

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): NATALIA MELISSA APELLIDOS: ROMERO BECERRA

NOMBRE(S): ANGIE VIVIANA APELLIDOS: ECHAVEZ VAZQUEZ

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): ALBA YAJAIRA APELLIDOS: SÁNCHEZ DELGADO

CODIRECTOR:

NOMBRE(S): _____ APELLIDOS: _____

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): MODELO ECONOMÉTRICO PARA ANALIZAR LA PROBABILIDAD DEL USO DE LA BICICLETA POR PARTE DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA DE LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

RESUMEN

Mediante el presente estudio se establecieron parámetros relacionados con el uso de la bicicleta por parte de los estudiantes, administrativos, docentes y trabajadores temporales de la Universidad Francisco de Paula Santander. El desarrollo del estudio se llevó a cabo mediante la conformación de un grupo focal para la validación del instrumento, para luego proceder a la aplicación del instrumento a la población objeto de estudio y de ahí analizar los resultados mediante el método de regresión lineal múltiple. Esto teniendo en cuenta que el presente estudio se encuentra relacionado con el sistema modal de transporte utilizado por las mencionadas personas, el estudio se centra directamente en el uso de la bicicleta como modo de transporte entre otros modos. El estudio econométrico se llevó a cabo mediante la correlación de Pearson, por medio de este se hizo la respectiva descripción de la ponderación de correlación en una medida lineal entre dos variables. Como soporte estadístico se utilizaron gráficos y análisis realizados en Excel 2016.

PALABRAS CLAVE: transporte, bicicleta, grupo focal, regresión lineal, econométrico.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 165 **PLANOS:** _____ **ILUSTRACIONES:** _____ **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

MODELO ECONOMÉTRICO PARA ANALIZAR LA PROBABILIDAD DEL USO DE LA
BICICLETA POR PARTE DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA DE LA UNIVERSIDAD

FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

NATALIA MELISSA ROMERO BECERRA

ANGIE VIVIANA ECHAVEZ VAZQUEZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019

MODELO ECONOMÉTRICO PARA ANALIZAR LA PROBABILIDAD DEL USO DE LA
BICICLETA POR PARTE DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA DE LA UNIVERSIDAD

FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

NATALIA MELISSA ROMERO BECERRA

ANGIE VIVIANA ECHAVEZ VAZQUEZ

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniería Civil

Directora:

ALBA YAJAIRA SÁNCHEZ DELGADO

Ingeniera Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2019



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 30 DE MAYO DE 2019 **HORA:** 3:00 p. m.

LUGAR: FU304 - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "MODELO ECONOMETRICO PARA ANALIZAR LA PROBABILIDAD DEL USO DE LA BICICLETA POR PARTE DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA FRANCISCO DE PAULA SANTANDER".

JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. ALBA NELY AREVALO VERGEL

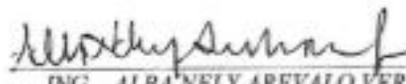
DIRECTOR: INGENIERA ALBA YAJAIRA SANCHEZ DELGADO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
ANGIE VIVIANA ECHAVEZ VAZQUEZ	1111372	4,1	CUATRO, UNO
NATALIA MELISA ROMERO BECERRA	1112896	4,1	CUATRO, UNO

APROBADA



ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA



ING. ALBA NELY AREVALO VERGEL

Va. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	18
1. Problema	19
1.1 Título	19
1.2 Descripción del Problema	19
1.3 Formulación del Problema	20
1.4 Delimitaciones	20
1.4.1 Delimitación geográfica	20
1.4.2 Delimitación temporal	21
1.5 Objetivos	21
1.5.1 Objetivo general	21
1.5.2 Objetivos específicos	22
1.6 Justificación	22
2. Marco Referencial	24
2.1 Antecedentes	24
2.2 Marco Teórico	27
2.2.1 Gestión de proyectos en lo público	27
2.2.2 El uso de la bicicleta como fundamento recreativo	29
2.2.3 Políticas y acciones de apoyo al uso de la bicicleta	30
2.2.4 Ventajas del uso de la bicicleta	32
2.2.5 Estilos de vida saludable	33
2.3 Fundamentos Conceptuales	35
2.4 Fundamento Legal	36

3. diseño Metodología	39
3.1 Tipo de Investigación	39
3.2 Metodología	39
3.3 Población y Muestra	41
3.4 Recolección de la Información	43
3.5 Análisis y Procedimientos de Datos	43
4. Resultados	44
4.1 Modelación uso de la Bicicleta por Parte de la Comunidad Universitaria de la Universidad Francisco de Paula Santander del Municipio de Cúcuta	44
4.2 Medir la Incidencia de las Variables Latentes Identificadas en Grupos Focales, en los Modelos de Elección de la Bicicleta como Medio de Transporte	49
4.3 Análisis Estadístico Descriptivo de la Información Recolectada Mediante Gráficos y Tablas	79
4.3.1 Implicaciones que llevan a los encuestados a usar el modo bicicleta	153
5. Conclusiones	155
6. Recomendaciones	157
Referencias Bibliográficas	158
Anexos	161