



RESUMEN – TESIS DE GRADO

AUTORS: PEDRO JOSE RIVERA URIBE

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR: DANIEL CONTRERAS BARRETO

TITULO DE LA TESIS: PASANTÍA DE SEGUIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE VÍAS
SECUNDARIAS CORNEJO - SANTIAGO

RESUMEN:

Se realizaron las actividades asignadas en las obras de la vía Cornejo – Santiago – Puente Gómez - Salazar, proyecto contratado y/o ejecutado por la Secretaria de Infraestructura del Departamento Norte de Santander. Así mismo, se verificó el mantenimiento y la limpieza de alcantarillas en la vía Cornejo – Santiago – Puente Gómez – Salazar. Además, se revisó el presupuesto del proyecto aprobado por la Secretaria de Infraestructura del Departamento Norte de Santander, cumpliendo así con los requisitos de contratación planteados en los términos de referencia. Por último, se profundizó en los conocimientos durante la realización de la obra.

CARACTERÍSTICAS:

PAGINAS: 54

PLANOS: 1

ILUSTRACIONES:

CD-ROM: 1

PASANTÍA DE SEGUIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE VÍAS SECUNDARIAS
CORNEJO - SANTIAGO

PEDRO JOSE RIVERA URIBE

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2010

PASANTÍA DE SEGUIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE VÍAS SECUNDARIAS
CORNEJO - SANTIAGO

PEDRO JOSE RIVERA URIBE

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de:
Tecnólogo en Obras Civiles

Director:
DANIEL CONTRERAS BARRETO
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2010



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
ACTA DE SUSTENTACIÓN DE UN TRABAJO DE GRADO
FACULTAD DE INGENIERÍA

35008-01-0006

HORA: 10:00 A.M
FECHA: 12 DE FEBRERO DE 2010
LUGAR: LABORATORIO DE SUELOS
JURADOS: ING.CARLOS CARDENAS M.
ING. BELISARIO CONTRERAS B.

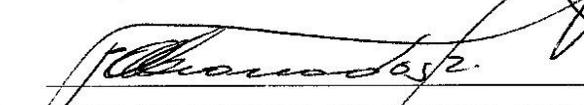
TITULO DE LA TESIS: PASANTIA DE SEGUIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE VIAS SECUNDARIAS
CORNEJO - SANTIAGO

DIRECTOR: ING. DANIEL CONTERAS B.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES	CÓDIGO	NOTA	CALIFICACIÓN
<u>PEDRO JOSÉ RIVERA URIBE</u>	<u>0922508</u>	<u>4.0</u>	<u>APROBADO</u>

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

FIRMA DE LOS JURADOS


Vo.Bo ING. FRANCISCO GRANADOS RODRIGUEZ
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

CONTENIDO

	pág.
INTRODUCCIÓN	10
1. GENERALIDADES	12
1.1 CONCEPTOS IMPORTANTES SOBRE PAVIMENTOS	15
1.2 DAÑOS EN LOS PAVIMENTOS	16
1.3 IDENTIFICACIÓN DE FALLAS	17
1.4 CLASIFICACIÓN DE LAS FALLAS	18
1.5 ALCANTARILLAS	19
1.6 FALLAS EN EL ALCANTARILLADO	20
1.7 SECTOR CENTRAL DEL GOBIERNO DEPARTAMENTAL	20
1.8 NORMATIVIDAD OPERATIVA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL	22
1.9 FUNCIÓN DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL	23
1.10 DIVISIÓN DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL	23
2. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE LA PASANTIA	26

2.1 PARCHEO Y REPAVIMENTACION DE LA VIA CORNEJO-SANTIAGO-PUENTE GOMEZ-SALAZAR	26
2.1.1 Descripción general	26
2.1.2 Inspección general de la vía	27
2.1.3 Inspección visual	27
2.1.4 Análisis de resultados	27
2.1.5 Estado de la vía	27
2.1.6 Ítems contratados	27
2.1.7 Descripción del proyecto	28
2.1.8 Relación de cantidades contratadas con cantidades ejecutadas	29
2.2 DESARROLLO DEL PROYECTO	29
2.3 MANTENIMIENTO DE LA VIA PARCHEO	31
2.3.1 Equipo utilizado	31
2.3.2 Requerimientos para la ejecución del mantenimiento de la vía	32
3. BENEFICIOS GENERADOS POR EL PROYECTO	34
3.1 BENEFICIOS INFLUYENTES EN EL PROYECTO	34
3.1.1 Descongestionamiento vial	34

3.1.2 Mejoramiento de la calidad vial	34
3.1.3 Conexión rápida con otras zonas	34
3.1.4 El proyecto como influencia directa	34
4. CONCLUSIONES	35
5. RECOMENDACIONES	36
BIBLIOGRAFÍA	37
ANEXOS	38