



**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS**



**RESUMEN – TESIS DE GRADO**

AUTORES: GERSON JAIR GUERRERO PARADA

FACULTAD: INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR: DANIEL CONTRERAS BARRETO

TITULO DE LA TESIS: PASANTÍA PRESENTACIÓN COMO DIAGNOSTICO Y  
SOLUCIÓN DE LA MALLA VIAL Y SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS  
METROPOLITANAS

RESUMEN:

Se intervino en las obras a cargo de la oficina técnica del Área Metropolitana de la ciudad de Cúcuta que se ejecutaron en el periodo de la pasantía, en la cual se logró realizar la interventoría visual y analítica del microcentro de la ciudad, para evaluar su estado y proponer un presupuesto para los arreglos estructurales en el futuro. Igualmente se organizó una base de datos dentro del sistema del Área Metropolitana de Cúcuta de todas las busetas y microbuses de las empresas de transporte público, para poder crear un centro de consulta virtual llamado SISCOT.

CARACTERÍSTICAS:

PAGINAS: 92

PLANOS:

ILUSTRACIONES:

CD-ROM: 1

PASANTÍA PRESENTACIÓN COMO DIAGNOSTICO Y SOLUCIÓN DE LA  
MALLA VIAL Y SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS METROPOLITANAS

GERSON JAIR GUERRERO PARADA

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA  
2009

PASANTÍA PRESENTACIÓN COMO DIAGNOSTICO Y SOLUCIÓN DE LA  
MALLA VIAL Y SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS METROPOLITANAS

GERSON JAIR GUERRERO PARADA

Trabajo de grado presentado como requisito para optar el titulo de  
Tecnólogo en Obras Civiles

Director  
DANIEL CONTRERAS BARRETO  
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES  
SAN JOSÉ DE CÚCUTA  
2009



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

35008-01-00047

HORA: 8.00 A.M  
FECHA: 27 DE AGOSTO DE 2008  
LUGAR: SALA 3 CREAD  
JURADOS: ING. SANDRA YANETH MALDONADO  
ING. GERSON LIMAS

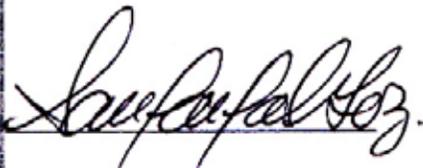
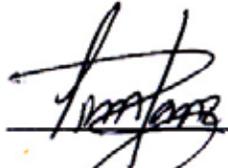
TITULO DE LA TESIS: PASANTIA PRESENTACION COMO DIAGNOSTICO Y SOLUCIÓN DE LA MALLA VIAL Y SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS METROPOLITANAS

DIRECTOR: ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES	CÓDIGO	NOTA	CALIFICACIÓN
<u>GERSON JAIR GUERRERO</u>	<u>0922671</u>	<u>4.3</u>	<u>APROBADO</u>

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

FIRMA DE LOS JURADOS

  
  
  
Vo.Bo **ING. FRANCISCO GRANADOS RODRIGUEZ**  
COORDINADOR COMITE CURRICULAR

## CONTENIDO

	pág.
INTRODUCCIÓN	11
1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE LA PASANTIA	13
1.1 OBRA DIAGNOSTICO Y SOLUCIÓN DE LA MALLA VIAL Y SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS METROPOLITANAS	13
1.1.1 Actividades técnicas de la malla vial	13
2. TAREAS ASIGNADAS FUERA DEL PROYECTO	49
2.1 OBRA: PARQUE AUTOMOTOR DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO	49
2.1.1 Actividades técnicas del parque automotor	49
2.2 ESTUDIO DE OFERTA Y DEMANDA DE PASAJEROS EN LA RUTA BETANIA – JUANA RANGEL	51
2.2.1 Estudio de la demanda	51
2.2.2 Procedimiento de campo	51
2.2.3 Personal y equipo	52
2.2.4 Metodología	52

2.2.5 Encuesta y aforo por rotación de demanda	52
2.2.6 Determinación técnica de los parámetros de operación	53
2.3 PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL CALCULO ANALITICO	54
2.4 OBRA: PRESUPUESTO PARA LA CONSTRUCCION DEL PONTON EN CENABASTOS	58
2.4.1 Actividades técnicas	58
2.4.2 Concreción de la necesidad	58
2.4.3 Presupuesto realizado	58
2.5 OBRA REALIZACIÓN DE ENCUESTAS ZONA A DEL CORREDOR ECOTURÍSTICO RÍO ZULIA	58
3. CONCLUSIONES	66
4. RECOMENDACIONES	67
BIBLIOGRAFIA	68
ANEXOS	69