

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): DIMAR **APELLIDOS:** SÁNCHEZ RIVERA
NOMBRE(S): JOHN EDWARD **APELLIDOS:** JAIMES SUÁREZ

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JAIME **APELLIDOS:** RAMÍREZ ACUÑA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ESTUDIO DE LA SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN EN LAS VÍAS URBANAS LOCALIZADAS EN LA COMUNA 1 (CENTRO DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER)

RESUMEN

El presente proyecto tiene como objetivo analizar el estado en que se encuentra la señalización, demarcación y semaforización de vías urbanas en la comuna 1 (centro del municipio de Cúcuta, Norte de Santander). Los resultados presentan una muestra de diez puntos seleccionados aleatoriamente de accidentalidad mediante la recolección, procesamiento y análisis estadísticos de datos históricos en el sector estudiado. Igualmente, se describe el estado en que se encuentra la señalización, demarcación y semaforización de las vías urbanas para la muestra seleccionada. Se evalúa el estado de la señalización vertical y horizontal de los sitios muestreados de acuerdo a las normas de tránsito, el P.O.T del municipio, y el INVIAS. Por último, se evalúa la seguridad vial y la geometría de las vías vehiculares y peatonales seleccionadas.

PALABRAS CLAVES: señalización de vía, demarcación de vía, semaforización, normas de tránsito.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 116 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

ESTUDIO DE LA SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN EN LAS
VÍAS URBANAS LOCALIZADAS EN LA COMUNA 1 (CENTRO DEL MUNICIPIO DE
CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER)

DIMAR SÁNCHEZ RIVERA

JOHN EDWARD JAIMES SUÁREZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

ESTUDIO DE LA SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN EN LAS
VÍAS URBANAS LOCALIZADAS EN LA COMUNA 1 (CENTRO DEL MUNICIPIO DE
CÚCUTA, NORTE DE SANTANDER)

DIMAR SÁNCHEZ RIVERA

JOHN EDWARD JAIMES SUÁREZ

Tesis de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director

JAIME RAMÍREZ ACUÑA

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 13 DE OCTUBRE DE 2016 HORA: 4:00 p. m.

LUGAR: DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES CIVILES, VIAS Y TRANSPORTE - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIO DE LA SEÑALIZACION, DEMARCACION Y SEMAFORIZACION EN LAS VIAS URBANAS LOCALIZADAS EN LA COMUNA 1 (CENTRO DEL MUNICIPIO DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER)".

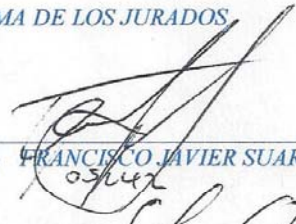
JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

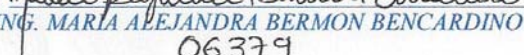
DIRECTOR: INGENIERO JAIME RAMIREZ ACUÑA.

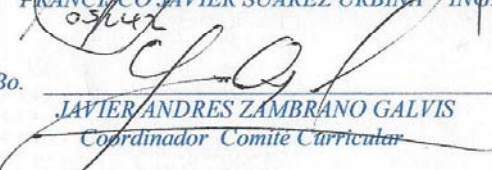
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION NUMERO	LETRA
DIMAR SANCHEZ RIVERA	1111818	4,4	CUATRO, CUATRO

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS

ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA  05642

ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO  06379.

Vo. Bo. 
JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

FACULTAD DE INGENIERIA

Av. Gran Colombia No. 12E-96 Colsag
Teléfono: 5776655
Cúcuta - Colombia

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 14 DE FEBRERO DE 2017 HORA: 10:00 a. m.

LUGAR: DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES CIVILES, VIAS Y TRANSPORTE - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIO DE LA SEÑALIZACION, DEMARCACION Y SEMAFORIZACION EN LAS VIAS URBANAS LOCALIZADAS EN LA COMUNA 1 (CENTRO DEL MUNICIPIO DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER".


JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. MARIA ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

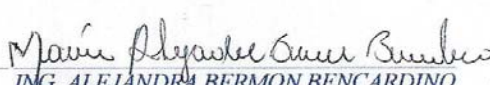
DIRECTOR: INGENIERO JAIME RAMIREZ ACUÑA.

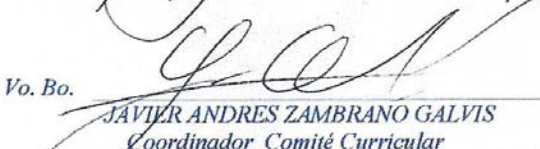
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION
	LETRA	NUMERO
JOHN EDWARD JAIMES SUAREZ	1111932	4,4 CUATRO, CUATRO

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA


ING. ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

Vo. Bo. 
JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Hetty M.

Contenido

	pág.
Introducción	15
1. Problema	17
1.1 Descripción del Problema	17
1.2 Formulación del Problema	18
1.3 Objetivos	19
1.3.1 Objetivo general	19
1.3.2 Objetivos específicos	19
1.4 Justificación	19
1.5 Delimitaciones	21
1.5.1 Delimitación espacial	21
1.5.2 Delimitación temporal.	24
1.5.3 Delimitación conceptual	24
2. Marco Referencial	25
2.1 Antecedentes de la Investigación	25
2.1.1 A nivel internacional	25
2.1.2 A nivel nacional.	25
2.1.3 A nivel regional	26
2.2 Marco Teórico	27
2.2.1 Áreas urbanas	27
2.2.2 Importancia de la señalización vial	28
2.2.3 Señales de transito	31
2.2.4 Visibilidad	39

2.2.5 Colocación de las señales	39
2.2.6 Control vehicular a través de la semaforización	45
2.2.7 Ventajas y desventajas de la semaforización	53
2.3 Marco conceptual	55
2.4 Marco Legal	58
3. Metodología	60
3.1 Tipo de Estudio	60
3.2 Muestreo	60
3.3 Técnicas e Instrumentos para la Recolección de Datos	61
3.4 Técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos	61
4. Resultados	62
4.1 Ubicación de la Muestra de diez (10) puntos Seleccionados Aleatoriamente de Accidentalidad Mediante la Recolección, Procesamiento y Análisis Estadísticos de Datos Históricos en el Sector Estudiado	62
4.1.1 Inventario de señalización en el punto muestral	63
4.1.2 Análisis estadísticos de datos históricos de accidentalidad en el sector estudiado	66
4.2 Descripción del Estado en que se Encuentra la Señalización, Demarcación, y Semaforización de las Vías Urbanas para la Muestra Seleccionada	70
4.3 Evaluar el estado de la señalización vertical y horizontal de los sitios muestreados de acuerdo a las normas de tránsito, el P.O.T del municipio, y el INVIAS	75
4.4 Evaluar desde el Punto de Vista de la Seguridad vial la geometría de las vías vehiculares y peatonales seleccionadas	80
4.5 Elaborar una Propuesta que se Ajuste a la Normatividad Establecida en las Normas de Tránsito, el P.O.T del Municipal, y el INVIAS	85

5. Conclusiones	88
6. Recomendaciones	90
Referencias bibliográficas	91
Anexos	93