

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): PEDRO JAVIER _____ **APELLIDOS:** QUINTERO RINCON

NOMBRE(S): _____ **APELLIDOS:** _____

FACULTAD: _____ INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: _____ INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): PATRICIA _____ **APELLIDOS:** PÉREZ BOHÓRQUEZ

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE LA COMUNA DOS HACIA LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA

RESUMEN

Este proyecto plantea la alternativa de implementación de ciclo infraestructura en la comuna dos, donde se verán beneficiados los habitantes, pero enfocado principalmente a los estudiantes de la Universidad Francisco de Paula Santander, debido a la gran cantidad de personas que buscan transportarse al alma mater, que requieren un desplazamiento cómodo y seguro en la circulación de las bicicletas. Esta propuesta de movilidad les permite a los habitantes de la comuna dos, en especial la comunidad universitaria, un medio alternativo de transporte el cual beneficia las condiciones de tráfico. Adicionalmente, se reduce la contaminación ambiental, se promueve el estado de salud de los seres humanos y se beneficia la economía de los estudiantes universitarios. Para llevar a cabo esta alternativa, se debe tener en cuenta el análisis de las condiciones socio-culturales, en cuanto al uso del manejo de la bicicleta en la comuna y el fomento del uso de la misma en el alma mater.

PALABRAS CLAVES: Movilidad, ciclo infraestructura, estudiante universitario, UFPS.

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: 190 **PLANOS:** 2 **ILUSTRACIONES:** _____ **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE LA COMUNA
DOS HACIA LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, MUNICIPIO DE
SAN JOSE DE CUCUTA

PEDRO JAVIER QUINTERO RINCON

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSE DE CUCUTA

2017

LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE LA COMUNA
DOS HACIA LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, MUNICIPIO DE
SAN JOSE DE CUCUTA

PEDRO JAVIER QUINTERO RINCON

Trabajo de grado presentado como requisito para optar el título de:

Ingeniero Civil

Director:

PATRICIA PÉREZ BOHÓRQUEZ

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSE DE CUCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 10 DE AGOSTO DE 2017 HORA: 2:30 p. m.

LUGAR: AULA DE TOPOGRAFIA- UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DE LA COMUNA DOS HACIA LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA".

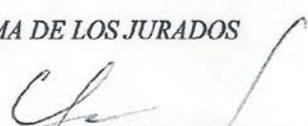
JURADOS: ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
ING. CARLOS ALBERTO PEÑA SOTO

DIRECTOR: INGENIERO PATRICIA PEREZ BOHORQUEZ.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
PEDRO JAVIER QUINTERO RINCON	1112652	4,2	CUATRO, DOS

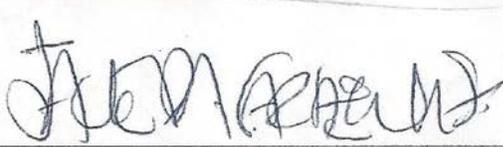
APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS


ING. CARLOS ALBERTO PEÑA SOTO

Vo. Bo.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	22
1. Problema	24
1.1 Planteamiento del Problema	24
1.2 Formulación del Problema	24
1.3 Justificación	25
1.4 Objetivos	27
1.4.1 Objetivo general	27
1.4.2 Objetivos específicos	27
1.5 Alcances y Limitaciones	28
1.5.1 Alcances	28
1.5.2 Limitaciones	28
1.6 Delimitaciones	28
1.6.1 Delimitación espacial	28
1.6.2 Delimitación temporal	28
2. Marco de Referencia	29
2.1 Marco Teórico	29
2.2 Marco Conceptual	31
2.3 Marco Contextual	33
2.3.1 Marco legal	33
2.3.2 Marco geográfico	35
3. Metodología	36

3.1 Índice Metodológico del Proyecto	36
3.2 Flujograma Metodológico	38
4. Desarrollo del Proyecto	39
4.1 Encuestas Realizadas (Comuna Dos)	39
4.2 Demarcación de la Red de Corredores Viales	72
4.3 Aspectos Problemáticos en el Desarrollo de las Rutas Propuestas	73
4.4 Propuesta de Ciclo Infraestructura	78
4.4.1 Propuesta ruta 1	95
4.4.2 Propuesta ruta 2	109
4.4.3 Propuesta ruta 3	135
4.4.4 Propuesta ruta 4	151
4.4.5 Propuesta ruta 5	163
4.4.6 Estacionamiento para bicicletas	176
5. Método Publicitario para Incentivar a la Comunidad Universitaria a que usen la Bicicleta como Medio de Transporte Alternativo	181
6. Conclusiones	187
7. Recomendaciones	189
Referencias Bibliográficas	190