	<b>GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS</b>	<b>Código</b>	FO-SB- 12/v0
	<b>ESQUEMA HOJA DE RESUMEN</b>	<b>Página</b>	<b>1/1</b>

**RESUMEN TRABAJO DE GRADO**

**AUTOR(ES):**

**NOMBRE(S):** ANGIE LIZET      **APELLIDOS:** GALINDO OLARTE

**NOMBRE(S):** DANIELA ALEJANDRA      **APELLIDOS:** LÓPEZ SUÁREZ

**FACULTAD:** INGENIERIA

**PLAN DE ESTUDIOS:** INGENIERÍA CIVIL

**DIRECTOR:**

**NOMBRE(S):** JHAN PIERO      **APELLIDOS:** ROJAS SUAREZ

**TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS):** CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN CUATRO SECTORES DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA: AVENIDA 5 BARRIO BUENOS AIRES, ENTRE CALLES 25 Y 31; REDOMA DEL TERMINAL DE TRANSPORTES; AVENIDA 3 CON CALLE 12, 13, 14 DEL BARRIO SAN LUIS, ANILLO VIAL NUEVO ESCOBAL ENTRE CALLE 7 CON AVENIDA DEMETRIO MENDOZA

**RESUMEN**

El trabajo trata sobre, Causas de accidentalidad vial en cuatro sectores del municipio de Cúcuta: Avenida 5 barrio Buenos Aires entre calles 25 y 31; redoma del Terminal de transportes; av. 3 con calle 12, 13 y 14 del barrio San Luis; anillo vial nuevo Escobal entre la calle. 7 este con avenida Demetrio Mendoza. Se propone, Analizar las posibles causas de accidentalidad vial en: Avenida 5 barrio Buenos Aires entre calles 25 y 31; Redoma del Terminal de transportes; av. 3 con calle 12, 13 y 14 del barrio San Luis; Anillo Vial Nuevo Escobal entre la calle. 7 este con avenida Demetrio Mendoza. Para ello, Recopila información de las vías correspondientes a las calles y avenidas propuestas, seguido de, Definir las posibles causas de los problemas en los sitios críticos, definiendo así los factores posibles de accidentalidad. Para finalmente, plantear el diseño de soluciones de accidentalidad vehicular en los puntos críticos encontrados. El estudio es de carácter descriptivo, La selección de los sitios de estudio que comprenden cuatro sectores propuestos en el objetivo.

**PALABRAS CLAVE:** Accidentes, vialidad, Terminal, avenidas, calles, transporte, anillo vial, señalización, transito

**CARACTERÍSTICAS:**

**PÁGINAS:** 99      **PLANOS:**             **ILUSTRACIONES:**             **CD ROOM:** 1

<b>Elaboró</b>		<b>Revisó</b>		<b>Aprobó</b>	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
<b>Fecha</b>	24/10/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014	<b>Fecha</b>	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN CUATRO SECTORES DEL MUNICIPIO DE  
CÚCUTA: AVENIDA 5 BARRIO BUENOS AIRES, ENTRE CALLES 25 Y 31; REDOMA  
DEL TERMINAL DE TRANSPORTES; AVENIDA 3 CON CALLE 12, 13, 14 DEL BARRIO  
SAN LUIS, ANILLO VIAL NUEVO ESCOBAL ENTRE CALLE 7 CON AVENIDA  
DEMETRIO MENDOZA

ANGIE LIZET GALINDO OLARTE  
DANIELA ALEJANDRA LÓPEZ SUÁREZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL  
SAN JOSE DE CÚCUTA

2018

CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN CUATRO SECTORES DEL MUNICIPIO DE  
CÚCUTA: AVENIDA 5 BARRIO BUENOS AIRES, ENTRE CALLES 25 Y 31; REDOMA  
DEL TERMINAL DE TRANSPORTES; AVENIDA 3 CON CALLE 12, 13, 14 DEL BARRIO  
SAN LUIS, ANILLO VIAL NUEVO ESCOBAL ENTRE CALLE 7 CON AVENIDA  
DEMETRIO MENDOZA

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniero Civil

ANGIE LIZET GALINDO OLARTE

DANIELA ALEJANDRA LÓPEZ SUÁREZ

Director:

Mg JHAN PIERO ROJAS SUAREZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSE DE CÚCUTA

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 17 DE AGOSTO DE 2018 HORA: 9:00 a. m.

LUGAR: FU - 304- UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD VIAL EN CUATRO SECTORES DEL MUNICIPIO DE CUCUTA: AVENIDA 5 BARRIO BUENOS AIRES, ENTRE CALLES 25 Y 31; REDOMA DEL TERMINAL DE TRANSPORTES; AVENIDA 3 CON CALLE 12, 13, 14 DEL BARRIO SAN LUIS, ANILLO VIAL NUEVO ESCOBAL ENTRE CALLE 7 ESTE CON AVENIDA DEMETRIO MENDOZA".

JURADOS: ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

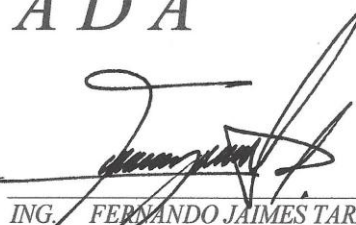
DIRECTOR: INGENIERO JHAN PIERO ROJAS SUAREZ.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
ANGIE LIZET GALINDO OLARTE	1111575	4,2	CUATRO, DOS
DANIELA ALEJANDRA LOPEZ SUAREZ	1111442	4,2	CUATRO, DOS

# APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS

  
ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

  
ING. FERNANDO JAIMES TARAZONA

Vo. Bo.   
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ  
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

## Contenido

	pág.
Introducción	16
1. El Problema	18
1.1 Título	18
1.2 Planteamiento del Problema	18
1.2.1 Descripción del problema	18
1.3.1 Formulación del problema	19
1.4 Objetivos	20
1.4.1 Objetivo general	20
1.4.2 Objetivos específicos	20
1.5 Delimitaciones	21
1.5.1 Delimitación espacial	21
1.5.2 Delimitación temporal	23
1.5.3 Delimitación conceptual	23
1.6 Justificación	24
2. Marco Referencial	26
2.1 Antecedentes de la Investigación	26
2.2 Marco Teórico	27
2.2.1 Aspectos importantes del control vehicular	27
2.2.2 Accidente de tránsito relativo a las carreteras en mal estado	28
2.2.3 Causas humanas ante la accidentalidad en tránsito	30
2.2.4. Infracciones a las normas	30
2.2.5 Polarización social ante los accidentes de tránsito	33

2.2.6 Transporte público urbano	34
2.2.7 Los accidentes de tránsito dentro del marco legal colombiano	35
2.8 Marco Conceptual	37
3. Metodología	39
3.1 Tipo de Estudio	39
3.2 Método	39
3.3 Población y Muestra	40
3.4 Instrumento	41
3.5 Procedimiento para la Recolección de datos	42
4. Resultados	43
4.1 Estadísticas de Accidentes en el Corredor Vial de las Vías Correspondientes a la Avenida 5 Barrio Buenos Aires Entre Calles 25 y 31; Redoma del Terminal de Transportes; av. 3 Con Calle 12, 13 y 14 del Barrio San Luis; Anillo Vial Nuevo Escobal Entre la Calle. 7 Este con Avenida Demetrio Mendoza	43
4.2 Puntos Críticos de Accidentalidad Vial en la Avenida 5 Barrio Buenos Aires Entre Calles 25 y 31; Redoma del Terminal de Transportes; av. 3 con Calle 12, 13 y 14 del Barrio San Luis; Anillo Vial Nuevo Escobal Entre la Calle. 7 Este con Avenida Demetrio Mendoza	47
4.3 Posibles Causas de los Problemas en los Sitios Críticos	52
4.4 Resultados de las Encuestas a los Usuarios de Estas Vías para Identificar el Impacto que las Mismas Tienen Sobre los Accidentes	57
4.5 Realizar Estudio de Simulación del Sistema Vial para Analizar los Posibles Riesgos de Accidentalidad	71

4.6 Diseño de Soluciones de Accidentalidad Vehicular en los Puntos Críticos	
Encontrados	83
5. Conclusiones	86
6. Recomendaciones	89
Referencias Bibliográficas	90
Anexos	92