

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): RODMAN SWAN **APELLIDOS:** BONILLA GONZALEZ

NOMBRE(S): PEDRO JOSE **APELLIDOS:** RIVERA URIBE

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JOSE LUIS **APELLIDOS:** CAICEDO VILLAN

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): ESTUDIOS PARA EL CARRETEABLE EL CARACOL-EL COROZO EN LA VEREDA DE BARRANCA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA DEPARTAMENTO DE ARAUCA

RESUMEN

El proyecto de investigación tiene como finalidad realizar los estudios del carreteable El Caracol-El Corozo en la vereda de Barranca Amarilla en el municipio de Arauca, Departamento de Arauca. Para ello, se elabora una investigación descriptiva, debido a que se tienen en cuenta tanto cualitativa como cuantitativa, es decir se miden y evalúan diversos aspectos, componentes, elementos y dimensiones de los estudios para la posible alternativa de solución a la infraestructura vial. En los resultados se realizó el levantamiento topográfico correspondiente a 5. km del carreteable entre el corregimiento El Caracol y la vereda El Peligro. Seguidamente, se diseñó geométrico de la vía correspondiente a 5 km. Finalmente, se calculó los movimientos de tierra para cada tramo de la vía.

PALABRAS CLAVE: Carreteable, infraestructura vial, topografía

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 54 **PLANOS:** 13 **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

ESTUDIOS PARA EL CARRETEABLE EL CARACOL-EL COROZO EN LA VEREDA DE
BARRANCA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA DEPARTAMENTO DE
ARAUCA

RODMAN SWAN BONILLA GONZALEZ

PEDRO JOSE RIVERA URIBE

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSE DE CUCUTA

2017

ESTUDIOS PARA EL CARRETEABLE EL CARACOL-EL COROZO EN LA VEREDA DE
BARRANCA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA DEPARTAMENTO DE
ARAUCA

RODMAN SWAN BONILLA GONZALEZ

PEDRO JOSE RIVERA URIBE

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniero Civil

Director:

JOSE LUIS CAICEDO VILLAN

Ingeniería Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSE DE CUCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 14 DE NOVIEMBRE DE 2017 **HORA:** 2:30 p. m.
LUGAR: SALA DE JUNTAS FACULTAD DE INGENIERIA - UFPS
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL
TITULO DE TESIS: "ESTUDIOS PARA EL CARRETEABLE EL CARACOL - EL COROZO EN LA VEREDA DE BARRANCA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA DEPARTAMENTO DE ARAUCA".
JURADOS: ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
DIRECTOR: INGENIERO JOSE LUIS CA/CEDO VILLAN.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	COD/GO	CALIFICACION
	NUMERO	LETRA
RODMAN SWAN BONILLA GONZALEZ	1111215	4,0 CUATRO, CERO

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS


ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

Vo.Bo.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 21 DE FEBRERO DE 2018 **HORA:** 4:30 p. m.

LUGAR: SALA DE JUNTAS FACULTAD DE INGENIERIA - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIOS PARA EL CARRETEABLE EL CARACOL – EL COROZO EN LA VEREDA DE BARRANCA AMARILLA EN EL MUNICIPIO DE ARAUCA DEPARTAMENTO DE ARAUCA".

JURADOS: ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

DIRECTOR: INGENIERO JOSE LUIS CAICEDO VILLAN.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
PEDRO JOSE RIVERA URIBE	1112026	4,0	CUATRO, CERO

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS



ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS



ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA

Vo. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	13
1. Problema	14
1.1 Título	14
1.2 Planteamiento del Problema	14
1.3 Formulación del Problema	15
1.4 Justificación	15
1.5 Objetivos	15
1.5.1 El objetivo general	15
1.5.2 Los objetivos específicos	16
1.6 Alcance y Limitaciones	16
1.6.1 Alcance	16
1.6.2 Limitaciones	16
1.7 Delimitaciones	17
1.7.1 Delimitación espacial.	17
1.7.2 Delimitación temporal	17
1.7.3 Delimitación conceptual	17
2. Marco Referencial	18
2.1 Antecedentes	18
2.2 Marco Conceptual	19
2.3 Marco Teórico	23
2.3.1 Diseño geométrico de carreteras	23
2.4 Marco Contextual	31

2.5 Marco Legal	33
3. Diseño Metodológico	34
3.1 Tipo de Investigación	34
3.2 Población y Muestra	34
3.2.1 Población	34
3.2.2 Muestra	34
3.3 Fases de la Investigación	34
3.3.1 Fase I	34
3.3.2 Fase II	34
3.3.3 Fase III	34
3.3.4 Fase IV	35
3.3.5 Fase V	35
3.4 Instrumentos para la Recolección de la Información	35
3.4.1 Información primaria	35
3.4.2 Información secundaria	35
3.5 Instrumentos y materiales	35
3.6 Recolección de la Información	35
3.6.1 Recolección de la información primaria	35
3.6.2 Recolección de la información secundaria	36
4. Resultados	37
5. Conclusiones	50
6. Recomendaciones	51
Referencias Bibliográficas	52
Anexos	53