



**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS**



RESUMEN – TESIS DE GRADO

AUTORES: DIANA ALEJANDRA DUARTE ARIAS

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR: BELISARIO CONTRERAS BARRETO

TITULO DE LA TESIS: ESTUDIO, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRAS
MEDIANTE LA MODALIDAD DE PASANTIA BAJO EL CONVENIO DEPARTAMENTO
DE POLICIA NORTE DE SANTANDER Y LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA
SANTANDER

RESUMEN:

El objetivo principal de este proyecto de grado, es demostrar que por medio del estudio, seguimiento y control de obras en el Departamento de Policía Norte de Santander, la comunidad universitaria, brinda un apoyo técnico y profesional bajo la modalidad de pasantía, aportando al estudiante la oportunidad de adquirir destrezas en el campo profesional, para su futuro desempeño laboral, demostrando así la gran importancia que tiene el egresado de Tecnología en Obras Civiles de la Universidad Francisco de Paula Santander.

CARACTERISTICAS:

PAGINAS: 120

PLANOS:

ILUSTRACIONES:

CD-ROM: 1

ESTUDIO, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRAS MEDIANTE LA MODALIDAD
DE PASANTIA BAJO EL CONVENIO DEPARTAMENTO DE POLICIA NORTE DE
SANTANDER Y LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

DIANA ALEJANDRA DUARTE ARIAS

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSE DE CUCUTA
2003

ESTUDIO, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRAS MEDIANTE LA MODALIDAD
DE PASANTIA BAJO EL CONVENIO DEPARTAMENTO DE POLICIA NORTE DE
SANTANDER Y LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

DIANA ALEJANDRA DUARTE ARIAS

Proyecto de Grado presentado como uno de los requisitos para optar por el título de
TECNÓLOGO EN OBRAS CIVILES

Director
BELISARIO CONTRERAS BARRETO
Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERIA
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

SAN JOSE DE CUCUTA
2003

-
-

DEDICATORIA

A Dios padre todo poderoso, por regalarme su optimismo, ayuda y fortaleza y no dejarme desfallecer en los momentos mas difíciles.

A mi padre que desde el cielo fue mi impulso y aquí en la tierra, la persona que con sus consejos me guió y enseñó a que todos mis sueños debían convertirse en metas realizadas.

A mi madre que con su esfuerzo, amor y sacrificio me apoyó en esta etapa de mi vida, para poder recoger ahora los frutos de lo Sembrado durante mi carrera.

A mis hermanos Daniel y Dafne, quienes fueron el motor que me transmitió toda la confianza, seguridad y esperanza para querer seguir adelante.

A mi familia y en especial a mis tías Maria Elena, Carolina y Gladis por todo el apoyo brindado en el momento en que mas lo necesite.

DIANA ALEJANDRA

AGRADECIMIENTOS

Coronel (R) Carlos Alberto Barragán Galindo, por su colaboración en la realización de este proyecto.

Coronel Vale, Gamboa y Castillo, por la colaboración brindada durante el desarrollo de la práctica.

Enrique Alberto Acevedo, Arquitecto, Coordinador del grupo de construcciones del Departamento de Policía Norte de Santander.

Belisario Contreras Barreto, Ingeniero Civil, Director del plan de estudios de Ingeniería Civil, Director de este proyecto.

Daniel Contreras Barreto, Ingeniero Civil, Director del plan de estudios de Tecnología en Obras Civiles, por su valiosa colaboración en la elaboración de este proyecto.

Misael Antonio Zambrano, Ingeniero Civil, Director del Departamento de Contruccion, vía y transporte, por su dedicación como docente de la universidad.

Todas aquellas personas que de una u otra forma colaboraron en la realización de este proyecto.

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCIÓN	<i>19</i>
1. PROBLEMA	<i>20</i>
1.1 TITULO	<i>20</i>
1.2 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	<i>20</i>
1.3 FORMULACION DEL PROBLEMA	<i>21</i>
1.4 OBJETIVOS	<i>21</i>
1.4.1 Objetivo General.	<i>21</i>
1.4.2 Objetivos Específicos	<i>21</i>
1.5 JUSTIFICACION DEL PROBLEMA	<i>22</i>
1.6 DELIMITACION	<i>24</i>
1.6.1 Delimitación Temporal.	<i>24</i>

1.6.2 Delimitación Espacial.	21
1.6.3 Delimitación Conceptual.	24
2. MARCO REFERENCIAL	25
2.1 ANTECEDENTES	25
2.2 MARCO CONTEXTUAL	25
2.2.1 Generalidades del Departamento Norte de Santander.	25
2.2.2 Organización de los municipios a nivel policial.	26
2.2.3 ¿Qué es el grupo de construcciones de la Policía Nacional?.	28
2.2.4 Misión de la Dirección Administrativa y Financiera.	28
2.2.5 Misión del Grupo de Construcciones.	28
2.2.6 Funciones del Grupo de Construcciones.	28
2.3 MARCO TEORICO	29
2.3.1 Funciones del pasante.	29
2.3.2 Definiciones básicas de construcción.	30
2.4 MARCO LEGAL	39

2.4.1 Convenio celebrado entre el Departamento de Policía Norte de Santander y la Universidad Francisco de Paula Santander.	39
2.4.2 Acuerdo 065 de 1996 del Consejo Superior Universitario “Mediante el cual se establece el Estatuto Estudiantil de la U.F.P.S.”.	42
3. DISEÑO METODOLOGICO	44
3.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN	44
3.2 POBLACION Y MUESTRA	44
3.2.1 Población.	44
3.2.2 Muestra.	44
3.3 INSTRUMENTOS PARA LA RECOLECCION DE INFORMACIÓN	
3.4 TECNICAS DE ANALISIS Y PROCESAMIENTO DE DATOS	45
3.5 PRESENTACION DE RESULTADOS	45
4. ESTUDIO, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRAS	46
4.1 TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA PASANTÍA	46
4.1.1 Construcción y dotación Estación de Policía San Cayetano – Norte de Santander.	46

4.1.2 Muro de cerramiento perimetral – Comando general San Mateo	56
4.1.3 Alojamientos para suboficiales dentro del cuartel general San Mateo.	61
4.2 OTRAS ACTIVIDADES	65
4.2.1 Remodelación de baños – Casino de suboficiales.	65
4.2.2 Planos para subestación de comunicaciones – Ocaña(Norte de Santander).	65
4.2.3 Reestructuración del archivo.	66
4. CONCLUSIONES	67
5. RECOMENDACIONES	68
BIBLIOGRAFIA	69
ANEXOS	70