	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN		VERSIÓN	02
			FECHA	03/04/2017
			PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ		REVISÓ	APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad	Lider de Calidad	

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): ANDREA PAOLA APELLIDOS: SANTANDER DEVIA

NOMBRE(S): DOUGLAS ALEXIS APELLIDOS: LEAL LAZARO

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): FRANCISCO JAVIER APELLIDOS: SUAREZ URBINA

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): "ANÁLISIS ESTADÍSTICO Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA LA ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE OCAÑA NORTE DE SANTANDER".

Con el crecimiento del parque automotor han aumentado las probabilidades de ocurrencias de accidentes, por lo que se deben desarrollar alternativas para solucionar este problema; según el Fondo de Prevención Vial, 34 personas murieron por actores viales en Ocaña en 2019. Por efectos de los accidentes de tránsito que ocasionaron lesiones personales, se posiciona así Ocaña como la ciudad promedio con mayor siniestralidad vial del país. En 2020, incluso si está restringido por la epidemia, el número de muertos seguirá disminuyendo ligeramente. Cabe destacar que en 2019 existen más medidas de control encaminadas a reducir el impacto de los accidentes urbanos mortales en años anteriores, la finalidad del documento es concluir y recomendar las mejores opciones para un mejoramiento de los índices de accidentalidad en el municipio.

PALABRAS CLAVES: Accidente, Prevención, Señales de Tránsito, Siniestralidad, Vía.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 76 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD ROOM:

Copia No Controlada

ANÁLISIS ESTADÍSTICO Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA LA
ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL CASCO URBANO DEL
MUNICIPIO DE OCAÑA NORTE DE SANTANDER.

ANDREA PAOLA SANTANDER DEVIA

DOUGLAS ALEXIS LEAL LAZARO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ANÁLISIS ESTADÍSTICO Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA LA
ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL CASCO URBANO DEL
MUNICIPIO DE OCAÑA NORTE DE SANTANDER.

ANDREA PAOLA SANTANDER DEVIA

DOUGLAS ALEXIS LEAL LAZARO

Proyecto presentado como requisito para optar al título
de Ingeniero Civil

Director:

ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 15 DE SEPTIEMBRE DE 2021 **HORA:** 9:00 a. m.

LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ANÁLISIS ESTADÍSTICO Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA LA ACCIDENTALIDAD VIAL EN LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE OCAÑA NORTE DE SANTANDER".

JURADOS: ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

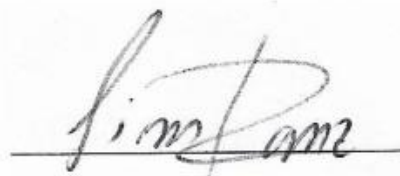
DIRECTOR: INGENIERO FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
ANDREA PAOLA SANTANDER DEVIA	1113847	4,2	CUATRO, DOS
DOUGLAS ALEXIS LEAL LAZARO	1111933	4,2	CUATRO, DOS

A P R O B A D A



ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO



ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Tabla de Contenido

	Pág.
Introducción	9
1. Problema	11
1.1 Título	11
1.2 Descripción del Problema	11
1.3 Formulación del Problema	12
1.4 Objetivos	13
1.4.1 Objetivo General.	13
1.4.2 Objetivos Específicos.	13
1.5 Delimitaciones	13
1.5.1 Delimitación Espacial.	13
1.5.2 Delimitación Temporal.	14
1.5.3 Delimitación Conceptual.	14
1.6 Justificación	14
2. Marco Referencial	16
2.1 Antecedentes	16
2.1.1 Antecedentes Internacionales.	16
2.1.2 Antecedentes Nacionales.	16
2.1.3 Antecedentes Locales.	17
2.2 Marco Teórico	18
2.3 Marco Conceptual	36
2.4 Marco Legal	44

3. Metodología	49
3.1 Tipo de Estudio	49
3.2 Población y Muestra	49
3.3 Técnica de Recolección de Datos	49
3.4 Técnica Análisis de Datos	50
4. Análisis Estadístico	52
4.1 Análisis Estadísticos de datos de accidentes ciudad de Ocaña	52
4.2 Principales factores que influyen en la Accidentabilidad en la ciudad de Ocaña	61
4.3 Efectos de la Accidentalidad	64
4.4 Propuesta establecida por el Ministerio de Transporte para la Prevención de Accidentes de Tránsito	64
4.4.1 Propuesta de Vigilancia y Control.	64
4.4.2 Propuesta Fortalecimiento Institucional.	65
4.4.3 Propuesta de Reforma en el Sistema de Otorgamiento de las Licencias de Conducción.	65
4.4.4 Propuesta Comportamiento Ciudadano.	66
4.4.5 Propuesta de Implementación de Educación Vial en el Currículo Escolar	67
4.4.6 Propuesta de Equipamiento.	67
Conclusiones	68
Recomendaciones	70
Referencias Bibliográficas	72
Anexos	75