

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15
			VERSIÓN	02
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN		FECHA	03/04/2017
			PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ		REVISÓ	APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad	

## RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES) NOMBRES Y APELLIDOS

NOMBRES(S): ANGIE ALEXANDRA APELLIDOS: CÁCERES RINCÓN

NOMBRES(S): EDGAR FERNANDO APELLIDOS: SANCHEZ YARURO

FACULTAD: EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES

PLAN DE ESTUDIO: ARQUITECTURA

DIRECTOR(ES) PROFESOR - ASESOR DEL TRABAJO ACADÉMICO

NOMBRES(S): JAVIER ALBERTO APELLIDOS: MARIÑO DÍAZ

NOMBRES(S): BIERMAN APELLIDOS: SUAREZ MARTINEZ

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): APOYO A LA PROPUESTA DE RENOVACIÓN URBANA DEL ESPACIO PÚBLICO DEL SISTEMA DE MOVILIDAD, A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PAR VIAL, ENTRE LA AVENIDA GUAIMARAL Y LA AVENIDA 9E, DE LA COMUNA 2 Y 5 DEL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA

RESUMEN:

Este documento muestra la problemática que se da en las avenidas Guaimaral y 9E del municipio de Cúcuta donde la gran movilidad de vehículos y peatones provocan que se generen trancones, desmejoramiento de vías, daños en los andenes y no hay una correcta inclusión hacia las personas con movilidad reducida y dificultades de visión y oído, también está la recolección de datos y análisis de los anteriores enunciados que ayudaron a plantear el diseño del par vial comprendido por estas avenidas y por ende su espacio público supliendo las necesidades de los transeúntes y habitantes del sector.

PALABRAS CLAVE: MOVILIDAD – ESPACIO – PUBLICO – PEATONES

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 249 PLANOS: 5 ILUSTRACIONES: 157 CD ROOM:

APOYO A LA PROPUESTA DE RENOVACIÓN URBANA DEL ESPACIO PÚBLICO DEL  
SISTEMA DE MOVILIDAD, A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PAR VIAL,  
ENTRE LA AVENIDA GUAIMARAL Y LA AVENIDA 9E, DE LA COMUNA 2 Y 5 DEL  
MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA

ANGIE ALEXANDRA CÁCERES RINCÓN

EDGAR FERNANDO SÁNCHEZ YARURO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE EDUCACIÓN ARTES Y HUMANIDADES  
PLAN DE ESTUDIOS DE ARQUITECTURA  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2022

APOYO A LA PROPUESTA DE RENOVACIÓN URBANA DEL ESPACIO PÚBLICO DEL  
SISTEMA DE MOVILIDAD, A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PAR VIAL,  
ENTRE LA AVENIDA GUAIMARAL Y LA AVENIDA 9E, DE LA COMUNA 2 Y 5 DEL  
MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA

ANGIE ALEXANDRA CÁCERES RINCÓN  
EDGAR FERNANDO SÁNCHEZ YARURO

Trabajo de grado presentado para optar al título de  
Arquitectos

Director

JAVIER ALBERTO MARIÑO

Arquitecto

BIERMAN SUAREZ MARTINEZ

Arquitecto

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE EDUCACIÓN ARTES Y HUMANIDADES  
PLAN DE ESTUDIOS DE ARQUITECTURA  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2022

**ACTA DE SUSTENTACION DE TESIS**  
**PLAN DE ESTUDIOS DE ARQUITECTURA**

Fecha: septiembre 21 de 2022

**TITULO:** APOYO A LA PROPUESTA DE RENOVACIÓN URBANA DEL ESPACIO PUBLICO DEL SISTEMA DE MOVILIDAD, A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PAR VIAL, ENTRE LA AVENIDA GUAIMARAL Y LA AVENIDA 9E, DE LA COMUNA 2 Y 5 DEL MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA

**Presentado por:** EDGAR FERNANDO SANCHEZ YARURO      CÓD: 1500982  
ANGIE ALEXANDRA CACERES RINCON      CÓD: 1500974

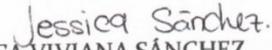
**Modalidad:** Pasantía.

**JURADO**      YANNETTE DÍAZ UMAÑA  
                    JESSICA VIVIANA SÁNCHEZ  
                    CARLOS ENRIQUE CARDENAS

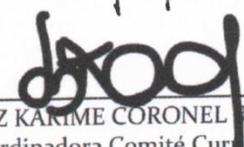
**DIRECTOR:** JAVIER MARIÑO DIAZ – BIERMAN SUAREZ MARTINEZ

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CALIFICACIÓN	A. M. L.
EDGAR FERNANDO SANCHEZ YARURO	3,5	APROBADO
ANGIE ALEXANDRA CACERES RINCON	3,5	APROBADO

  
YANNETTE DÍAZ UMAÑA

  
JESSICA VIVIANA SÁNCHEZ

  
CARLOS ENRIQUE CARDENAS

  
LUZ KARIME CORONEL RUIZ  
Coordinadora Comité Curricular

## Tabla de Contenido

	pág.
Introducción	22
1. El problema	30
1.1. Planteamiento del problema	30
1.2. Formulación del problema	33
1.3. Sistematización del problema	34
1.4. Justificación	34
1.5. Hipótesis	36
1.6. Causas y consecuencias	38
1.7. Objetivos	40
1.7.1. Objetivo General	40
1.7.2. Objetivos Específicos	40
1.7.3. Tablas de actividades	41
1.8. Cronograma de actividades	43
2. Estado del arte	44
2.1. Marco contextual	44
2.2. Marco teórico	49
2.3. Marco referencial	52

2.3.1. Referentes Internacionales	53
2.3.2. Referentes nacionales	55
2.3.3. Referentes locales	56
2.4. Marco conceptual	57
2.5. Marco legal	62
3. Metodología	75
3.1. Introducción	75
3.2. Metodología del caso de estudio	75
3.3. Tipos de investigación seleccionada	76
3.3.1. Tipos de investigación según objetivos	80
3.3.1.1. Objetivo específico 1	80
3.3.1.2. Objetivo específico 2	82
3.3.1.3. Objetivo específico 3	83
3.3.2. Técnicas e Instrumentos de información	85
4. Resultado	86
4.1. Aplicación de la encuesta y recolección de información	86
4.2. Tabulación de Datos	87
4.3. Análisis del sector de estudio: Avenida Guaimaral y avenida 9E	102
4.3.1. Trabajo de campo	102
4.3.1.1. Visita al polígono de intervención	102

4.3.1.2. Registro fotográfico	103
4.3.1.3. Análisis cuantitativo	105
4.3.2. Análisis urbano por medio de mapeos	108
4.3.2.1. Uso de suelos	108
4.3.2.2. Secciones viales	110
4.3.2.3. Sistema de equipamientos	111
4.3.2.4. Sistema de espacio público	113
4.3.2.5. Cicloruta	115
4.4. Categorización	117
4.4.1. Datos actuales del sector	117
4.4.1.1. División político administrativa del sector	117
4.4.1.2. Dibujos preliminares	119
4.4.1.2.1. Tramo 1	122
4.4.1.2.2. Tramo 2	124
4.4.1.2.3. Tramo 3	126
4.4.1.2.4. Tramo 4	128
4.4.2. Georreferenciación	131
4.4.2.1. Tramo 1	133
4.4.2.2. Tramo 2	134
4.4.2.3. Tramo 3	135

4.4.2.4. Tramo 4	136
4.4.3. Ingreso a la plataforma de Argis	137
4.4.4. Digitalización de la información	140
5. Datos para diseño de la primera fase del Par vial	145
5.1. Andenes	145
5.1.1. Tipo de anden utilizado	147
5.2. Separador	148
5.3. Cruces	149
5.4. Bahías	150
5.5. Ciclorruta	152
5.5.1. Señalización ciclorruta	153
5.6. Unidades constructivas	157
5.7. Mobiliario de estancia	173
5.8. Mobiliario utilitario	175
5.9. Luminarias urbanas	176
5.10. Mobiliario interactivo	179
5.10.1. Mobiliario bio-saludable	179
5.11. Jardineras	181
5.12. Mogadores y tótem	184
5.13. Mobiliario de comercio	185

5.14. Paraderos	188
5.15. Ambiental	190
6. Diseño planta general del Par vial y modelado 3D	205
6.1. Tramo 1	206
6.2. Tramo 2	207
6.3. Tramo 3	208
6.4. Tramo 4	209
6.5. Secciones del espacio publico	210
6.5.1. Primera sección del espacio público	211
6.5.2. Segunda sección del espacio público	212
6.5.3. Tercera sección del espacio público	213
6.5.4. Cuarta sección del espacio público	215
6.6. Digitalización de plantas, perfiles y cruces detallados	216
6.6.1. Planta	216
6.6.2. Perfiles	220
6.6.3. Cruces	223
6.7. Modelado e imaginarios	225
6.7.1. Primera sección del espacio público. Separador	225
6.7.2. Segunda sección del espacio público. Calzada	225
6.7.3. Tercera sección del espacio público. Andenes	226

6.7.4. Cuarta sección del espacio público. Ciclovía	226
6.7.5. Imaginarios	227
7. Conclusión	230
Referencias bibliográficas	232
Anexos	239