

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN		VERSIÓN	02
			FECHA	03/04/2017
			PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ		REVISÓ		APROBÓ
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad		Líder de Calidad

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTORES:

NOMBRES: DEYSI ANDREA

APELLIDOS: SALAZAR SIERRA

NOMBRES: SELWYN CAMILO

APELLIDOS: DUARTE VELASCO

FACULTAD: DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: DE INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRES: MARÍA ALEJANDRA

APELLIDOS: BERMON BENCARDINO

TÍTULO DEL TRABAJO: ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL TRAMO VIAL SECTOR SUB URBANO LA ALEJANDRA – YE DE ASTILLEROS MUNICIPIO DEL ZULIA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.

La movilidad y la seguridad vial son componentes fundamentales del desarrollo social, y los sistemas adecuados de seguridad y formación pueden promover la mejora continua y el crecimiento económico en cualquier lugar. Es por ello que se propone estudiar la accidentalidad del Corredor Vial de la Alejandra – ye de astilleros en el departamento de Norte de Santander, El estudio tiene como objetivo analizar la accidentalidad vial y la generación de alternativas que puedan ayudar a solucionar o paliar el problema. Actualmente se muestra en las carreteras de la zona.

PALABRAS CLAVE: Accidentes, aforo, movilidad, seguridad, vehículo.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 48

PLANOS: ___

ILUSTRACIONES: ___

CD ROOM: 1

ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL
TRAMO VIAL SECTOR SUB URBANO LA ALEJANDRA – YE DE ASTILLEROS
MUNICIPIO DEL ZULIA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

DEYSI ANDREA SALAZAR SIERRA
SELWYN CAMILO DUARTE VELASCO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL
TRAMO VIAL SECTOR SUB URBANO LA ALEJANDRA – YE DE ASTILLEROS
MUNICIPIO DEL ZULIA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

DEYSI ANDREA SALAZAR SIERRA
SELWYN CAMILO DUARTE VELASCO

Proyecto de grado presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

MARÍA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 23 DE OCTUBRE DE 2020 HORA: 9:00 a. m.

LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

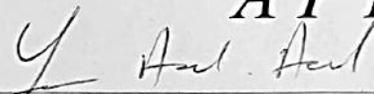
TITULO DE LA TESIS: ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL TRAMO VIAL SECTOR SUB URBANO LA ALEJANDRA – YE DE ASTILLEROS MUNICIPIO DEL ZULIA DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

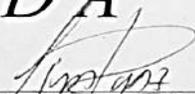
JURADOS: ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

DIRECTOR: INGENIERO MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
DEYSI ANDREA SALAZAR SIERRA	1112386	4,1	CUATRO, UNO
SELWYN CAMILO DUARTE VELASCO	1112435	4,1	CUATRO, UNO

APROBADA


ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA


ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Avenida Gran Colombia No. 12E-96 Barrio Colsag
Teléfono (057)(7) 5776655 - www.ufps.edu.co
oficinadeprensa@ufps.edu.co San José de Cúcuta - Colombia

Creada mediante decreto 323 de 1970

Tabla de contenido

	Pág.
Introducción	10
1. Problema	11
1.1. Título	11
1.2. Planteamiento del Problema	11
1.3. Formulación del Problema	12
1.4. Objetivos	12
1.4.1. Objetivo general	12
1.4.2. Objetivos específicos	12
1.5. Justificación	12
1.6. Alcances y Limitaciones	13
1.6.1. Alcances	13
1.6.2. Limitaciones	13
1.7. Delimitaciones	13
1.7.1. Delimitación espacial	13
1.7.2. Delimitación temporal	13
1.7.3. Delimitación conceptual	13
2. Marco Referencial	14
2.1. Antecedentes	14
2.1.1. Antecedentes empíricos	14
2.1.2. Antecedentes bibliográficos	15

2.2. Marco Contextual	16
2.3. Marco Teórico	16
2.3.1. La Entrevista	16
2.3.2. Inventario	17
2.4. Marco Conceptual	18
2.5. Marco Legal	20
3. Diseño Metodológico	22
3.1. Tipo de Investigación	22
3.2. Población y Muestra	22
3.2.1. Población	22
3.2.2. Muestra	22
3.3. Instrumentos para la Recolección de Información	22
3.3.1. Información primaria	22
3.3.2. Información secundaria	22
3.4. Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	23
4. Desarrollo del proyecto	24
4.1. Análisis estadístico de la información de accidentalidad del corredor vial la Alejandra – Ye de astilleros	24
4.1.1. Análisis información oficial del corredor	24
4.1.2. Información obtenida en campo	24
4.2. Cálculo del tránsito promedio del tramo vial	35
4.3. Estado en que se encuentra la señalización y demarcación del tramo vial la Alejandra – Ye de astilleros	37

4.4. Diagnóstico del estado de la infraestructura de los sectores críticos del tramo vial de estudio	39
4.5. Acciones encaminadas a disminuir el riesgo de accidentalidad vial presentada en el tramo de estudio	43
4.5.1. Estrategias de Educación vial	43
4.5.2. Estrategias de Gestión institucional	44
5. Conclusiones	45
6. Recomendaciones	47
Referencias Bibliográficas	48