

	<b>GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS</b>	<b>Código</b>	FO-SB- 12/v0
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>	<b>Página</b>	1/1

**RESUMEN TRABAJO DE GRADO**

**AUTOR(ES):**

**NOMBRE(S):** DARLIN YERITZA    **APELLIDOS:** MARTÍNEZ MARTÍNEZ

**NOMBRE(S):** \_\_\_\_\_    **APELLIDOS:** \_\_\_\_\_

**FACULTAD:** CIENCIAS AGRARIAS Y DEL AMBIENTE

**PLAN DE ESTUDIOS:** INGENIERÍA AMBIENTAL

**DIRECTOR:**

**NOMBRE(S):** ALEXANDER    **APELLIDOS:** SÁNCHEZ ESTUPIÑAN

**TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS):** ANÁLISIS DE INDICADORES PARA LOS CONTAMINANTES GENERADOS POR LA OPERACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR CORRESPONDIENTE AL INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR (ICBF), SEDE REGIONAL SECCIONAL NORTE DE SANTANDER.

**RESUMEN**

El proyecto de investigación tiene como finalidad generar indicadores que permitan la determinación de los diferentes escenarios contaminantes producidos por el parque automotor, correspondiente al ICBF, sede regional seccional Norte de Santander. Para ello, se elabora una investigación experimental y descriptiva, a partir de los resultados obtenidos se replica a los demás centros zonales. En los resultados se diseñan instrumentos de recolección para el manejo de registros de control operacional. Seguidamente, se formula los indicadores que permitan la estimación de los contaminantes generados por el parque automotor propio de la institución, vehículos contratados, vehículos de funcionarios y colaboradores de la sede Regional. Finalmente, se formula el informe de cumplimiento de la norma ambiental y de tránsito vigente en Colombia, tanto para los carros propios de la institución como los del contrato de transporte y generar las respectivas acciones de mejora o requerimientos documentales cuando la situación lo amerite.

**PALABRAS CLAVE:** Indicadores, escenarios contaminantes, parque automotor, ICBF.

**CARACTERÍSTICAS:**

**PÁGINAS:** 83    **PLANOS:**         **ILUSTRACIONES:**         **CD ROOM:** 1

<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>		<b>Aprobó</b>	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
<b>Fecha</b>	24/10/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

ANÁLISIS DE INDICADORES PARA LOS CONTAMINANTES GENERADOS POR LA  
OPERACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR CORRESPONDIENTE AL INSTITUTO  
COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR (ICBF), SEDE REGIONAL SECCIONAL  
NORTE DE SANTANDER.

DARLIN YERITZA MARTÍNEZ MARTÍNEZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE CIENCIAS AGRARIAS Y DEL AMBIENTE  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA AMBIENTAL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

ANÁLISIS DE INDICADORES PARA LOS CONTAMINANTES GENERADOS POR LA  
OPERACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR CORRESPONDIENTE AL INSTITUTO  
COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR (ICBF), SEDE REGIONAL SECCIONAL  
NORTE DE SANTANDER

DARLIN YERITZA MARTÍNEZ MARTÍNEZ

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniero Ambiental

Director:

ALEXANDER SÁNCHEZ ESTUPIÑAN

Ingeniero Ambiental

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE CIENCIAS AGRARIAS Y DEL AMBIENTE  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA AMBIENTAL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

**ACTA DE SUSTENTACIÓN TRABAJO DE GRADO**

**FECHA:** 20 DE NOVIEMBRE DE 2017

**HORA:** 4:00

**LUGAR:** SALA JUNTAS DE VICERRECTORIA ASISTENTE DE INVESTIGACIÓN Y EXTENSION

**PLAN DE ESTUDIOS:** INGENIERÍA AMBIENTAL

**TITULO:** ANÁLISIS DE INDICADORES PARA LOS CONTAMINANTES GENERADOS POR LA OPERACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR CORRESPONDIENTE AL INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR (ICBF), SEDE REGIONAL SECCIONAL NORTE DE SANTANDER

**MODALIDAD:** PASANTÍA

**JURADOS:** DORANCE BECERRA MORENO  
WILHELMEN CAMARGO JAUREGUI  
JOSÉ MISAEL CASTRO

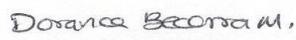
**DIRECTOR:** ALEXANDER SANCHEZ ESTUPIÑAN

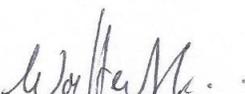
<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE</b>	<b>CODIGO</b>	<b>CALIFICACIÓN</b>
DARLIN YERITZA MARTINEZ MARTINEZ	1650270	4.4

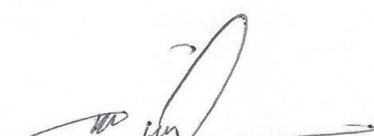
**OBSERVACIONES:**

APROBADO

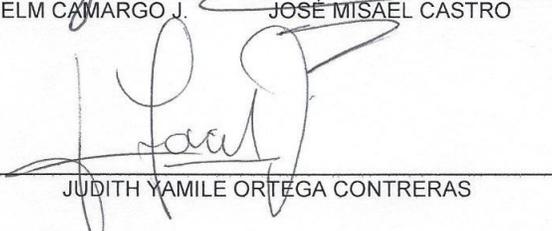
**FIRMA DE LOS JURADOS:**

  
DORANCE BECERRA M.

  
WILHELM CAMARGO J.

  
JOSÉ MISAEL CASTRO

Vo.Bo. Coordinador Comité Curricular

  
JUDITH YAMILE ORTEGA CONTRERAS

## Contenido

	<b>pág.</b>
Introducción	12
1. Problema	15
1.1 Título	15
1.2 Planteamiento del Problema	15
1.3 Formulación del Problema	17
1.4 Justificación	17
1.5 Objetivos	20
1.5.1 Objetivo general	20
1.5.2 Objetivos específicos	20
1.6 Delimitaciones	21
1.6.1 Delimitación espacial	21
1.6.2 Delimitación temporal	22
1.6.3 Delimitación conceptual	22
2. Marco Referencial	24
2.1 Antecedentes	24
2.1.1 Antecedentes empíricos	24
2.1.2 Antecedentes bibliográficos	27
2.2 Marco Teórico	29
2.3 Marco Legal	32
2.4 Marco Contextual	34
2.4.1 Naturaleza del ICBF	34

2.4.2 Misión del ICBF	36
2.4.3 Visión del ICBF	36
2.4.4 Objetivos institucionales	36
2.4.5 Pilares estratégicos	37
2.4.6 Sistema Integrado de Gestión (SIG)	38
2.4.6.1 Política integral	38
2.4.6.2 Objetivos del SIG	39
2.4.6.3 Políticas de calidad	40
2.4.6.4 Política ambiental	40
2.4.6.5 Política de seguridad de la información	40
2.4.6.6 Política de seguridad y salud en el trabajo	41
2.4.6.7 Política de riesgos	41
3. Diseño Metodológico	43
3.1 Tipo de Investigación	43
3.2 Población y Muestra	43
3.3 Fases o Etapas	44
4. Resultados y análisis	45
4.1 Vehículos de Funcionarios y Colaboradores del ICBF	45
4.2 Vehículos contratistas	50
4.3 Vehículos Propiedad del ICBF	53
4.4 Diagnóstico Ambiental de la Situación Generada por la Operación del parque Automotor	56
4.5 Actividades de Acompañamiento	76

5. Conclusiones	79
6. Recomendaciones	81
Referencias Bibliográficas	82