

	GESTIÓN DE RECURSOS Y SERVICIOS BIBLIOTECARIOS	Código	FO-SB- 12/v0
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN	Página	1/1

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES):

NOMBRE(S): ANDERSON **APELLIDOS:** RAMIREZ PEÑA

NOMBRE(S): ROBINSON **APELLIDOS:** HERRERA CACERES

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): ANGEL JEINNS **APELLIDOS:** LUNA RAMIREZ

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN LAS INTERSECCIONES QUE COMUNICAN LA AVENIDA DEL RIO Y AVENIDA LIBERTADORES DE CÚCUTA.

RESUMEN

El presente proyecto tiene como objetivo garantizar la movilidad en las intersecciones que comunican dos vías principales de la ciudad como lo son: la avenida del rio y libertadores. Para ello tendremos en cuenta la concentración de población en el sector, utilizando información obtenidos por los presidentes de los barrios y administradores de conjuntos cerrados. Posteriormente realizaremos conteos en los puntos de acceso y salida del sector, durante las horas pico y clasificar el flujo vehicular que circula por la zona y así determinar los puntos críticos que afectan la movilidad y seguridad vial para garantizar no solo la capacidad de servicios si no la calidad del mismo. Posteriormente analizaremos del diseño geométrico que componen las vías teniendo en cuenta la norma de transito del instituto Nacional de Invias y de igual manera evaluar el estado de la señalización vial de los puntos de acceso y salida de la zona en estudio para de esta manera formular las propuestas que conlleven al mejoramiento de la movilidad que se ajuste a la normatividad establecida en las normas de tránsito nacional, logrando así perfeccionar acciones de mejoramiento, planeamiento y operación del transporte.

PALABRAS CLAVE: volumen de transito, movilidad, intersección vial.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 174 **PLANOS:** **ILUSTRACIONES:** **CD ROOM:** 1

Elaboró		Revisó		Aprobó	
Equipo Operativo del Proceso		Comité de Calidad		Comité de Calidad	
Fecha	24/10/2014	Fecha	05/12/2014	Fecha	05/12/2014

COPIA NO CONTROLADA

PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN LAS INTERSECCIONES
QUE COMUNICAN LA AVENIDA DEL RIO Y AVENIDA LIBERTADORES DE CÚCUTA.

ANDERSON RAMIREZ PEÑA
ROBINSON HERRERA CACERES

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSE DE CUCUTA

2017

PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN LAS INTERSECCIONES
QUE COMUNICAN LA AVENIDA DEL RIO Y AVENIDA LIBERTADORES DE CÚCUTA.

ANDERSON RAMIREZ PEÑA
ROBINSON HERRERA CACERES

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director:
ANGEL JEINNS LUNA RAMIREZ
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSE DE CUCUTA

2017

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 16 DE NOVIEMBRE DE 2017 HORA: 4:30 p.m.

LUGAR: SALA DE JUNTAS FACULTAD DE INGENIERIA - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN LAS INTERSECCIONES QUE COMUNICAN LA AVENIDA DEL RÍO Y AVENIDA LIBERTADORES DE CÚCUTA".

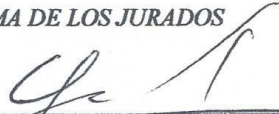
JURADOS: ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
ING. JUAN ALBERTO CONTRERAS BARRIENTOS


DIRECTOR: INGENIERO ANGEL JEINNS LUNA RAMIREZ.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION
	NUMERO	LETRA
ANDERSON RAMIREZ PEÑA	1110483	4,3 CUATRO, TRES
ROBINSON HERRERA CACERES	1111290	4,3 CUATRO, TRES

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


ING. JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS


ING. JUAN ALBERTO CONTRERAS BARRIENTOS

Vo. Bo.


JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

Contenido

	pág.
Introducción	19
1. Problema	20
1.1 Título	20
1.2 Planteamiento del Problema	20
1.3 Formulación del Problema	20
1.4 Justificación	21
1.5 Objetivos	21
1.5.1 Objetivo general	21
1.5.2 Objetivos específicos	21
1.6 Delimitación	22
1.6.1 Delimitación espacial	22
1.6.2 Delimitación temporal	24
1.6.3 Delimitación conceptual	24
2. Marco Referencial	26
2.1 Antecedentes	26
2.2 Marco Teórico	27
2.3 Marco Legal	62
3. Diseño Metodológico	66
3.1 Tipo de Investigación	66
3.2 Muestreo	66
3.3 Técnica e Instrumentos para la Recolección de Datos	67
3.4 Técnicas de Procesamiento y Análisis de Datos	67

4. Recolección y Análisis de Resultados	68
4.1 Concentración de Población en el Sector, Utilizando Información Obtenidos por los Presidentes de los Barrios y Administradores de Conjuntos Cerrados	68
4.2 Conteos en los Puntos de Acceso y salida del sector, Durante las Horas pico para la Clasificación del Flujo Vehicular y Caracterización de los Diferentes Niveles de Servicios	71
4.2.1 Registro de los conteos intersección 2N	74
4.2.2 Registro de los conteos intersección 4N.b	86
4.2.3 Registro de los conteos intersección 8N	96
4.3 Puntos Críticos que Afectan la Movilidad y Seguridad Vial del Sector para Garantizar no solo la Capacidad de Servicios si no la Calidad del Mismo	116
4.3.1 Registro fotográfico y descripción de los respectivos puntos denominados críticos para la movilidad y seguridad vial	117
4.3.1.1 Intersección 2N	117
4.3.1.2 Intersección 4N	120
4.3.1.3 Intersección 8N	121
4.4 Análisis del diseño Geométrico de las vías Teniendo en Cuenta el MANUAL de INVIAS	123
4.4.1 Registro fotográfico de las respectivas mediciones de los elementos geométricos que conforman la calles	123
4.4.2 Plano en planta y cortes de la intersección	125
4.5 Evaluación del estado de la Señalización vial de los Puntos de Acceso y Salida de la Zona en Estudio	134
4.5.1 Intersección 2 N (segunda norte)	135

4.5.1.1 Descripción general de la intersección	135
4.5.1.2 Registro fotográfico	135
4.5.2 intersección 4N (Cuarta Norte)	144
4.5.2.1 Descripción general de la intersección	144
4.5.2.2 Registro fotográfico	144
4.5.3 intersección 8N (octava Norte, calle del Casd o puente la Gazapa)	150
4.5.3.1 Descripción general de la intersección	150
4.5.3.2 Registro fotográfico	150
4.6 Formulación de la Propuesta para el Mejoramiento de la Movilidad en el Sector de Estudio	157
4.6.1 Crear conciencia y cultura vial, es decir educar los actores de la vía	159
4.6.2 Mejorar el tema de señalización vial	159
4.6.2.1 propuesta de señalización vial de la intersección 2N	160
4.6.2.2 propuesta de señalización vial de la intersección 4N	162
4.6.2.3 propuesta de señalización vial de la intersección 8N	164
4.6.3 Mejorar el estado de la malla vial	166
4.6.3.1 registro fotográfico.	166
4.6.4 Revisión de la semaforización	168
4.6.5 Foto multas	169
4.6.6Ampliación de la intersección 8N	169
4.6.7 Trafico en tiempo real	170
6. Conclusiones	171
6. Recomendaciones	173
Referencias Bibliográficas	174