



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS



RESUMEN – TESIS DE GRADO

AUTORES: NEYLA LILIANA CELIN CORONADO

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR: OSCAR ALBERTO DALLOS LUNA

TITULO DE LA TESIS: TRABAJO DIRIGIDO COMO AUXILIAR DE INGENIERIA DEL SEGUIMIENTO CONSTRUCTIVO DE LA ESTACION DEL PEAJE K2+000 UBICADO SOBRE LA AUTOPISTA INTERNACIONAL CUCUTA – SAN ANTONIO

RESUMEN:

Se realizó una investigación empleando el método descriptivo y la observación directa, lo cual permitió desarrollar los trabajos de campo, efectuando visitas técnicas a las obras contratadas que se llevan a cabo, con el fin de cumplir los objetivos fijados por el consorcio Pavimentos y Contrucciones. Se elaboró un comparativo entre las actividades programadas frente a las ejecutadas, participando en la elaboración de las actas de corte de obra y elaborando una bitácora de las actividades desarrolladas semanalmente.

CARACTERÍSTICAS:

PAGINAS: 88

PLANOS:

ILUSTRACIONES:

CD-ROM: 2

TRABAJO DIRIGIDO COMO AUXILIAR DE INGENIERIA DEL SEGUIMIENTO
CONSTRUCTIVO DE LA ESTACION DEL PEAJE K2+000 UBICADO SOBRE LA
AUTOPISTA INTERNACIONAL CUCUTA – SAN ANTONIO

NEYLA LILIANA CELIN CORONADO

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSE DE CUCUTA
2009

TRABAJO DIRIGIDO COMO AUXILIAR DE INGENIERIA DEL SEGUIMIENTO
CONSTRUCTIVO DE LA ESTACION DEL PEAJE K2+000 UBICADO SOBRE LA
AUTOPISTA INTERNACIONAL CUCUTA – SAN ANTONIO

NEYLA LILIANA CELIN CORONADO

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de
Tecnólogo en Obras Civiles

Director
OSCAR ALBERTO DALLOS LUNA
Licenciado en Educación énfasis Áreas Tecnológicas

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSE DE CUCUTA
2009



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

35008-01-00024

HORA: 10:00 A.M.
FECHA: 15 DE DICIEMBRE DE 2008
LUGAR: CREAD 3° PISO SALA 4
JURADOS: ING. VICTOR O. MUTIS S.
ING. RICARDO ZARATE CABALLERO

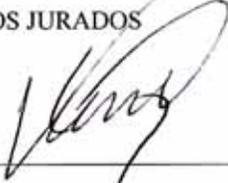
TITULO DE LA TESIS: TRABAJO DIRIGIDO COMO AUXILIAR DE INGENIERIA DEL SEGUIMIENTO CONSTRUCTIVO DE LA ESTACIÓN DEL PEAJE K2+000 UBICADO SOBRE LA AUTOPISTA INTERNACIONAL CÚCUTA – SAN ANTONIO

DIRECTOR: LIC. OSCAR ALBERTO DALLOS

| NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES | CÓDIGO | NOTA | CALIFICACIÓN |
|------------------------------|-----------------|------------|-----------------|
| NEYLA LILIANA CELIN CORONADO | <u>0 922409</u> | <u>4.3</u> | <u>APROBADO</u> |

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

FIRMA DE LOS JURADOS





Vo.Bo ING. RICARDO ZARATE CABALLERO
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

A mis padres, Orlando Enrique Celín Díaz y Neyla Coronado de Celín, por todo el respaldo, apoyo y amor que me han brindado durante todas las etapas de mi vida.

A mi tía, Yara Edesa Celín Díaz, por todas y cada una de las cosas que me ha brindado durante el transcurrir de mi vida, por su apoyo, colaboración, amor, comprensión y confianza que ha depositado en mí para poder realizar mis sueños.

A mi hermana, Luz Karime Celín Coronado, por brindarme su apoyo y colaboración para poder llevar a cabo mi carrera.

A mi abuela, Jacinta Díaz de Celín y, a mi tía Dennis Celín Díaz, por brindarme su amor, apoyo y por acogerme en el seno de su hogar.

A mi novio, Leonardo Gutiérrez Flórez, por estar ahí conmigo cuando más lo he necesitado, en las buenas y en las malas, cuando tuve tropiezos en mi carrera y me tendió su mano para poder levantarme y seguir adelante, por todo su amor, apoyo, colaboración y confianza que me ha brindado para mi crecimiento como ser humano.

Neyla

CONTENIDO

| | pág. |
|--|-------------|
| INTRODUCCION | 9 |
| 1. GENERALIDADES | 11 |
| 1.1 MISIÓN | 11 |
| 1.2 VISION | 12 |
| 1.3 LABORATORIO DE SUELOS | 12 |
| 1.4 MEDIO AMBIENTE | 13 |
| 1.5 MAQUINARIA Y EQUIPO | 13 |
| 1.6 FUNCIONES DE LOS DIFERENTES ELEMENTOS QUE CONSTITUYEN UNA OBRA VIAL | 14 |
| 2. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES | 16 |
| 2.1 IMPRIMACION | 16 |
| 2.2 EQUIPO | 16 |
| 2.3 SUB-BASE | 17 |
| 2.4 BASE | 18 |

| | |
|------------------------------|----|
| 2.5 COMPACTACIÓN POR PRESION | 19 |
| 2.6 DRENAJE | 20 |
| 2.7 PILOTE CAISSON | 24 |
| 3. CONCLUSIONES | 26 |
| 4. RECOMENDACIONES | 27 |
| BIBLIOGRAFIA | 28 |
| ANEXOS | 29 |