



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS



RESUMEN TESIS DE GRADO

AUTOR (ES):

NOMBRE (S): FANY ESPERANZA

APELLIDOS: RAMON RAMON

NOMBRE (S): LINDA MARCELA

APELLIDOS: GOMEZ ROMERO

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE (S): YEE WAN

APELLIDOS: YUNG VARGAS

TITULO DE LA TESIS: REDISEÑO DE LA VÍA LOCALIZADA ENTRE LA AVENIDA
LIBERTADORES Y LA ENTRADA A CENABASTOS

RESUMEN:

Se realizó un estudio tipo descriptivo y de observación directa, procedimiento que se aplica con los trabajos de campo, en los que se desarrolla la patología y topografía observándose características del terreno. Inspeccionar la vía. Se inspeccionaron las vías, realizando topografías de la vía actual. También se realizaron estudios de tránsito, suelos para el re-diseño del pavimento. Por último, se diseñaron las estructuras del pavimento, determinando obras de drenaje y subdrenaje

Palabras claves: rediseño, vía, avenida libertadores, Cenabastos.

CARACTERÍSTICAS:

PAGINAS: 171

PLANOS: 1

ILUSTRACIONES:

CD-ROM: 1

REDISEÑO DE LA VÍA LOCALIZADA ENTRE LA AVENIDA LIBERTADORES Y
LA ENTRADA A CENABASTOS

FANY ESPERANZA RAMON RAMON
LINDA MARCELA GOMEZ ROMERO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSE DE CUCUTA
2012

RE-DISEÑO DE LA VÍA LOCALIZADA ENTRE LA AVENIDA LIBERTADORES Y
LA ENTRADA A CENABASTOS.

FANY ESPERANZA RAMON RAMON
LINDA MARCELA GOMEZ ROMERO

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Ingeniero Civil

Director
YEE WAN YUNG VARGAS
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSE DE CUCUTA
2012

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 13 DE ABRIL DE 2012 HORA: 6:00 p. m.

LUGAR: AUDITORIO SALA DE PROFESORES - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "REDISEÑO DE LA VIA LOCALIZADA ENTRE LA AVENIDA LIBERTADORES Y LA ENTRADA A CENABASTOS".

JURADOS: ING. LUIS FRANCISCO MARTINEZ PARADA
ING. CARLOS ALBERTO CARDENAS MANTILLA

DIRECTOR: INGENIERA YEE WAN YUNG VARGAS.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
FANNY ESPERANZA RAMON RAMON	1110010	4,0	CUATRO, CERO
LINDA MARCELA GOMEZ ROMERO	1110024	4,0	CUATRO, CERO

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS




ING. LUIS FRANCISCO MARTINEZ PARADA



ING. CARLOS ALBERTO CARDENAS MANTILLA

Vo. Bo.



CARMEN TERESA MEDRANO LINDARTE
Coordinadora Comité Curricular

Betty M.

CONTENIDO

	pág.
INTRODUCCION	16
1. DESCRIPCION DEL PROBLEMA	17
1.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	17
1.2 JUSTIFICACIÓN	17
1.3 OBJETIVOS	17
1.4 DELIMITACION	18
2. REFERENTES TEORICOS	19
2.1 MARCO TEORICO	19
2.2 MARCO LEGAL	23
3. METODOLOGIA	24
3.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN	24
3.2 POBLACIÓN Y MUESTRA	24
3.3 PATOLOGÍA DE LA VÍA	24
3.4 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	54
3.5 ESTUDIO DE TRANSITO	56
3.6 ESTUDIO DE SUELOS	61
4. PROCESO DE DISEÑO	71
4.1 DISEÑO ESTRUCTURAL DE PAVIMENTO FLEXIBLE	71

4.2 DETERMINACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE	94
5. CONCLUSIONES	99
6. RECOMENDACIONES	100
BIBLIOGRAFIA	101
ANEXOS	102