



## RESUMEN - TESIS DE GRADO

AUTORES: LEILA YESENIA PARADA MORENO

FACULTAD: INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR: MISAEAL ANTONIO ZAMBRANO CAMARGO

TITULO DE LA TESIS: PASANTIA COMO AUXILIAR DE PROYECTOS DE EXTENSION A LA COMUNIDAD Y APOYO LOGISTICO EN EL DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIONES CIVILES, VIAS Y TRANSPORTES

RESUMEN:

En el siguiente proyecto se muestran las actividades realizadas durante la pasantía realizada en el Departamento de Construcciones Civiles, Vías y Transportes, en el cual se llevaron los siguientes proyectos: Plan Gestión Social compartida (Seminario Taller PAVCO S.A.), Grupo de Investigación en seguridad vial “GISEVI” (Campaña del ciclista, primera jornada de seguridad vial), del diplomado en construcciones civiles y otras actividades desempeñadas durante este tiempo.

CARACTERISTICAS:

PAGINAS: 49 PLANOS: 1 ILUSTRACIONES:      CD-ROM: 1

**PASANTIA COMO AUXILIAR DE PROYECTOS DE EXTENSION A LA  
COMUNIDAD Y APOYO LOGISTICO EN EL DEPARTAMENTO DE  
CONSTRUCCIONES CIVILES, VIAS Y TRANSPORTES**

**LEILA YESENIA PARADA MORENO**

**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERIA  
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES  
SAN JOSE DE CUCUTA  
2003**

**PASANTIA COMO AUXILIAR DE PROYECTOS DE EXTENSION A LA  
COMUNIDAD Y APOYO LOGISTICO EN EL DEPARTAMENTO DE  
CONSTRUCCIONES CIVILES, VIAS Y TRANSPORTES**

**LEILA YESENIA PARADA MORENO**

**Proyecto de grado presentado como requisito para optar al titulo de  
Tecnóloga en obras civiles**

**Director**

**MISAEI ANTONIO ZAMBRANO CAMARGO**  
**Ingeniero Civil**

**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER**  
**FACULTAD DE INGENIERIA**  
**PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES**  
**SAN JOSE DE CUCUTA**  
**2003**



## **DEDICATORIA**

*A DIOS, porque me fortaleció en los momentos difíciles, dándome la destreza y sabiduría que necesite para seguir adelante y obtener este triunfo.*

*A mi tía BELCY y mi nona JULIA, que son las dueñas de este logro. Por haberme guiado y acompañar durante mi existencia. Por el sacrificio y abnegación, y por el esfuerzo inmenso en hacer esta idea una realidad. Por entregarme todo, sin reparar en nada y sin dudar para hacerlo.*

*Para que con el favor de Dios podamos compartir por el resto de nuestros años muchos momentos bellos y agradables y tener la oportunidad de darles todo lo que se merecen.*

*A mi padre por la confianza que puso en mí respaldándome e incentivándome a seguir. A mi madre quien me apoyo en las dificultades, dándome una mano amiga.*

*A mis familiares, por apoyarme y brindarme el cariño de una familia.*

**Yesenia.**

## **AGRADECIMIENTOS**

El autor expresa sus agradecimientos a:

A UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER.

A MISAEL ANTONIO ZAMBRANO CAMARGO. Ingeniero Civil. Director del Departamento de Construcciones Civiles, Vías y Transportes. Director del proyecto. Por compartir sus conocimientos, experiencias; por su gran calidad humana, buenos propósitos e interés en dar lo mejor de si para lograr que me formara como profesional. Muchisimas gracias por todo.

A CIRO MELO PABON y VICTOR QUIROGA Ingenieros Civiles. Docentes. Por haber permitido formar parte de sus equipo de trabajo en los proyectos desempeñados.

A todos los profesores del Departamento de Construcciones Civiles, Vías y Transportes quienes contribuyeron a la culminación exitosa de esta meta.

A JAVIER ZAMBRANO, por su ayuda incondicional y por convertiste en un gran amigo.

A todas aquellas personas que de una u otra manera colaboran a lograr el enriquecimiento intelectual, académico, social y cultural obtenido durante la carrera.

## CONTENIDO

	pág.
<b>INTRODUCCION</b>	14
<b>1. PROBLEMA</b>	15
<b>1.1 TITULO</b>	15
<b>1.2 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA</b>	15
<b>1.3 JUSTIFICACION</b>	15
<b>1.4 OBJETIVOS</b>	16
<b>1.4.1 Objetivo General:</b>	16
<b>1.4.2 Objetivos Específicos</b>	16
<b>1.5 ALCANCES Y LIMITACIONES</b>	16
<b>1.5.1 Alcances.</b>	16
<b>1.5.2 Limitaciones.</b>	17
<b>2. MARCO REFERENCIAL</b>	18
<b>2.1 ANTECEDENTES</b>	18

<b>2.2 MARCO CONCEPTUAL</b>	<b>20</b>
<b>2.3 MARCO CONTEXTUAL</b>	<b>21</b>
<b>2.3.1 Misión.</b>	<b>21</b>
<b>2.3.2 Visión.</b>	<b>22</b>
<b>2.4 MARCO LEGAL</b>	<b>22</b>
<b>3. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE LA PASANTIA</b>	<b>24</b>
<b>3.1 PLAN GESTION SOCIAL COMPARTIDA</b>	<b>24</b>
<b>3.1.1 Seminario taller de PAVCO S.A.</b>	<b>25</b>
<b>3.2 GRUPO DE INVESTIGACION EN SEGURIDAD VIAL - “GISEVI”</b>	<b>26</b>
<b>3.2.1 Campaña del ciclero</b>	<b>27</b>
<b>3.2.2 Primera Jornada de Seguridad Vial.</b>	<b>29</b>
<b>3.3 DIPLOMADO EN CONSTRUCCIONES CIVILES</b>	<b>30</b>
<b>3.4 OTRAS ACTIVIDADES</b>	<b>33</b>
<b>3.4.1 Control de horas de cátedra</b>	<b>33</b>
<b>3.4.2 Evaluación docente.</b>	<b>33</b>
<b>3.4.3 Actividades Lúdico-Académicas</b>	<b>34</b>

<b>4. CONCLUSIONES</b>	35
<b>5. RECOMENDACIONES</b>	37
<b>BIBLIOGRAFIA</b>	38
<b>ANEXOS</b>	39