



RESUMEN TESIS DE GRADO

AUTOR (ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE (S) MAURICIO ANDRES APELLIDO (S): ARIAS CABRERA

FACULTAD: EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES

PLAN DE ESTUDIOS: ARQUITECTURA

DIRECTOR:

NOMBRE (S) CARMEN XIOMARA APELLIDO (S) DIAZ FUENTES

TÍTULO DE LA TESIS: PLAN DE MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA AVENIDA CERO DE CUCUTA CASO DE LA AVENIDA DEL CANAL BOGOTA A LA AVENIDA DIAGONAL SANTANDER.

RESUMEN

El presente trabajo contiene el estudio del aspecto físico del sector a intervenir en el proyecto, junto con los resultados de la percepción que tienen los habitantes con base a la movilidad de la zona.

Así mismo, se presenta la evolución del segundo tramo de la avenida Cero, con respecto a los últimos 5 años; que permitió generar indicadores de la problemática actual, para realizar las adecuaciones tanto en el espacio público como en la malla vial; para solución a los problemas que se presentan en el sector y contribuir a mejorar la calidad de vida de transeúntes y residentes de la zona.

PALABRAS CLAVES: Movilidad urbana, adecuación del espacio, malla vial.

CARACTERÍSTICAS

PÁGINAS 74 PLANOS ILUSTRACIONES CD-ROM 1

**PLAN DE MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA
AVENIDA CERO DE CUCUTA CASO DE LA AVENIDA DEL CANAL BOGOTA A
LA AVENIDA DIAGONAL SANTANDER**

MAURICIO ANDRES ARIAS CABRERA

**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES
PLAN DE ESTUDIOS DE ARQUITECTURA
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2013**

**PLAN DE MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA
AVENIDA CERO DE CUCUTA CASO DE LA AVENIDA DEL CANAL BOGOTA A
LA AVENIDA DIAGONAL SANTANDER**

MAURICIO ANDRES ARIAS CABRERA

**Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Arquitecto**

**Directora
CARMEN XIOMARA DIAZ FUENTES
Arquitecto**

**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE EDUCACIÓN, ARTES Y HUMANIDADES
PLAN DE ESTUDIOS DE ARQUITECTURA
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2013**



**ACTA DE SUSTENTACIÓN DE UN TRABAJO DE GRADO
PLAN DE ESTUDIOS DE ARQUITECTURA**

Fecha: San José de Cúcuta, 26 de agosto de 2013
Lugar: Salón Aula Sur primer piso
Hora: de las 8:00 a las 10:00 horas

TITULO: "PLAN DE MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA MOVILIDAD URBANA
EN LA AVENIDA CERO DE CUCUTA CASO DE LA AVENIDA DEL CANAL
BOGOTA A LA AVENIDA DIAGONAL SANTANDER"

Presentado por: MAURICIO ANDRES ARIAS CABRERA

Código 1500048

Directora: CARMEN XIOMARA DIAZ FUENTES

JURADOS: BIERMAN SUAREZ MARTINEZ
JAVIER LEMUS TORRES
RAMON GALVIS CENTURION

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CODIGO	CALIFICACIÓN	A. M. L.
MAURICIO ANDRES ARIAS CABRERA	1500048	3.8	APROBADO


BIERMAN SUAREZ MARTINEZ


JAVIER LEMUS TORRES


RAMÓN GALVIS CENTURION


MIGUEL PEÑARANDA CANAL
Coordinador Comité Curricular

CONTENIDO

	pág.
INTRODUCCIÓN	10
1. EL PROBLEMA	11
1.1 TÍTULO	11
1.2 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	11
1.2.1. Formulación del problema	14
1.3 JUSTIFICACION	15
1.4 OBJETIVOS	16
1.4.1 Objetivo general	16
1.4.2 Objetivos específicos	16
1.5 DELIMITACION	17
1.5.1 Espacial	17
1.5.2 Temporal	17
1.5.3 Conceptual	17
1.6 ALCANCES Y LIMITACIONES	18
1.6.1 Alcances	18
1.6.2 Limitaciones	18
2. MARCO REFERENCIAL	19
2.1 ANTECEDENTES	19
2.1.1 Corporativos	19
2.1.2 Arquitectónicos	20

2.2 MARCO CONTEXTUAL	21
2.3 MARCO TEORICO	27
2.3.1 Ciudad	27
2.3.2 La accesibilidad en la ciudad	27
2.3.3 Movilidad urbana	27
2.3.4 Accesibilidad y movilidad en Colombia	28
2.4 MARCO CONCEPTUAL	28
2.4.1 Plan de ordenamiento territorial	28
2.4.2 Ciudad	29
2.4.3 Movilidad urbana	31
2.4.4 Espacio público	32
2.4.5 Señalización vial	33
2.4.6 Accesibilidad	34
2.4.7 Mobiliario urbano	35
2.4.8 Discapacidad	36
2.4.9 Comercio ambulante	36
2.4.9.1 Tipos de comercio ambulante	37
2.4.10 Urbanismo	38
2.5 MARCO LEGAL	38
3. METODOLGIA	44
3.1 TIPO DE INVESTIGACION	44
3.2 POBLACION Y MUESTRA	44
3.2.1 Población	44
3.2.2 Muestra	44

3.3 INSTRUMENTOS	44
3.4 TECNICA DE RECOPIACION DE LA INFORMACION	45
4. PROCESO	46
4.1 ETAPA UNO	46
4.1.1 Análisis urbano de la avenida cero y actualización de indicadores	46
4.2 ETAPA DOS	46
4.2.1 Plan de mejoramiento integral de la movilidad urbana en la avenida cero Cúcuta, tramo dos	46
5. CONCLUSIONES	47
BIBLIOGRAFIA	48
ANEXOS	50