



RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): KHEVIN ALEX APELLIDOS: MARRUGO RIVEIRA

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA MECÁNICA

DIRECTOR:

NOMBRE(S): GONZALO APELLIDOS: ROMERO GARCIA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): SEGUIMIENTO DE LA INSERCIÓN DE EGRESADOS DE INGENIERÍA MECÁNICA DE LA UFPS, SEDE CENTRAL EN EL MERCADO LABORAL Y SU PERCEPCIÓN RESPECTO A LA PERTINENCIA DEL PROGRAMA

RESUMEN

El proyecto de investigación tiene como finalidad realizar un seguimiento a la inserción de egresados de Ingeniería Mecánica de la universidad Francisco de Paula Santander sede central en el mercado laboral y su percepción respecto a la pertinencia del programa. Para ello, se elabora una investigación de tipo descriptiva con una metodología mixta que permite tener una respuesta clara y contundente acerca del estado que atraviesan hoy en día los egresados Ingeniería mecánica. En los resultados se diseña un instrumento de investigación que permita abarcar las necesidades de información requeridas. Seguidamente, se aplica la encuesta a la muestra de la población de egresados a investigar. Posteriormente, se analizan los resultados de las encuestas realizadas a la población de egresados. Se identifican los principales aspectos de perfil sociodemográfico. Se describe la situación ocupacional de la muestra de la población de egresados investigada. Por último, se analiza el grado de satisfacción que tiene la muestra de la población de egresados investigada.

PALABRAS CLAVE: Seguimiento, inserción, encuestas, perfil sociodemográfico.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 84 **PLANOS:** _____ **ILUSTRACIONES:** _____ **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

SEGUIMIENTO DE LA INSERCIÓN DE EGRESADOS DE INGENIERÍA MECÁNICA DE
LA UFPS, SEDE CENTRAL EN EL MERCADO LABORAL Y SU PERCEPCIÓN
RESPECTO A LA PERTINENCIA DEL PROGRAMA

KHEVIN ALEX MARRUGO RIVEIRA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA MECÁNICA
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

SEGUIMIENTO DE LA INSERCIÓN DE EGRESADOS DE INGENIERÍA MECÁNICA DE
LA UFPS, SEDE CENTRAL EN EL MERCADO LABORAL Y SU PERCEPCIÓN
RESPECTO A LA PERTINENCIA DEL PROGRAMA

KHEVIN ALEX MARRUGO RIVEIRA

Trabajo de grado como requisito para optar por el título de
Ingeniero Mecánico

Director:

GONZALO ROMERO GARCIA

Ingeniero Mecánico

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA MECÁNICA

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE UN TRABAJO DE GRADO

FECHA: CÚCUTA, 29 DE AGOSTO DEL 2017
HORA: 2:00 P.m.
LUGAR: LABORATORIOS DE EMPRESARIALES SALA LE201 UFPS.
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA MECÁNICA

Título de la Tesis: "SEGUIMIENTO DE LA INSERCIÓN DE EGRESADOS DE INGENIERÍA MECÁNICA DE LA UFPS, SEDE CENTRAL EN EL MERCADO LABORAL Y SU PERCEPCIÓN RESPECTO A LA PERTINENCIA DEL PROGRAMA".

Jurados:

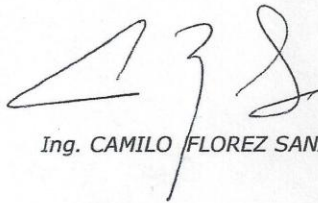
Ing. CAMILO FLOREZ SANABRIA
Ing. MIGUEL ARMANDO BRICEÑO GUERRERO
Esp. JUAN CARLOS RAMIREZ BERMÚDEZ

Director:

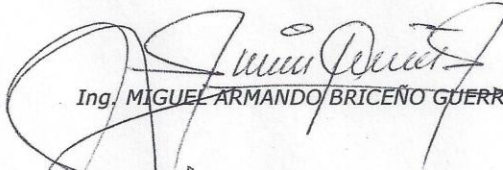
ING. GONZALO ROMERO GARCIA

Nombre de los estudiantes	Código	Calificación	
		Letra	Número
KHEVIN ALEX MARRUGO RIVEIRA	1121175	Cuatro, Cero	4.0


APROBADA



Ing. CAMILO FLOREZ SANABRIA



Ing. MIGUEL ARMANDO BRICEÑO GUERRERO



Esp. JUAN CARLOS RAMIREZ BERMÚDEZ



Vo.Bo GONZALO DE LA CRUZ ROMERO G.
Coordinador Comité Curricular
Ingeniería Mecánica

Contenido

	pág.
Introducción	13
1. Problema	15
1.1 Título	15
1.2 Planteamiento del Problema	15
1.3 Objetivos	16
1.3.1 Objetivo general	16
1.3.2 Objetivos específicos	17
1.4 Justificación	17
1.5 Delimitaciones	18
1.5.1 Delimitación espacial	18
1.5.2 Delimitación temporal	19
1.6 Alcances y Limitaciones	19
1.6.1 Alcances	19
1.7 Limitaciones	19
2. Marco Referencial	20
2.1 Marco Conceptual	20
2.2 Antecedentes en la Solución del Problema	22
2.3 Fundamentos Legales	25
3. Diseño Metodológico	27
3.1 Metodología Mixta	27
3.2 Método Descriptivo	28
3.3 Población y muestra	28

3.4 Instrumento y Recolección	30
4. Resultados e Interpretación del seguimiento a egresados	34
4.1 Perfil Sociodemográfico	34
4.1.1 Género	34
4.1.2 Estado civil	35
4.1.3 Edad	35
4.2 Información Académica	36
4.2.1 Otros estudios de pre-grado	36
4.2.2 Estudios de postgrado	37
4.2.3 Interés en realizar	41
4.2.4 Idioma extranjero	42
4.3 Situación Ocupacional	43
4.3.1 Tiempo en hallar primer empleo relacionado con Ingeniería Mecánica	44
4.3.2 principales dificultades a la hora de conseguir el empleo que busca	45
4.3.3 Medio más efectivos a la hora de buscar un empleo	46
4.3.4 Valoración por parte del empleador	47
4.3.5 Ejercicio por parte del egresado de la Ingeniería Mecánica	49
4.3.6 Situación laboral actual de los egresados	50
4.3.7 Nombre de la empresa para la cual trabaja o trabajó	50
4.3.8 Ingresos mensuales	50
4.4 Nivel de Satisfacción	52
4.4.1 Metas laborales del egresado	52
4.4.2 Importancia de los estudios realizados en el logro de objetivos	53
4.4.3 Estudiaría nuevamente en la universidad Francisco de Paula Santander	53

4.4.4 Satisfacción durante los estudios de pregrado	54
4.4.5 Capacidad de la formación académica en Ingeniería Mecánica en potenciar aptitudes	55
4.4.6 Grado de valoración del egresado sobre la pertinencia de las siguientes afirmaciones	56
4.4.7 Interés por la oferta de programas de postgrado afines a Ingeniería Mecánica.	58
4.5 Análisis y Discusión de las Opiniones de los egresados en el Grupo Focal	59
5. Conclusiones	61
6. Recomendaciones	63
Referencias Bibliográficas	64
Anexos	67