



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
DIVISIÓN BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS



RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): DANNY MAURICIO APELLIDOS: PABON SEPULVEDA

NOMBRE(S): ERIKA YASMIN APELLIDOS: SALAZAR BAEZ

FACULTAD: DE INGENIERIAS

PLAN DE ESTUDIOS: DE INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): JAVIER ANDRES APELLIDOS: ZAMBRANO GALVIS

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): DIAGNOSTICAR EL ESTADO ACTUAL DE LOS TRAMOS CRITICOS DE 4 KILOMETROS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL VÍA PANAMERICANA CÚCUTA (BARRIO EL CERRITO) CORREGIMIENTO DE SAN FAUSTINO Y DEFINIR POSIBLES SOLUCIONES PARA SU MEJORAMIENTO

RESUMEN

En el siguiente se realizó un análisis mediante la auscultación visual el nivel de severidad de los tramos críticos. Se hizo el levantamiento de terreno en sitios críticos en un área de cuatro kilómetros, para definir los tramos, coordenadas, planimetría observada sobre el eje topográfico. Se determinaron los tipos de fallas que se encuentran y se diseñó el proceso de gestión de pavimentos mediante el método de conteo de tránsito. Se determinó de acuerdo a los resultados y el análisis si se debe: rehabilitar, recuperar o bachear los tramos.

PALABRAS CLAVE: Diagnosticar, Tramos críticos, Infraestructura Vial, Vía, Mejoramiento

CARACTERISTICAS:

PÁGINAS: _78_ PLANOS: ___ ILUSTRACIONES: ___ CD ROOM: _1_

**DIAGNOSTICAR EL ESTADO ACTUAL DE LOS TRAMOS CRITICOS DE 4
KILOMETROS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL VÍA PANAMERICANA CÚCUTA
(BARRIO EL CERRITO) CORREGIMIENTO DE SAN FAUSTINO Y DEFINIR
POSIBLES SOLUCIONES PARA SU MEJORAMIENTO**

DANNY MAURICIO PABON SEPULVEDA

ERIKA YASMIN SALAZAR BAEZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2015

**DIAGNOSTICAR EL ESTADO ACTUAL DE LOS TRAMOS CRITICOS DE 4
KILOMETROS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL VÍA PANAMERICANA CÚCUTA
(BARRIO EL CERRITO) CORREGIMIENTO DE SAN FAUSTINO Y DEFINIR
POSIBLES SOLUCIONES PARA SU MEJORAMIENTO**

DANNY MAURICIO PABON SEPULVEDA

ERIKA YASMIN SALAZAR BAEZ

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de Ingeniero Civil

Director

JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2015



ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 26 DE JUNIO DE 2015 HORA: 11:00 a. m.

LUGAR: DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES CIVILES, VIAS Y
TRANSPORTES - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "DIAGNOSTICAR EL ESTADO ACTUAL DE LOS TRAMOS CRITICOS
DE 4 KILOMETROS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL VIA
PANAMERICANA CUCUTA (BARRIO EL CERRITO) CORREGIMIENTO
DE SAN FAUSTINO Y DEFINIR POSIBLES SOLUCIONES PARA SU
MEJORAMIENTO".

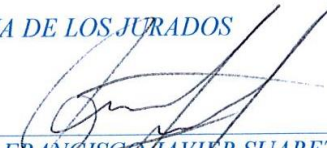
JURADOS: ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA
ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

DIRECTOR: INGENIERO JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS.

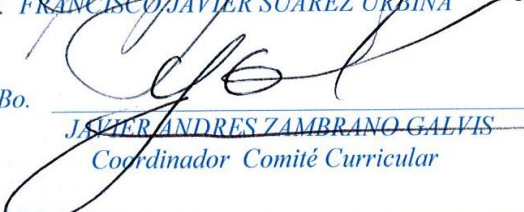
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
DANNY MAURICIO PABON SEPULVEDA	1111059	4,3	CUATRO, TRES

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA


ING. GERSON LIMAS RAMIREZ

Vo. Bo. 
JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

CONTENIDO

	Pág.
Introducción	8
1. Problema	9
1.1 Título	9
1.2 Planteamiento del problema	9
1.3 Formulación del problema	10
1.4 Objetivos	10
1.5 Justificación	11
1.6 Alcances y limitaciones	12
1.7 Delimitaciones	12
2. Marco referencial	13
2.1 Antecedentes	13
2.2 Marco teórico	14
2.3 Marco conceptual	18
3. Marco metodológico	22
3.1 Tipo de estudio	22
3.2 Método	22
3.3 Muestreo	23
3.4 Técnicas de recolección de la información	24
3.5 Técnicas de procesamiento y análisis de datos	24
4. Resultados	25

4.1 Análisis de la auscultación visual ante el nivel de severidad de los tramos críticos en cuatro kilómetros que del caserío el cerrito (municipio de Cúcuta) conduce al corregimiento de San Faustino.	25
4.2 Tipos de fallas que se encuentran en cuatro kilómetros de los tramos críticos de la vía que del caserío el cerrito (municipio de Cúcuta) conduce al corregimiento de San Faustino	35
4.3 Resultados del levantamiento de terreno en sitios críticos en un área de cuatro kilómetros que del caserío el cerrito conduce al corregimiento de San Faustino, para definir los tramos, niveles, altimetría, observado sobre el eje topográfico.	37
4.4 Diseño proceso de gestión de pavimentos mediante el método de conteo de tránsito en cuatro kilómetros que del caserío el cerrito conduce al corregimiento de San Faustino	41
5. Conclusiones	53
6. Recomendaciones	55
Bibliografía	56
Anexos	58