

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN		VERSIÓN	02
			FECHA	03/04/2017
			PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ		
Jefe División de Biblioteca	Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad		

RESUMEN DE TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): JHOLEINNY SHANNETH APELLIDOS: URBINA GELVEZ

FACULTAD: FACULTAD DE EDUCACION, ARTES Y HUMANIDADES

PLAN DE ESTUDIOS: DERECHO

DIRECTOR:

NOMBRE(S): OSCAR GERARDO APELLIDOS: PEÑUELA

TITULO DEL TRABAJO (TESIS): COMPETENCIA DESLEAL EN CÚCUTA (NORTE DE SANTANDER), POR TRANSPORTE INFORMAL DE PASAJEROS EN AUTOMÓVILES PARTICULARES DEBIDO A LA DESACTUALIZACIÓN NORMATIVA

La situación del transporte automotor en vehículos taxi, su normatividad y campo de trabajo está sujeto a gran variedad de reglamentaciones, en gran cantidad de países del mundo se ha regulado este servicio para así velar por su seguridad y accesibilidad, pese a ello quienes ejercen esta labor se ven afectados por el incremento de factores externos que pueden causar desigualdad y competencia desleal en el mercado.

En esta investigación se exponen factores como la desactualización en tiempo y espacio a la normatividad, el incremento de transporte informal y el aumento de nuevas plataformas tecnológicas como causantes de generar competencia desleal, centrándose prioritariamente en la situación socio temporal del transporte automotor en vehículos taxi en Cúcuta, Norte de Santander.

PALABRAS CLAVE: Competencia desleal, transporte, normatividad, desactualización.

CARACTERÍSTICAS:

PAGINAS: 114 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM:

Copia No Controlada

COMPETENCIA DESLEAL EN CÚCUTA (NORTE DE SANTANDER), POR
TRANSPORTE INFORMAL DE PASAJEROS EN AUTOMÓVILES PARTICULARES
DEBIDO A LA DESACTUALIZACIÓN NORMATIVA.

JHOLEINNY SHANNETH URBINA GELVEZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE EDUCACION, ARTES Y HUMANIDADES
PLAN DE ESTUDIOS DE DERECHO
CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER

2020

COMPETENCIA DESLEAL EN CÚCUTA (NORTE DE SANTANDER), POR
TRANSPORTE INFORMAL DE PASAJEROS EN AUTOMÓVILES PARTICULARES
DEBIDO A LA DESACTUALIZACIÓN NORMATIVA.

JHOLEINNY SHANNETH URBINA GELVEZ:

Trabajo para optar al título de abogada

Docente

OSCAR GERARDO PEÑUELA

Que dirigió con título de abogado.

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE EDUCACION, ARTES Y HUMANIDADES
PLAN DE ESTUDIOS DE DERECHO
CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER

2020

**ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TRABAJO DE GRADO
PROGRAMA ACADÉMICO DERECHO**

FECHA: 23/10/2020

HORA: 18:00 horas

LUGAR: Tics

TITULO DEL TRABAJO DE GRADO: "COMPETENCIA DESLEAL EN CUCUTA (NORTE DE SANTANDER), POR TRANSPORTE INFORMAL DE PASAJEROS EN AUTOMOVILES PARTICULAES DEBIDO A LA DESACTUALIZACION NORMATIVA"

Modalidad de Investigación Área: Comercial

Jurado 1: CATHERINE FLACCILA LIÑAN OSORIO

Jurado 2: ALFONSO NORBERTO JIMENEZ RAMIREZ

Jurado 3: CARLOS HUMBERTO SANCHEZ DAZA

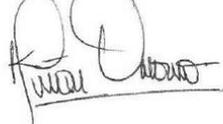
Director: OSCAR GERARDO PEÑUELA LOZANO

Abogado

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CODIGO	NOTA	CALIFICACION EN LETRA
JHOLEINNY SHANNETH URBINA GELVEZ	1350393	3.5	TRS PUNTO CINCO

APROBADO

FIRMA DE LOS JURADOS

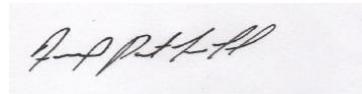


JURADO1



JURADO2

JURADO3



FANNY PATRICIA NIÑO HERNANDEZ
Coordinadora Comité Curricular

MeryL.

Dedicatoria.

“A mis padres, hermana y a mis abuelos por su compañía y lealtad gracias por caminar siempre juntos, por confiar y creer, por su apoyo, gracias por estar siempre presente por brindarme su amor y comprensión incondicional, son ustedes mi inspiración para lograr mis metas”.

Agradecimientos.

“A Dios, pilar de nuestras vidas. A mi familia por su apoyo, dedicación y confianza. A la Universidad Francisco de Paula Santander, por contribuir en mi formación académica y profesional. A la profesora Catherine Flaccila Liñan Osorio y al profesor Oscar Gerardo Peñuela por su guía y su liderazgo en la consecución del trabajo de grado”.

Tabla de Contenido

Introducción	11
1. El Problema	13
1.1. Título:	13
1.2. Planteamiento del Problema	13
1.2.1. <i>Formulación del Problema</i>	16
1.3. Justificación	16
1.4. Objetivos	17
1.4.1. <i>Objetivo General</i>	17
1.4.2. <i>Objetivos Específicos</i>	17
1.5. Alcances y limitaciones	17
1.5.1. <i>Alcances</i>	17
1.5.2. <i>Limitaciones</i>	17
1.5.3. <i>Delimitaciones</i>	18
2. Marco Referencial	18
2.1. Antecedentes	18
2.2. Marco Teórico	21
2.2.1. <i>Transporte.</i>	21
2.2.2. <i>El transporte en Colombia.</i>	23
2.2.3. <i>Transporte Público</i>	24
2.2.4. <i>Competencia Ilimitada y Necesidad de Regulación.</i>	25
2.2.5. <i>Taxi</i>	25
2.2.6. <i>Mercado</i>	26
2.2.7. <i>Competencia Desleal</i>	26
2.2.8. <i>Globalización</i>	26
2.2.9. <i>La demanda de Transporte</i>	27
2.2.10. <i>La Oferta de Transporte</i>	27
2.3. Marco Contextual	28
2.3.1. <i>Generalidades</i>	28
2.3.2. <i>Contexto</i>	28
2.4. Marco Legal	28
2.4.1. <i>Legislación Internacional</i>	28
2.4.2. <i>Legislación Nacional.</i>	29
3. Diseño Metodológico	31
3.1. Tipo de investigación	31

3.1.1.	<i>Según el propósito</i>	31
3.1.2.	<i>Según el nivel</i>	31
3.1.3.	<i>Según la estrategia Documental</i>	31
3.2.	Población y muestra	31
3.2.1.	<i>Hipótesis</i>	31
3.2.2.	<i>Variables</i>	32
3.2.3.	<i>Instrumentos</i>	32
3.2.4.	<i>Técnicas de Recolección de Datos</i>	32
3.2.5.	Administración de Proyectos	32
3.2.6.	<i>Recursos Humanos</i>	32
3.2.7.	<i>Recursos Institucionales</i>	32
4.	Situación Socio-Económica de Colombia al Momento en que fue Implementado el Decreto 172 de 2001	33
4.1.	Contextualización Histórica de los Inicios del Transporte en Colombia	33
4.2.	Graficas de Contexto Histórico de la Población Colombiana en el Año 2001	38
4.3.	Último Censo del DANE en Materia de Pobreza en Norte de Santander	51
5.	Normatividad vigente para la correcta prestación del servicio de transporte de pasajeros en vehículos taxi	55
5.1.	Principios del Transporte Público	57
5.2.	Requisitos Para las Empresas	62
5.3.	Requisitos del Vehículo Taxi	66
5.4.	<i>Respecto al Ingreso de Nuevos Vehículos</i>	68
5.4.1.	<i>Características de la Oferta</i>	70
5.4.2.	<i>Seguridad Social de Conductores de Taxi</i>	74
5.4.3.	<i>Sanciones</i>	75
6.	Pronunciamientos de la Superintendencia de Industria y Comercio sobre casos de competencia desleal.	82
6.1.	Ley de Competencia Desleal	83
6.2.	Acciones Derivadas de la Competencia Desleal	86
6.3.	Adquisición de Una Ventaja Competitiva	88
6.4.	Prohibición General y Desviación de Clientela	91
6.5.	Conciliación Como Requisito de Procedibilidad	92
6.6.	Prescripción en Materia de Competencia Desleal:	93
6.6.1.	Legitimación Activa	94
6.6.2.	Legitimación Pasiva	95

6.7.	Noción Lealtad	96
6.8.	Principio de Buena Fe	97
6.8.1.	Sanas Costumbres Mercantiles y Usos Honesto	99
6.8.2.	Concepto de Buena Fe Comercial	99
6.9.	Proceso Cotech Contra Uber - Sentencia 20 de Diciembre de 2019	101
7.	Conclusiones	109
	Bibliografía	110