



**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA
SANTANDER
BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS**



RESUMEN – TESIS DE GRADO

AUTORES YOBEIRO GÓMEZ PEÑARANDA
GUILLERMO BOHORQUEZ CARDENAS

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR ANTONIO VICENTE GRANADOS GUERRERO

TÍTULO DE LA TESIS RESÚMENES TÉCNICOS Y ANALÍTICOS DE TRABAJOS DE GRADO EN LAS AREAS DE TRANSITO Y TRANSPORTES, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y OTRAS AREAS DEL PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL DE LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER.

RESUMEN

El presente trabajo de grado contiene información de 38 tesis del área de transito y transportes y 10 de otras áreas del plan de estudios de Ingeniería Civil; de acuerdo al formato de la Red Latinoamericana de información y documentación en educación (REDUC) y una serie de matrices que condensan, recopilan y analizan la información en un lenguaje claro, sencillo y preciso, conservando la mayor fidelidad posible a los trabajos de grado estudiados.

CARACTERISTICAS

PAGINAS 263 **PLANOS** _____ **ILUSTRACIONES** _____ **CD ROM** 1

RESÚMENES TÉCNICOS Y ANALÍTICOS DE TRABAJOS DE GRADO EN LAS
AREAS DE TRANSITO Y TRANSPORTES, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y
OTRAS AREAS DEL PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL DE LA
UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

YOBEIRO GÓMEZ PEÑARANDA

GUILLERMO BOHORQUEZ CARDENAS

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSE DE CUCUTA
2003

RESÚMENES TÉCNICOS Y ANALÍTICOS DE TRABAJOS DE GRADO EN LAS
AREAS DE TRANSITO Y TRANSPORTES, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y
OTRAS AREAS DEL PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL DE LA
UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

YOBEIRO GÓMEZ PEÑARANDA

GUILLERMO BOHORQUEZ CARDENAS

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al titulo de
Ingeniero Civil

Director

ANTONIO VICENTE GRANADOS GUERRERO
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSE DE CUCUTA
2003



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIAS
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL



ACTA DE SUSTENTACION TRABAJO DE GRADO

FECHA: JUNIO 9 DE 2.003
HORA: 9:00 A.M.
LUGAR: EDIFICIO AULA SUR – CUARTO PISO (406)
PLAN DE ESTUDIOS INGENIERIA CIVIL

TÍTULO DE LA TESIS: RESUMENES TECNICOS Y ANALITICOS DE TRABAJOS DE GRADO EN LAS AREAS DE TRANSITO Y TRANSPORTES, ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y OTRAS AREAS DEL PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL DE LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER.

JURADOS: ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO
ING. LUIS FRANCISCO MARTINEZ
ING. FERNANDO VILLAN ROJAS

DIRECTOR: ING. ANTONIO VICENTE GRANADOS.

NOMBRE DEL ESTUDIANTE	CÓDIGO	CALIFICACIÓN
YOBEIRO GOMEZ PEÑARANDA	112433	4.2
GUILLEMO BOHORQUEZ CARDENAS	112415	4.2

OBSERVACIONES:

FIRMA DE LOS JURADOS:

VoBo.
DANIEL CONTRERAS BARRETO
Coordinador Comité Curricular

A Dios.

A mis padres, pilares firmes e incondicionales en todo mi proceso de formación.

A mis hermanos, Maribel, Sandra y Jorge Armando, soporte moral para mi vida.

A mis Tíos, por el apoyo incondicional para lograr mis metas.

Y a todas las personas que de una u otra forma participaron para que este proyecto llegará a un feliz termino.

Yobeiro.

A Dios, quien ilumino mi entendimiento y guió mi camino.

A mi hija María Alejandra, quien es la única motivación para salir adelante y luchar por la vida.

A mi familia, quienes a su forma me apoyaron.

Y a todas aquellas personas que me acompañaron y apoyaron en la realización de mi meta como profesional.

Guillermo.

AGRADECIMIENTOS

Los autores expresan su agradecimiento a:

Antonio Vicente Granados, Ingeniero Civil y Director del Proyecto, por su gran apoyo, valiosa orientación y gran dinamismo.

Belisario Contreras, Ingeniero Civil y Director del Plan de Estudios, por su valiosa colaboración en la realización de este proyecto.

Fernando Villan Rojas, Luis Martínez y Daniel Contreras, Ingenieros Civiles, por la asesoría prestada para que este proyecto se cumpliera en su totalidad.

CONTENIDO

	pág.
INTRODUCCIÓN	15
1. PROBLEMA	16
1.1 TITULO	16
1.2 DESCRIPCION DEL PROBLEMA	16
1.3 FORMULACION DEL PROBLEMA	16
1.4 JUSTIFICACION	16
1.5 OBJETIVOS	17
1.5.1 Objetivo general.	17
1.5.2 Objetivos específicos.	17
1.6 DELIMITACION DEL TEMA	18
1.6.1 Delimitación espacial.	18
1.6.2 Delimitación temporal.	18
1.6.3 Delimitación conceptual.	18
1.7 LIMITACIONES	19

2. MARCO DE REFERENCIA	20
2.1 ANTECEDENTES	20
2.2 MARCO CONTEXTUAL	20
2.3 MARCO CONCEPTUAL	21
2.4 MARCO TEORICO	21
2.4.1 Generalidades de vías.	22
2.4.2 Generalidades sobre transito y transportes.	23
2.4.3 Generalidades sobre impacto ambiental.	23
2.5 MARCO LEGAL	23
3. METODOLOGÍA	25
3.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN	25
3.2 POBLACION	25
3.3 MUESTR A	25
3.4 INSTRUMENTOS	25
3.5 FUENTES DE INFORMACIÓN	26
3.6 ACTIVIDADES	26
3.6.1 Recopilación de las tesis.	26

3.6.2 Revisión de la información.	26
3.6.3 Elaboración de los Resúmenes Analíticos y de las diferentes Matrices Técnicas.	26
3.6.4 Interpretación de los RAES y Matrices Técnicas.	26
3.6.5 Determinación del impacto sobre el medio.	26
4. ANALISIS DE LOS PROYECTOS DE GRADO DE LAS ÁREAS DE	27
4.1 ACTIVIDADES	27
4.1.1 Recopilación de las tesis.	27
4.1.2 Revisión de la información.	28
4.1.3 Elaboración de los Resúmenes Analíticos y de las diferentes Matrices.	28
4.1.4 Interpretación de los Resúmenes Analíticos y Matrices.	28
4.2 RESUMENES ANALÍTICOS	28
4.3 MATRICES DE INTEGRACIÓN	30
4.4 MATRICES DE APORTE SOCIAL	31
4.5 MATRICES TECNICAS	31
4.6 RESULTADOS	31
5. CONCLUSIONES	39
6. RECOMENDACIONES	40

BIBLIOGRAFIA

41

ANEXOS

42