

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN		VERSIÓN	02
			FECHA	03/04/2017
			PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ		REVISÓ	APROBÓ	
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad	

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTORES:

NOMBRES: SAID FERNANDO **APELLIDOS:** BARBOSA SANCHEZ

NOMBRES: KAROL VANESSA **APELLIDOS:** PALOMINO CADENA

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: DE INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRES: FRANCISCO JAVIER **APELLIDOS:** SUAREZ URBINA

TÍTULO DEL TRABAJO: DIAGNÓSTICO DE PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA ACCIDENTALIDAD VIAL PARA EL TRAMO VIAL DE YE DE ASTILLEROS MUNICIPIO DEL ZULIA – MUNICIPIO DE SARDINATA NORTE DE SANTANDER.

Con la información obtenida de este estudio, se pudo identificar las posibles causas de los accidentes que se han registrado en la zona, así como el estado de la señalización, horizontal y vertical, así los puntos de las zonas donde se registran los accidentes de tránsito en el corredor vial que fue objeto de nuestra tesis.

PALABRAS CLAVE: Accidentes, aforo, movilidad, seguridad, vehículo.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 70 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

DIAGNÓSTICO DE PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA
ACCIDENTALIDAD VIAL PARA EL TRAMO VIAL DE YE DE ASTILLEROS MUNICIPIO
DEL ZULIA – MUNICIPIO DE SARDINATA NORTE DE SANTANDER

SAID FERNANDO BARBOSA SANCHEZ

KAROL VANESSA PALOMINO CADENA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

DIAGNÓSTICO DE PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA
ACCIDENTALIDAD VIAL PARA EL TRAMO VIAL DE YE DE ASTILLEROS MUNICIPIO
DEL ZULIA – MUNICIPIO DE SARDINATA NORTE DE SANTANDER

SAID FERNANDO BARBOSA SANCHEZ

KAROL VANESSA PALOMINO CADENA

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 22 DE OCTUBRE DE 2020 **HORA:** 2:00 p. m.

LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA ACCIDENTALIDAD VIAL PARA EL TRAMO VIAL YE DE ASTILLEROS MUNICIPIO DEL ZULIA – MUNICIPIO DE SARDINATA NORTE DE SANTANDER."

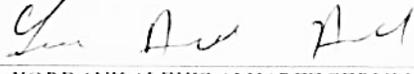
JURADOS: ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO
ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

DIRECTOR: INGENIERO FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
SAID FERNANDO BARBOSA SANCHEZ	1113174	4.1	CUATRO. UNO
KAROL VANESSA PALOMINO CADENA	1113148	4.1	CUATRO. UNO

APROBADA


ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO


ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA


Vo. Bo. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Tabla de contenido

	Pág.
Introducción	10
1. Problema	12
1.1. Título	12
1.2. Planteamiento del Problema	12
1.3. Formulación del Problema	13
1.4. Objetivos	13
1.4.1. Objetivo general	13
1.4.2. Objetivos específicos	13
1.5. Justificación	14
1.6. Delimitaciones	15
1.6.1. Delimitación espacial	15
1.6.2. Delimitación temporal	16
1.6.3. Delimitación conceptual	16
2. Marco Referencial	17
2.1. Antecedentes	17
2.1.1. Antecedentes internacionales	17
2.1.2. Antecedentes nacionales	18
2.1.3. Antecedentes a nivel local	19
2.2. Marco Teórico	19
2.2.1. Señalización vial	19

2.2.2. Seguridad vial reflejada en la señalización	20
2.2.3. Semáforos	29
2.3. Marco Conceptual	31
2.4. Marco Legal	33
3. Metodología	35
3.1. Tipo de estudio	35
3.2. Población y Muestra	35
3.3. Técnicas y métodos de recopilación de datos	36
3.4. Técnicas de proceso y análisis de datos	36
4. Resultados	37
4.1. Análisis estadístico de datos históricos de siniestralidad en la vía que conectan la Ye de astilleros con las zonas urbanas de Sardinata	37
4.2. Identificación de los principales factores que inciden en la accidentalidad en el tramo de estudio	45
4.3. Evaluación de la geometría de la vía seleccionada desde la perspectiva de seguridad vial, describiendo el estado de la señalización existente en el tramo vial	48
4.4. Clasificación de tráfico vehicular que circula por el tramo vial y cálculo de la tasa de crecimiento	51
4.5. Recomendaciones en concordancia con la reglamentación vial del país	54
5. Conclusiones	57
6. Recomendaciones	59
Referencias Bibliográficas	60
Anexos	61