

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS	CÓDIGO	FO-GS-15
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	VERSIÓN	02
FECHA		03/04/2017	
PÁGINA		1 de 1	
ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca	Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad	

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): BRENDA YORLEY APELLIDOS: RINCON REY

NOMBRE(S): LAURA JULIANA APELLIDOS: SANCHEZ CARRILLO

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): EDGAR JAVIER APELLIDOS: VILLAMIZAR FLOREZ

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): “ANÁLISIS DEL ESTADO DE LA VÍA Y DESARROLLO DEL PLAN DE MEJORAMIENTO PARA EL TRAMO VIAL RURAL QUE UNE LOS CASCOS URBANOS DE LOS MUNICIPIOS DE LOURDES Y SARDINATA COMPRENDIDO DESDE EL KILÓMETRO 0 HASTA EL KILÓMETRO 6, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER”.

El análisis del estado de una vía y la búsqueda de soluciones adecuadas son elementos clave en la gestión y mantenimiento de la infraestructura vial. Las vías son esenciales para el transporte de personas y mercancías, y su buen estado garantiza la seguridad y eficiencia de los usuarios. El análisis del estado de una vía implica evaluar diferentes aspectos, como el estado del pavimento, las señalizaciones, las condiciones de drenaje, la geometría de la vía y el comportamiento del tráfico. Mediante inspecciones visuales, mediciones y pruebas técnicas, se recopila información precisa sobre el estado general y las deficiencias específicas de la vía. Una vez que se ha realizado el análisis, se deben buscar soluciones adecuadas para abordar las deficiencias identificadas. Estas soluciones pueden incluir reparaciones de pavimento, renovación de señalización, mejora del drenaje, ensanche de carriles, construcción de rotondas, instalación de dispositivos de seguridad, entre otras medidas.

PALABRAS CLAVES:

CARACTERÍSTICAS: vía, deficiencias, señalización, seguridad vial, mejoramiento

PÁGINAS: 115 PLANOS: _____ ILUSTRACIONES: _____ CD ROOM: _____

ANÁLISIS DEL ESTADO DE LA VÍA Y DESARROLLO DEL PLAN DE MEJORAMIENTO
PARA EL TRAMO VIAL RURAL QUE UNE LOS CASCOS URBANOS DE LOS
MUNICIPIOS DE LOURDES Y SARDINATA COMPRENDIDO DESDE EL KILÓMETRO 0
HASTA EL KILÓMETRO 6, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.

BRENDA YORLEY RINCON REY
LAURA JULIANA SANCHEZ CARRILLO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
CÚCUTA
2022

ANÁLISIS DEL ESTADO DE LA VÍA Y DESARROLLO DEL PLAN DE MEJORAMIENTO
PARA EL TRAMO VIAL RURAL QUE UNE LOS CASCOS URBANOS DE LOS
MUNICIPIOS DE LOURDES Y SARDINATA COMPRENDIDO DESDE EL KILÓMETRO 0
HASTA EL KILÓMETRO 6, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.

BRENDA YORLEY RINCON REY
LAURA JULIANA SANCHEZ CARRILLO

Proyecto presentado como requisito para optar al título en
Ingeniería Civil

Director:

ING. EDGAR JAVIER VILLAMIZAR FLOREZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

CÚCUTA

2022

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 7 DE MARZO DE 2023 **HORA:** 11:00 a. m.

LUGAR: SALA DE JUNTAS - FU308 - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ANALISIS DEL ESTADO DE LA VIA Y DESARROLLO DEL PLAN DE MEJORAMIENTO PARA EL TRAMO VIAL RURAL QUE UNE LOS CASCOS URBANOS DE LOS MUNICIPIOS DE LOURDES Y SARDINATA, COMPRENDIDO DESDE EL KILOMETRO 0 HASTA EL KILOMETRO 6 DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER."

JURADOS: ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
ING. CARLOS JAIR PORRAS MARTINEZ

DIRECTOR: INGENIERO EDGAR JAVIER VILLAMIZAR FLOREZ

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
BRENDA YORLEY RINCON REY	1113477	4,3	CUATRO, TRES
LAURA JULIANA SANCHEZ CARRILLO	1113458	4,3	CUATRO, TRES

A P R O B A D A


ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO


ING. CARLOS JAIR PORRAS MARTINEZ

Vo. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Tabla de Contenido

	Pág.
Introducción	9
1. Problema	11
1.1 Título	11
1.2 Descripción del Problema	11
1.3 Formulación del Problema	12
1.4 Objetivos	14
1.4.1 Objetivo General.	14
1.4.2 Objetivos Específicos.	14
1.5 Delimitaciones	15
1.5.1 Delimitación Espacial.	15
1.5.2 Delimitación Temporal.	15
1.5.3 Delimitación Conceptual.	15
1.6 Justificación	16
2. Marco Referencial	18
2.1 Antecedentes del Estudio	18
2.1.1 Antecedentes Internacionales.	18
2.1.2 Antecedentes Nacionales.	19
2.1.3 Antecedentes Regionales.	19
2.2 Marco Teórico	21
2.3 Marco Conceptual	51
2.4 Marco Legal	53

3. Diseño Metodológico	56
3.1 Desarrollo del Proyecto	57
3.2 Resultados obtenidos en el Estudio	71
4. Viabilidad	79
5. Señalización Vial	85
Conclusiones	106
Recomendaciones	109
Referencias Bibliográficas	112
Anexos	114