

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): JERALDYN **APELLIDOS:** CASTELLANOS SANDOVAL
NOMBRE(S): ERIKA MILENA **APELLIDOS:** SANABRIA GARCÍA

FACULTAD: INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:
NOMBRE(S): FRANCISCO JAVIER **APELLIDOS:** SUÁREZ URBINA

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): DIAGNÓSTICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA ACCIDENTALIDAD VIAL TRAMO ZULIA – SARDINATA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER

RESUMEN

El trabajo trata acerca del diagnóstico de los puntos críticos y alternativas de solución a la accidentalidad vial tramo: Zulia – Sardinata departamento Norte de Santander. Se propone realizar el diagnóstico de los puntos críticos y alternativas de solución a la accidentalidad vial tramo: Zulia – Sardinata. Para ello, se analiza mediante recolección, procesamiento y análisis estadísticos de datos históricos la accidentalidad en la vía que del Zulia se comunica con el municipio de Sardinata. Seguido de, Describir el estado en que se encuentra la señalización y demarcación tanto horizontal como vertical de las vías correspondientes que del Zulia comunica con el municipio de Sardinata. La vía donde se lleva el estudio es la vía principal que comunica el Zulia con el municipio de Sardinata. La población corresponde a la red vial del municipio que del municipio. La muestra se toma a través del diagnóstico a realizar en los sectores mencionados en la parte de los objetivos. El instrumento utilizado será la del diseño de campo acompañado de la observación directa a las vías, de igual forma se lleva el respectivo registro fotográfico y elaboración de los respectivos informes.

PALABRAS CLAVE: Puntos críticos, carretera, accidentalidad, señalización, sardinata, solución.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 79 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

DIAGNÓSTICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA
ACCIDENTALIDAD VIAL TRAMO ZULIA – SARDINATA, DEPARTAMENTO NORTE
DE SANTANDER

JERALDYN CASTELLANOS SANDOVAL

ERIKA MILENA SANABRIA GARCÍA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2018

DIAGNÓSTICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA
ACCIDENTALIDAD VIAL TRAMO ZULIA – SARDINATA, DEPARTAMENTO NORTE
DE SANTANDER

JERALDYN CASTELLANOS SANDOVAL

ERIKA MILENA SANABRIA GARCÍA

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:

Ingeniería Civil

Director:

FRANCISCO JAVIER SUÁREZ URBINA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIO DE INGENIERÍA CIVIL

SAN JOSÉ DE CÚCUTA

2018

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 21 DE AGOSTO DE 2018 HORA: 9:00 a. m.

LUGAR: AULA 304 – EDIFICIO FUNDADORES - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: “DIAGNOSTICO DE LOS PUNTOS CRITICOS Y ALTERNATIVAS DE SOLUCION A LA ACCIDENTALIDAD VIAL TRAMO ZULIA – SARDINATA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER “.

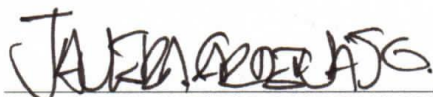
JURADOS: ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
ING. CARLOS ALEXIS BONILLA GRANADOS

DIRECTOR: INGENIERO FRANCISCO JAVIER SUAREZ URBINA.

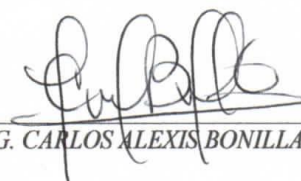
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
JERALDYN CASTELLANOS SANDOVAL	1110944	4,2	CUATRO, DOS
ERIKA MILENA SANABRIA GARCIA	1111434	4,2	CUATRO, DOS

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS



ING. JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ



ING. CARLOS ALEXIS BONILLA GRANADOS

Vo. Bo.



JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ

Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	14
1. Problema	16
1.1 Título	16
1.2 Descripción del Problema	16
1.3 Formulación del Problema	17
1.4 Objetivos	17
1.4.1 Objetivo general	17
1.4.2 Objetivo específico	18
1.5 Delimitaciones	18
1.5.1 Delimitación espacial	18
1.5.2 Delimitación temporal	19
1.5.3 Delimitación conceptual	19
1.6 Justificación	20
2. Marco Referencial	22
2.1 Antecedentes del estudio	22
2.1.1 Antecedentes internacionales	22
2.1.2 Antecedentes nacionales	23
2.1.3 Antecedentes a nivel local	24
2.2 Marco Teórico	24
2.2.1 Señalización vial	24
2.2.2 Seguridad vial reflejada en la señalización	25
2.2.3 Semáforos	34

2.3 Marco Conceptual	35
2.4 Marco Legal	37
3. Metodología	39
3.1 Tipo de Estudio	39
3.2 Población y Muestra	39
3.3 Técnicas e instrumentos para la recolección de datos	40
3.4 Técnicas de procesamiento y análisis de datos	40
4. Resultados	41
4.1 Análisis estadísticos de datos históricos la accidentalidad en la vía que del Zulia se comunica con el municipio de Sardinata	41
4.2 Principales factores que influyen en la accidentabilidad vehicular de los sectores en estudio	44
4.3 Evaluar desde el punto de vista de la seguridad vial la geometría de las vías seleccionadas	46
4.4 Estado en que se encuentra la señalización y demarcación tanto horizontal como vertical de las vías correspondientes que del Zulia comunica con el municipio de Sardinata	53
4.5 Conteos vehiculares con el fin de clasificar el tránsito que circula por las vías e identificar la tasa de crecimiento vehicular	58
4.6 Elaborar una propuesta que se ajuste a la normatividad establecida en las normas de tránsito, municipal e INVIAS de acuerdo a los resultados obtenidos	62
5. Conclusiones	65
6. Recomendaciones	68

Referencias Bibliográficas

69

Anexos

71