

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS	CÓDIGO	FO-GS-15		
		VERSIÓN	02		
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN		FECHA	03/04/2017	
			PÁGINA	1 de 1	
ELABORÓ		REVISÓ		APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad		Líder de Calidad	

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTORES

NOMBRES: OSCAR OMAR

APELLIDOS: RODRIGUEZ MORA

NOMBRES: LUCERO DEL PILAR

APELLIDOS: MONCADA ORTIZ

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: DE INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR

NOMBRES: MARIA ALEJANDRA

APELLIDOS: BERMON BENCARDINO

TÍTULO DEL TRABAJO: ANÁLISIS DE INFRAESTRUCTURA SEGURA PARA VIAS TERCIARIAS APLICADO AL CORREDOR VIAL LABATECA - LA CABUYA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.

En este proyecto se encontró la problemática a los diferentes factores que influyen negativamente en la infraestructura vial y se dio posibles soluciones a estas problemáticas con el fin de prevenir problemas futuros.

PALABRAS CLAVE: Accidentes, conteo, seguridad, riesgo, vehículo.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 63

PLANOS:

ILUSTRACIONES:

CD ROOM: 1

ANALISIS DE INFRAESTRUCTURA SEGURA PARA VIAS TERCIARIAS APLICADO AL
CORREDOR VIAL LABATECA - LA CABUYA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE
SANTANDER

OSCAR OMAR RODRIGUEZ MORA
LUCERO DEL PILAR MONCADA ORTIZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2021

ANALISIS DE INFRAESTRUCTURA SEGURA PARA VIAS TERCIARIAS APLICADO AL
CORREDOR VIAL LABATECA - LA CABUYA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE
SANTANDER

OSCAR OMAR RODRIGUEZ MORA
LUCERO DEL PILAR MONCADA ORTIZ

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al título de ingenieros civiles

Director

MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Ingeniera Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2021

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 17 DE MARZO DE 2021 **HORA:** 9:30 a. m.

LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

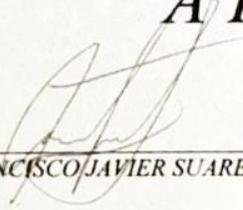
TITULO DE LA TESIS: "ANALISIS DE INFRAESTRUCTURA SEGURA PARA VIAS TERCARIAS APLICADO AL CORREDOR VIAL LABATECA - LA CABUYA EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER".

JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING GERSON LIMAS RAMIREZ

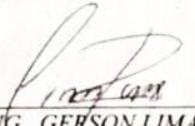
DIRECTOR: INGENIERA MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
OSCAR OMAR RODRIGUEZ MORA	1113587	4,2	CUATRO, DOS
LUCERO DEL PILAR MONCADA ORTIZ	1113594	4,2	CUATRO, DOS

APROBADA

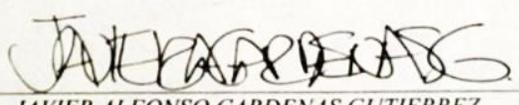


ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA



ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Tabla de contenido

	Pág.
Introducción	10
1. Problema	11
1.1. Titulo	11
1.2. Planteamiento del problema	11
1.3. Formulación del Problema	12
1.4. Objetivos	12
1.4.1. Objetivo general	12
1.4.2. Objetivos específicos	12
1.5. Justificación	12
1.6. Alcances y Limitaciones	13
1.6.1. Alcances	13
1.6.2. Limitaciones	13
1.7. Delimitaciones	14
1.7.1. Delimitación espacial	14
1.7.2. Delimitación temporal	14
1.7.3. Delimitación conceptual	14
2. Marco Referencial	15
2.1. Antecedentes	15
2.1.1. Antecedentes empíricos	15
2.1.2. Antecedentes bibliográficos	16
2.2. Marco Contextual	17

2.3. Marco Teórico	18
2.4. Marco Conceptual	25
2.4. Marco Legal	27
3. Diseño Metodológico	30
3.1. Tipo de Investigación	30
3.2. Población y Muestra	30
3.2.1. Población	30
3.2.2. Muestra	30
3.3. Instrumentos para la recolección de información	31
3.3.1. Información Primaria	31
3.3.2. Información Secundaria	31
3.4. Técnicas de análisis y procesamiento de datos	31
4. Desarrollo del proyecto	32
4.1. Clasificación del tránsito del corredor vial Labateca – La Cabuya	32
4.2. Recolección y análisis de la información de accidentalidad presentada en el tramo Labateca-La cabuya	35
4.3. Evaluación de la infraestructura vial del tramo Labateca – La Cabuya, Según la metodología USAID Colombia para la elaboración de inventarios de vías terciarias	42
4.4. Identificación Factores de riesgo	46
4.5. Propuesta de señalización y demarcación horizontal como vertical de la vía	49
5. Conclusiones	50
6. Recomendaciones	51
Referencias bibliográficas	52
Anexos	53