	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15
			VERSIÓN	02
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>		FECHA	03/04/2017
			PÁGINA	1 de 1
<b>ELABORÓ</b>		<b>REVISÓ</b>		<b>APROBÓ</b>
Jefe División de Biblioteca		Equipo Operativo de Calidad		Líder de Calidad

## RESUMEN TRABAJO DE GRADO

**AUTORES:**

**NOMBRES:** MARCEL FEVET

**APELLIDOS:** ESCOBAR SANTOS

**NOMBRES:** JUAN SEBASTIÁN

**APELLIDOS:** SIERRA MALDONADO

**FACULTAD:** DE INGENIERÍA

**PLAN DE ESTUDIOS:** DE INGENIERÍA CIVIL

**DIRECTOR:**

**NOMBRES:** GERSON

**APELLIDOS:** LIMAS RAMIREZ

**TÍTULO DEL TRABAJO:** DIAGNÓSTICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA EL TRAMO VIAL DEL CORREGIMIENTO DE SAN BERNARDO DE BATA – VEREDA VALEGRA MUNICIPIO DE TOLEDO, NORTE DE SANTANDER

En este estudio se revisó el tramo vial que conduce desde el corregimiento de san Bernardo de bata hasta la vereda Valegra ubicados en el municipio de Toledo Norte de Santander, en la cual se analizó los diferentes pilares de accidentalidad vial presentes en el plan nacional de seguridad vial y se brindó acciones que contribuyan en la solución o mitigar el problema que actualmente se viene presentando en las vías de la región.

**PALABRAS CLAVE:** Accidentes, aforo, movilidad, seguridad, vehículo.

**CARACTERÍSTICAS:**

**PÁGINAS:** 47

**PLANOS:** \_\_\_

**ILUSTRACIONES:** \_\_\_

**CD ROOM:** 1

DIAGNÓSTICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA  
EL TRAMO VIAL DEL CORREGIMIENTO DE SAN BERNARDO DE BATA – VEREDA  
VALEGRA MUNICIPIO DE TOLEDO, NORTE DE SANTANDER

MARCEL FEVET ESCOBAR SANTOS  
JUAN SEBASTIÁN SIERRA MALDONADO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2020

DIAGNÓSTICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA  
EL TRAMO VIAL DEL CORREGIMIENTO DE SAN BERNARDO DE BATA – VEREDA  
VALEGRA MUNICIPIO DE TOLEDO, NORTE DE SANTANDER

MARCEL FEVET ESCOBAR SANTOS  
JUAN SEBASTIÁN SIERRA MALDONADO

proyecto presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles

Director

GERSON LIMAS RAMIREZ

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

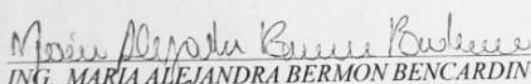
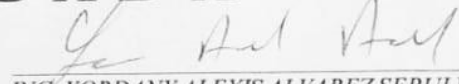
SAN JOSÉ DE CÚCUTA


2020

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 23 DE OCTUBRE DE 2020 HORA: 10:00 a. m.  
LUGAR: VIDEO CONFERENCIA GOOGLE MEET  
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL  
TITULO DE LA TESIS: "DIAGNOSTICO DE LOS PUNTOS CRITICOS Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PARA EL TRAMO VIAL DEL CORREGIMIENTO DE SAN BERNARDO DE BATA – VEREDA VALEGRA MUNICIPIO DE TOLEDO NORTE DE SANTANDER"  
JURADOS: ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO  
ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA  
DIRECTOR: ING. GERSON LIMAS RAMIREZ  
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES: CODIGO CALIFICACION  
NUMERO LETRA  
MARCEL FEVET ESCOBAR SANTOS 1112221 4,2 CUATRO, DOS  
JUAN SEBASTIAN SIERRA MALDONADO 1111718 4,2 CUATRO, DOS

# APROBADA

  
ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO   
ING. YORDANI ALEXIS ALVAREZ SEPULVEDA

  
Vo. Bo. \_\_\_\_\_  
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Betty M.

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

## Tabla de contenido

	<b>Pág.</b>
Introducción	9
1. Problema	10
1.1. Título	10
1.2. Planteamiento del Problema	10
1.3. Formulación del Problema	11
1.4. Objetivos	11
1.4.1. Objetivo general	11
1.4.2. Objetivos específicos	11
1.5. Justificación	12
1.6. Alcances y Limitaciones	13
1.6.1. Alcances	13
1.6.2. Limitaciones	13
1.7. Delimitaciones	13
1.7.1. Delimitación espacial	13
1.7.2. Delimitación temporal	13
1.7.3. Delimitación conceptual	13
2. Marco Referencial	14
2.1. Intecedentes	14
2.1.1. Antecedentes empíricos	14
2.1.2. Antecedentes bibliográficos	17
2.2. Marco Contextual	18
2.3. Marco Teórico	18

2.4. Marco Conceptual	22
2.5. Marco Legal	24
3. Diseño Metodológico	26
3.1. Tipo de Investigación	26
3.2. Población y Muestra	26
3.2.1. Población	26
3.2.2. Muestra	26
3.3. Instrumentos para la Recolección de Información	27
3.3.1. Información primaria	27
3.3.2. Información secundaria	27
3.4. Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	27
3.5. Desarrollo del Proyecto	27
3.5.1. Análisis de la información de accidentalidad	27
3.5.2. Información Oficial de Siniestros viales del tramo en estudio	28
4. Desarrollo del proyecto	29
4.1. Analisis de información de los accidentes existente en el corredor vial.	29
4.2. Determinación del tránsito que circula por el corredor vial en estudio	36
4.3. Sectores Críticos de siniestralidad del corredor vial	38
4.4. Estado de la señalización y demarcación en las áreas de influencia de los sectores críticos de Siniestralidad	40
4.5. Análisis de factores de accidentalidad vial establecidos según el PNSV y la ANSV	42
5. Conclusiones	44
6. Recomendaciones	46
Referencias bibliográficas	47