

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB-12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): JAIR JOSÉ _____ **APELLIDOS:** CAMPO GÓMEZ _____
NOMBRE(S): DIANA JOHANNA _____ **APELLIDOS:** PÉREZ BENITES _____

FACULTAD: _____ INGENIERIA _____

PLAN DE ESTUDIOS: _____ INGENIERIA CIVIL _____

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JHAN PIERO _____ **APELLIDOS:** ROJAS SUAREZ _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ESTUDIOS PARA DETERMINAR NIVELES DE OCUPACIÓN Y SERVICIO DE ZONA DE PARQUEO, DE EDIFICACIONES Y EXPANSIÓN DE LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER _____

RESUMEN

El proyecto tiene como propósito realizar los estudios para determinar niveles de ocupaciones y servicio de zonas de parqueo, edificaciones y de expansión de la Universidad Francisco de Paula Santander. Se utiliza una metodología descriptiva y aplicada. La población son los estudiantes, profesores y directivos, así como empleados que a diario cumplen una función en el campus, que utilizan el servicio particular de transporte vehicular y estacionamiento. Los resultados presentan la topografía detallada de toda el área de la universidad Francisco de Paula Santander. Se realiza el conteo de peatones y el de tránsito en las entradas de la universidad francisco de paula Santander. Igualmente, se realizan las encuestas de uso de carros y motos para determinar su ocupación dentro del campus y se definen los sitios de parqueo dentro del campus universitario. Por último, se calculan los niveles de servicio de las vías y zonas de parqueo de la universidad y se proyectan las zonas de expansión en áreas de la Universidad Francisco de Paula Santander.

PALABRAS CLAVES: nivel de ocupación, topografía, zona de parqueo, campus universitario.

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: 329 **PLANOS:** _____ **ILUSTRACIONES:** _____ **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

ESTUDIOS PARA DETERMINAR NIVELES DE OCUPACIÓN Y SERVICIO DE ZONA DE
PARQUEO, DE EDIFICACIONES Y EXPANSIÓN DE LA UNIVERSIDAD FRÁNCISCO DE
PAULA SANTANDER

JAIR JOSÉ CAMPO GÓMEZ
DIANA JOHANNA PÉREZ BENITES

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSE DE CUCUTA

2016

ESTUDIOS PARA DETERMINAR NIVELES DE OCUPACIÓN Y SERVICIO DE ZONA DE
PARQUEO, DE EDIFICACIONES Y EXPANSIÓN DE LA UNIVERSIDAD FRÁNCISCO DE
PAULA SANTANDER

JAIR JOSÉ CAMPO GÓMEZ

DIANA JOHANNA PÉREZ BENITES

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director

JHAN PIERO ROJAS SUAREZ

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERIAS

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSE DE CUCUTA

2016



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 16 DE NOVIEMBRE DE 2016 HORA: 4:00 p. m.

LUGAR: DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES CIVILES, VIAS Y
TRANSPORTE - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIOS PARA DETERMINAR NIVELES DE OCUPACION Y
SERVICIO DE ZONA DE PARQUEO, DE EDIFICACION Y EXPANSION
DE LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER".

JURADOS: ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
ING. JAVIER ALFONSO CÁRDENAS GUTIERREZ

DIRECTOR: INGENIERO JHAN PIERO ROJAS SUAREZ.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
JAIR JOSE CAMPO GOMEZ	1111881	4,3	CUATRO, TRES

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS


ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

Va. Bo.


JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Agradecimientos

Agradecimiento a dios por su sabiduría, inteligencia, amor y cuidado para con nosotros en todo el proceso de trabajo, además por su dirección en todas las obras a seguir, pues siempre sentimos su mano poderosa ante la adversidad

A mis padres Rigoberto Campo Ramírez y Malenis Del Carmen Gómez, mis hermanos alba rosa campo Gómez, Manuel de Jesús campo Gómez, Rigoberto campo Gómez, tía Ana campo Ramírez y amigos por su apoyo incondicional, por sus consejos y buenos deseos siempre acompañándome solo me resta decirles muchas gracias.

Agradecimiento al ingeniero jhan Piero rojas director de nuestro proyecto y a mi compañera diana jhonna Pérez Benítez, al director de escuelas Javier Andrés Zambrano por su apoyo y su ayuda para que este proyecto fuera posible

Contenido

	pág.
Introducción	14
1. Problema	15
1.1 Título	15
1.2 Planteamiento del Problema	15
1.3 Formulación del Problema	16
1.4 Objetivos	16
1.4.1 Objetivo general	16
1.4.2 Objetivos específicos	16
1.5 Justificación	17
1.6 Alcances y limitaciones	18
1.6.1 Alcances	18
1.6.2 Limitaciones	18
1.7 Delimitaciones	18
1.7.1 Delimitación espacial	18
1.7.2 Delimitación temporal.	18
2. Marco de Referencia	19
2.1 Antecedentes	19
2.2 Marco Contextual	19
2.3 Marco Teórico	22
2.4 Marco Conceptual	24
2.5 Marco Legal	27

3. Diseño Metodológico	31
3.1 Tipo de Investigación	31
3.2 Población y Muestra	31
3.2.1 Población	31
3.2.2 Muestra	31
3.3 Técnicas e Instrumentos de Recolección de Información	31
3.3.1 Datos primarios.	32
3.3.2 Datos secundarios	32
3.4 Análisis y Procesamiento de Datos	32
3.4.1 Recolección de información	32
3.4.2 Digitación y control de calidad	33
3.4.3 Expansión de transito diario	34
3.4.4 Expansión de información recolectada en encuestas	34
3.4.5 Ubicación de Parqueaderos y edificios nuevos	34
3.4.6 Determinación de espacio disponible y nivel de ocupación	34
4. Presentación y Análisis de Resultados	35
4.1 Resumen de Resultados	35
4.1.1 Información obtenida en los conteos	35
4.1.2 Expansión diaria de los conteos	35
4.1.3 Información obtenida en las encuestas	38
4.1.4 Expansión a la información resultado de las encuestas.	39
4.1.5 El área para parqueaderos	40
4.1.6 Las zonas de parqueo proyectadas son.	40
5. Conclusiones	41

Referencias Bibliográficas

42

Anexos

45