

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): DEISY LILIANA APELLIDOS: GALVIS FUENTES

NOMBRE(S): EMMA ROCÍO APELLIDOS: RODRIGUEZ GONZALEZ

FACULTAD: CIENCIAS EMPRESARIALES

PLAN DE ESTUDIOS: COMERCIO INTERNACIONAL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JOSÉ SAMUEL APELLIDOS: BANDA ARRIETA

NOMBRE(S): NELSON EMILIO APELLIDOS: GARCÍA TORRES

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): IMPORTANCIA COMPETITIVA DE LOS CUATRO PUERTOS MARÍTIMOS DE ALTURA MÁS IMPORTANTES DE MÉXICO EN RELACIÓN AL ÍNDICE DE DESEMPEÑO LOGÍSTICO

RESUMEN

Los puertos marítimos de México representan un componente esencial para el desarrollo económico del país, ya que la mayoría de sus intercambios comerciales se realizan a través de ésta modalidad. Por lo tanto, es muy importante que los puertos posean una infraestructura que cumpla satisfactoriamente con la demanda, tanto nacional como internacional, así mismo que los servicios que puedan ofrecer sean de calidad. La presente investigación se centra en los cuatro puertos marítimos de altura más importantes de los Estados Unidos de México, tiene como objetivo principal, contrastar su importancia competitiva en relación al índice de desempeño logístico. El periodo que se comprende es del año 2008 a 2018, se detallan las conexiones, la infraestructura y el ranking operacional de los puertos. De esta forma el análisis se observa que el puerto manzanillo se destaca por ser el número uno en el movimiento de contenedores, la mayoría de los factores ingresan a través de este puerto.

PALABRAS CLAVE: comercio internacional, ranking, zona de influencia, competitividad, transporte, economía.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 134 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM: 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

IMPORTANCIA COMPETITIVA DE LOS CUATRO PUERTOS MARÍTIMOS DE ALTURA
MÁS IMPORTANTES DE MÉXICO EN RELACIÓN AL ÍNDICE DE DESEMPEÑO
LOGÍSTICO

DEISY LILIANA GALVIS FUENTES
EMMA ROCÍO RODRIGUEZ GONZALEZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
PLAN DE ESTUDIOS COMERCIO INTERNACIONAL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

IMPORTANCIA COMPETITIVA DE LOS CUATRO PUERTOS MARÍTIMOS DE ALTURA
MÁS IMPORTANTES DE MÉXICO EN RELACIÓN AL ÍNDICE DE DESEMPEÑO
LOGÍSTICO

DEISY LILIANA GALVIS FUENTES
EMMA ROCIO RODRIGUEZ GONZALEZ

Trabajo de grado presentado como requisito para optar por el título de:
Profesional en Comercio Internacional

Director:

JOSÉ SAMUEL BANDA ARRIETA

Director:

NELSON EMILIO GARCÍA TORRES

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
PLAN DE ESTUDIOS COMERCIO INTERNACIONAL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019



SAN JOSÉ DE CÚCUTA, 1 de noviembre de 2019

Acta N° 17/2019

TITULO PLAN DE ESTUDIOS: Comercio Internacional LUGAR: Sala de Docentes Departamento

DEL PROYECTO: "Importancia competitiva de los cuatro puertos marítimos de altura más importantes de México en relación al índice de desempeño logístico"

MODALIDAD: Trabajo Pasantía

JURADOS:

Oscar Arnulfo Mera Ramírez

ENTIDAD: Universidad Francisco de Paula Santander

Eleazar Buitrago Gómez

ENTIDAD: Universidad Francisco de Paula Santander

Yorley Adriana Mora Urbina

ENTIDAD: Universidad Francisco de Paula Santander

DIRECTORES:

José Samuel Banda Arrieta

Nelson Emilio García Torres

Firma:

NOMBRE DEL ESTUDIANTE

CODIGO

CALIFICACIÓN

LETRA

NÚMERO

A- M -L

Deisy Liliana Galvis Fuentes

1260977

Cuatro punto cuatro

4,4

X

Emma Rocío Rodríguez González

1260991

Cuatro punto cuatro

4,4

X

Oscar Arnulfo Mera Ramírez

Eleazar Buitrago Gómez

Yorley Adriana Mora Urbina

VºBº

Liliana Marcel Bastos Osorio

LILIANA MARCELA BASTOS OSORIO

Coordinadora de Comité Curricular Comercio Internacional

Dedicatoria

Dedicamos ésta tesis con todo nuestro amor: en primer lugar a Dios por todas las bendiciones que nos ha brindado; por darnos salud para alcanzar nuestras metas; a nuestra familia porque desde siempre nos han brindado su apoyo emocional y económico incondicional en el transcurso de nuestra carrera, ya que ellos son los que pueden dar testimonio de todo nuestro esfuerzo para llegar hasta aquí, tanto en lo personal, familiar y laboral que hicimos para la culminación de éste proyecto, al dedicar todo el tiempo e incluso sacrificar el de ellos, pero todo con un solo objetivo titularnos como profesionales en comercio internacional, y ser profesionales responsables, éticos, íntegros, con sentido de responsabilidad social y humanitario.

¡Gracias por confiar en nosotras!

Agradecimientos

Los autores expresan sus agradecimientos a:

Manifestamos nuestro más franco agradecimiento al equipo de docentes de la Universidad Francisco de Paula Santander personas de gran sabiduría, quienes se han esforzado por ayudarnos día a día para llegar al punto en el que hoy nos encontramos, no fue sencillo el proceso, pero gracias por transmitirnos sus conocimientos y por su dedicación a lo largo de estos 5 años, a nuestro querido profe Nelson Emilio García Torres por habernos motivado a vivir esta maravillosa experiencia de intercambio, por su apoyo incondicional en el transcurso de la carrera y de nuestra estancia en México y a nuestro director de proyecto José Samuel Banda Arrieta de la Universidad Autónoma Chapingo – México por habernos brindado la oportunidad de realizar nuestro trabajo de grado en esta hermosa universidad y por el apoyo prestado durante todo este proceso.

Gracias a nuestros padres Ayde Galvis Fuentes, Humberto Sandoval, Margarita Gonzalez y Esteban Rodriguez por la dedicación y apoyo incondicional que nos brindan día a día, por inculcarnos grandes valores que cada día nos hacen ser mejores personas, a nuestros demás familiares y allegados que de una u otra manera nos apoyaron, aconsejaron y nos motivaron a seguir adelante, a nuestros amigos por estar siempre ahí, por creer en nosotras y motivarnos constantemente, asimismo gracias a cada uno de nuestros amigos mexicanos en especial a la familia Uitz Huchin y a Roberto Molina que con su ayuda hicieron de este proceso una experiencia increíble y única.

Contenido

	pág.
Introducción	18
1. Problema	20
1.1 Título	20
1.2 Planteamiento al Problema	20
1.3 Formulación del Problema	22
1.4 Sistematización del problema	22
1.5 Objetivos	22
1.5.1 Objetivo general	22
1.5.2 Objetivos específicos	22
1.6 Justificación	23
2. Marco Referencial	25
2.1 Antecedentes	25
2.1.1 Internacionales	25
2.1.2 Nacionales	26
2.1.3 Regionales	27
2.2 Marco Teórico	28
2.3 Marco Conceptual	30
2.4 Marco Legal	33
2.4.1 Marco nacional	33
2.4.2 Marco internacional	34
2.5 Marco Espacial	36
2.6 Marco Temporal	36

3. Diseño Metodológico	37
3.1 Tipo de Investigación	37
3.2 Método de Investigación	37
3.3 Tipo de Estudio	37
3.4 Población	38
3.5 Muestra	38
3.6 Sistematización de Variables	39
3.7 Tratamiento de la Información	40
3.7.1 Técnica para la recolección de información	40
3.7.2 Fuentes primaria	40
3.7.3 Información secundaria	40
3.8 Presentación de la Información	40
3.8.1 Técnica procesamiento de la información	40
4. Conexiones marítimas de los cuatro Puertos de Altura más importantes de México	42
4.1 Evaluación de las Conexiones Marítimas de los dos Puertos de altura más Importantes del Golfo de México	42
4.1.1 Puerto Altamira	42
4.1.1.1 Ubicación	42
4.1.1.2 Conectividad	42
4.1.1.3 Zona de influencia	44
4.1.1.4 Líneas navieras	47
4.1.2 Puerto de Veracruz	50
4.1.2.1 Ubicación	50
4.1.2.2 Conectividad	50

4.1.2.3 Zona de influencia	52
4.1.2.4 Líneas navieras	55
4.2 Evaluación de las Conexiones Marítimas de los dos Puertos de Altura más importantes de la costa del Océano Pacífico de México	58
4.2.1 Puerto de manzanillo	58
4.2.1.1 Ubicación	58
4.2.1.2 Conectividad	59
4.2.1.3 Zona de influencia	61
4.2.1.4 Líneas navieras	65
4.2.2 Puerto Lázaro Cárdenas	68
4.2.2.1 Ubicación	68
4.2.2.2 Conectividad	69
4.2.2.3 Zona de influencia	73
4.2.2.4 Líneas navieras	76
5. Infraestructura de los Principales puertos Marítimos de Altura de México y su Impacto en el Movimiento de Contenedores por Hora	79
5.1 Contrastar el Nivel Competitivo de los dos Puertos Marítimos de Altura más Importantes del golfo de México en Relación a su Infraestructura y Movimiento de Contenedores	79
5.1.1 Puerto de Altamira	79
5.1.1.1 Composición del complejo industrial portuario	79
5.1.1.2 Servicios	82
5.1.1.3 Tarifas	83
5.1.1.4 Horarios de servicios	84

5.1.1.5 Histórico de movimiento de contenedores por año.	85
5.1.1.6 Análisis F. O. D. A	87
5.1.2 Puerto de Veracruz	88
5.1.2.1 Composición del complejo industrial portuario	88
5.1.3 Servicios	90
5.1.3.1 Tarifas	91
5.1.3.2 Horarios de servicios	92
5.1.3.3 Histórico de movimiento de contenedores	93
5.1.3.4 Análisis F. O. D. A	94
5.2 Contrastar el nivel Competitivo de los dos puertos Marítimos de Altura más Importantes de la costa Pacífica de México en Relación a su Infraestructura y Movimiento de Contenedores	95
5.2.1 Puerto manzanillo	95
5.2.1.1 Composición del complejo industrial portuario	95
5.2.1.2 Servicios portuarios ofrecidos	99
5.2.1.3 Tarifas	100
5.2.1.4 Horario de servicio	101
5.2.1.5 Histórico de movimiento de contenedores	102
5.2.1.6 Análisis FODA	103
5.2.2 Puerto Lázaro Cárdenas	104
5.2.2.1 Composición del complejo industrial portuario	104
5.2.2.2 Servicios portuarios	105
5.2.2.3 Tarifas	107
5.2.2.4 Horario de servicio	109

5.2.2.5 Histórico de movimiento de contenedores	110
5.2.2.6 Análisis F.O.D.A	111
6. Ranking operacional de los puertos marítimos de altura de México a nivel nacional e internacional	112
6.1 Identificar la Importancia Portuaria y del Transporte Marítimo en Materia de Aspectos Propios de la Logística Dentro de la Cadena de Abastecimientos y el Comercio Internacional	112
6.1.1 Ranking nacional	112
6.1.2 Ranking en latinoamericano	113
6.1.3 Ranking internacional	114
6.1.4 Ranking latinoamericano de acuerdo al desempeño logístico	115
7. Conclusiones	121
8. Recomendaciones	123
Referencias Bibliográficas	125