



RESUMEN – TESIS DE GRADO

AUTORES:

NOMBRES: FÉLIX ANDRÉS **APELLIDOS:** TRUJILLO AMAYA
CARLOS EDUARDO TOLOZA RUBIO

FACULTAD: INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRES: JAVIER ANDRES **APELLIDOS:** ZAMBRANO

TITULO DE LAS TESIS: DISEÑO VÍA PRINCIPAL ENTRE LOS BARRIOS
RUDESINDO SOTO Y 28 DE FEBRERO DE LA CIUDAD DE SAN JOSÉ DE
CÚCUTA (NORTE DE SANTANDER)

RESUMEN

Existe la necesidad de construir una vía nueva entre los barrios 28 de Febrero y Rudesindo Soto para mejorar las condiciones de vida de sus habitantes al igual que solucionar todo tipo de problemas e inconvenientes que el mal estado de esta genere en estos momentos, para ello es necesario realizar todo tipo de estudios, análisis y diseños los cuales aseguren una correcta ejecución y durabilidad de la misma.

Palabras claves: **Vía, construcción, barrios, diseños**

CARACTERÍSTICAS

PAGINAS: 51 PLANOS ILUSTRACIONES CD ROM 1

DISEÑO VÍA PRINCIPAL ENTRE LOS BARRIOS RUDESINDO SOTO Y 28 DE
FEBRERO DE LA CIUDAD DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA (NORTE DE
SANTANDER)

FÉLIX ANDRÉS TRUJILLO AMAYA
CARLOS EDUARDO TOLOZA RUBIO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2013

DISEÑO VÍA PRINCIPAL ENTRE LOS BARRIOS RUDESINDO SOTO Y 28 DE
FEBRERO DE LA CIUDAD DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA (NORTE DE
SANTANDER)

FÉLIX ANDRÉS TRUJILLO AMAYA
CARLOS EDUARDO TOLOZA RUBIO

Proyecto de grado presentado como requisito para la optar al título
de Ingeniero Civil

Director
JAVIER ANDRÉS ZAMBRANO
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2013

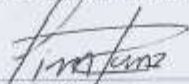


ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 01 DE AGOSTO DE 2013 HORA: 10:00 p. m.
LUGAR: SALA 4 - EDIFICIO CREAD - UFPS
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL
TITULO DE LA TESIS: "DISEÑO VIA PRINCIPAL ENTRE LOS BARRIOS RUDESINDO SOTO Y 28 DE FEBRERO DE LA CIUDAD DE SAN JOSE DE CUCUTA (NORTE DE SANTANDER)".
JURADOS: ING. GERSON LIMAS RAMIREZ
ING. SAMUEL MEDINA JAIMES
DIRECTOR: INGENIERO JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS.
NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES: CODIGO CALIFICACION
NUMERO LETRA
FELIX ANDRES TRUJILLO AMAYA 1110635 4,4 CUATRO, CUATRO

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. GERSON LIMAS RAMIREZ


ING. SAMUEL MEDINA JAIMES

Vo. Ba. 
JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCION	10
1. PROBLEMA	11
1.1 TITULO	11
1.2 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	11
1.3 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	11
1.4 JUSTIFICACIÓN	11
1.5 OBJETIVOS	12
1.5.1 Objetivo General.	12
1.5.2 Objetivos Específicos.	12
1.6 ALCANCES Y LIMITACIONES	12
1.6.1 Alcances	12
1.6.2 Limitaciones.	12
1.7 DELIMITACIONES	13
1.7.1 Delimitación Espacial.	13
1.7.2 Delimitación Temporal.	13
2. MARCO REFERENCIAL	14
2.1 ANTECEDENTES	14
2.1.2 Evolución Cronológica de la Construcción de Carreteras en el siglo XX:	15
2.2 MARCO TEÓRICO	17
2.2.1 Las carreteras y su clasificación.	17

2.2.2 Clasificación o codificación de las carreteras.	18
2.2.3 Diseño Geométrico y Estructural de las Carreteras	18
2.3 MARCO LEGAL	21
2.3.1 Manuales de contratación.	21
2.3.2 Documento técnicos	22
2.3.3. Otros.	23
3. METODOLOGÍA PRELIMINAR	24
3.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN	24
3.2 ACTIVIDADES A DESARROLLAR	24
4. DESARROLLO DEL PROYECTO.	25
4.1 LOCALIZACION DEL PROYECTO	25
4.2 ETAPAS PARA LA REALIZACION DEL PROYECTO	25
4.2.1 Diseño de la vía:	25
4.3 RESULTADOS Y ANALISIS DE RESULTADOS	36
5. CONCLUSIONES	48
6. RECOMENDACIONES	49
BIBLIOGRAFIA	50
ANEXOS	51