarias	38
3.3.2 Fuentes secundarias	38
3.4 Técnicas de Análisis y Procedimientos de Datos	38
4. CONTENIDO DEL PROYECTO	40
4.1 Seguimiento De Todas Las Actividades De Construcción Necesarias En La Rehabilitación Y Reconstrucción De La Vía Panamericana	40
4.2 Toma De Rendimientos De La Mano De Obra Y Equipos Que Participan En La Ejecución De La Obra Anteriormente Descrita.	62
4.3 Cumplimiento De La Calidad De Los Materiales Y De Las Especificaciones Constructivas De Este Mismo Proyecto	72
4.4 Planes De Manejo De Tráfico, Impacto Ambiental, Seguridad Industrial Y Atención A La Comunidad	72
4.5 Planes y coordinación con las empresas de servicios públicos que participan en el proyecto	84

5. CONCLUSIONES	86
6. RECOMENDACIONES	87
BIBLIOGRAFÍA	88
ANEXOS	89