

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15	
			VERSIÓN	02	
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN			FECHA	03/04/2017
				PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ		REVISÓ	APROBÓ		
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad		

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): SEBASTIAN APELLIDOS: TRIANA CARRILLO

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA MECANICA

DIRECTOR:

NOMBRE(S): GERMAN ADOLFO APELLIDOS: JABBA CASTAÑEDA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): DISEÑO DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BASADO EN LA DISPONIBILIDAD DE LAS MÁQUINAS USADAS EN EL MEJORAMIENTO DE LA VIA CORNEJO SALAZAR DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2021 POR LA UNIÓN TEMPORAL

Mediante la identificación de aspectos positivos y negativos se realizó un plan de mantenimiento preventivo basado en la disponibilidad de las maquinas usadas en el mejoramiento de la vía Cornejo-Salazar por la unión temporal

Con este diseño se le dio solución a la falta de organización y poco control al momento de realizar mantenimientos en la unión temporal

PALABRAS CLAVES: Diseño, disponibilidad, plan de mantenimiento, preventivo

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 259 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROM

DISEÑO DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BASADO EN LA
DISPONIBILIDAD DE LAS MÁQUINAS USADAS EN EL MEJORAMIENTO DE LA VIA
CORNEJO SALAZAR DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2020 POR LA
UNIÓN TEMPORAL

SEBASTIAN TRIANA CARRILLO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA MECÁNICA

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

DISEÑO DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BASADO EN LA
DISPONIBILIDAD DE LAS MÁQUINAS USADAS EN EL MEJORAMIENTO DE LA VIA
CORNEJO SALAZAR DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2020 POR LA
UNIÓN TEMPORAL

SEBASTIAN TRIANA CARRILLO

Proyecto de grado para optar por el título de Ingeniero Mecánico

DIRECTOR

JABBA CASTAÑEDA GERMAN ADOLFO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA MECÁNICA

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE UN TRABAJO DE GRADO

FECHA: CÚCUTA, 26 DE OCTUBRE 2021
HORA: 02:00 P.m.
LUGAR: PLATAFORMA VIRTUAL GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA MECÁNICA

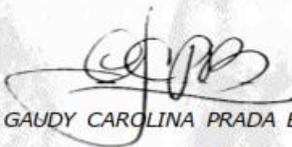
TÍTULO: "DISEÑO DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BASADO EN LA DISPONIBILIDAD DE LAS MÁQUINAS USADAS EN EL MEJORAMIENTO DE LA VIA CORNEJO SALAZAR DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2020 POR LA UNIÓN TEMPORAL."

Jurados: ING. GAUDY CAROLINA PRADA BOTÍA
ING. JAVIER AUGUSTO BARROS LEAL

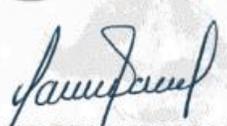
Director: ING. GERMAN ADOLFO JABBA CASTAÑEDA

Nombre del estudiante	Código	Calificación	
		Letra	Número
SEBASTIAN TRIANA CARRILLO	1120993	Cuatro, Uno	4.1

APROBADA


ING. GAUDY CAROLINA PRADA BOTÍA


ING. JAVIER AUGUSTO BARROS LEAL


Vo.Bo GONZALO DE LA CRUZ ROMERO GARCÍA
Coordinador Comité Curricular
Ingeniería Mecánica

Dedicatoria

Esta tesis está dedicada a mis padres Fanny y Edgar que me apoyaron durante todo el proceso de formación

A Angélica la cual ha representado un punto de apoyo mental y sentimental bastante fuerte, que me acompañó en mis días más difíciles y me ayudó a seguir mi camino con el último aliento para terminar la carrera

A mis Tíos y Primos que por más de las situaciones siempre me dieron palabras de aliento, creyendo en mi ciegamente y motivándome a salir adelante

Finalmente, a mis amigos que se abrieron a compartir su conocimiento sin esperar nada a cambio cuando más lo necesitaba y brindarme una ayuda académica.

Agradecimientos

Quiero expresar mi gratitud a Dios que me ha llenado de bendiciones a lo largo de mi vida, permitiéndome gozar de una maravillosa compañía como lo es mi Familia, mi novia y excelentes compañeros de estudios que se convirtieron en verdaderos amigos

Agradecerles también a mis padres por el apoyo económico brindado para que este proyecto saliera a delante

De igual manera quiero agradecer a los Docentes de la Facultad que siempre se preocuparon por el aprendizaje, por el conocimiento y me instruyeron a lo largo de mi paso por la carrera.

Tabla de Contenido

Introducción	16
1. Problema	17
1.1 Título	17
1.2 Formulación del problema	17
1.3 Objetivos	17
1.3.1 Objetivo general	17
1.3.2 Objetivos específicos	17
1.4 Planteamiento del problema	18
1.5 Justificación	18
1.6 Alcance y limitaciones	19
1.6.1 Alcance	19
1.6.2 Limitación	19
2. Marco Referencial	20
2.1 Antecedentes	20
2.2 Marco teórico	24
2.2.1 Mantenimiento	24
2.2.2 Tipos de mantenimiento	27
2.2.3 Ubicación de la función Mantenimiento dentro de la empresa	33
2.2.4 Implementación de un plan de mantenimiento preventivo	35
2.3 Marco contextual	44

2.4	Marco legal	45
2.5	Glosario de términos	49
3.	Diseño Metodológico	51
3.1	Tipo de investigación	51
3.2	Población y muestra	52
3.2.1	Población	52
3.2.2	Muestra	52
3.3	Técnicas e instrumentos de recolección de información	52
3.3.1	Técnicas	52
3.3.2	Instrumentos	53
4.	Diseño de un Plan de Mantenimiento Preventivo Basado en la Disponibilidad de las Máquinas Usadas en el Mejoramiento de la Vía Cornejo Salazar Durante el Segundo Semestre del Año 2020 por La Unión Temporal	55
4.1	Aspectos positivos y negativos del funcionamiento de las máquinas usadas en el mejoramiento de la vía Cornejo Salazar durante el segundo semestre del año 2020	81
4.2	Disponibilidad de las máquinas principales usadas en el mejoramiento de la vía Cornejo Salazar durante el segundo semestre del año 2020	92
4.3	Plan de mantenimiento preventivo que se ajuste al funcionamiento de las máquinas usadas en el mejoramiento de la vía Cornejo Salazar durante el segundo semestre del año 2020	99
	Conclusiones	134
	Recomendaciones	135

Bibliografía

136

Anexos

138