



**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS**



RESUMEN

AUTORES: FRANCISCO JAVIER RODRIGUEZ ORTIZ
HOFFMAN AUGUSTO BAUTISTA ARIAS

FACULTAD DE INGENIERIAS

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

DIRECTOR: SANDRA YANETH MALDONADO

TITULO DE LA TESIS SEGUIMIENTO Y CONTROL DE PROCESO DE RECICLADO, CONFORMACION CAPA DE RECICLADO MAS ADICION DE MATERIAL GRANULAR, Y COLOCADO DE CARPETA ASFALTICA DE LA CARRETERA CUCUTA-PAMPLONA-PRESIDENTE PR 106+00 AL PR 103+400 RUTA 55 TRAMO 5505.

RESUMEN:

En este proceso constructivo se llevaron a cabo las verificaciones correspondientes como lo fueron el chequeo de espesores de reciclado cada 5 ml, y de los núcleos cada 50 ml por márgenes izquierdas, derechas y eje de vía .también fue muy importante la toma de densidades de la base granular para determinar el estado de compactación de la estructura y no tener problemas como fallos a un futuro después de colocada la carpeta.

PAGINAS 45 PLANOS: ILUSTRACIONES: CD-ROM: 1

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE PROCESO DE RECICLADO,
CONFORMACION CAPA DE RECICLADO MAS ADICION DE MATERIAL
GRANULAR, Y COLOCADO DE CARPETA ASFALTICA DE LA CARRETERA
CUCUTA - PAMPLONA – PRESIDENTE PR 106+00 AL PR 103+400
RUTA 55 TRAMO 5505

FRANCISCO JAVIER RODRIGUEZ ORTIZ
HOFFMAN AUGUSTO BAUTISTA ARIAS

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍAS
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2009

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE PROCESO DE RECICLADO,
CONFORMACION CAPA DE RECICLADO MAS ADICION DE MATERIAL
GRANULAR, Y COLOCADO DE CARPETA ASFALTICA DE LA CARRETERA
CUCUTA - PAMPLONA – PRESIDENTE PR 106+00 AL PR 103+400
RUTA 55 TRAMO 5505

FRANCISCO JAVIER RODRIGUEZ ORTIZ
HOFFMAN AUGUSTO BAUTISTA ARIAS

Trabajo de grado presentado como requisito para optar
al titulo de Tecnólogo en Obras Civiles

Directora
SANDRA YANETH MALDONADO
Ingeniera Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍAS
PLAN DE ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA EN OBRAS CIVILES
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2009



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

35009-01-0002

HORA: 5:00 P.M.
FECHA: 27 DE FEBRERO 2009
LUGAR: LABORATORIO DE SUELOS
JURADOS: LIC. OSCAR ALBERTO DALLOS L.
ING. GERSON LIMAS

TITULO DE LA TESIS: SEGUIMIENTO Y CONTROL DE PROCESO DE RECICLADO,
CONFORMACIÓN CAPA DE RECICLADO MAS ADICIÓN DE MATERIAL GRANULAR Y
COLOCADO DE CARPETA ASFALTICA DE LA CARRETERA CUCUTA - PAMPLONA - PRESIDENTE
PR.106+00AL PR. 103+400 RUTA 55 TRAMO 5505

DIRECTOR: ING. SANDRA VANETH MALDONADO

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES	CÓDIGO	NOTA	CALIFICACIÓN
<u>FRANCISCO JAVIER RODRIGUEZ O</u>	<u>0421140</u>	<u>4.3</u>	<u>APROBADO</u>
<u>HOFFMANN A. BAUTISTA ARIAS</u>	<u>0421192</u>	<u>4.3</u>	<u>APROBADO</u>

PLAN DE ESTUDIOS: TECNOLOGIA EN OBRAS CIVILES

FIRMA DE LOS JURADOS





Va. Ho. ING. RICARDO ZARATE CABALLERO
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

A Dios todo poderoso, a quien se lo debo todo por ser el principal artífice de haber logrado este objetivo trazado y por regalarme tan maravillosa alegría.

A mis padres Francisco Rodríguez y Martha Ortiz, quienes fueron la razón principal de mi esfuerzo y dedicación.

A mi tío Carlos Ortiz, quien siempre anhelo este sueño para mi y que desde el cielo guía mis pasos.

Al Ingeniero Jairo Ernesto Aldana, por su comprensión y colaboración para cumplir mi meta.

Francisco Javier Rodríguez Ortiz

A Dios y le agradezco por haberme regalado muchas bendiciones a lo largo de mi vida

A mi esposa Deisy Montaña, por su amor y comprensión.

Hoffman Augusto Bautista Arias

AGRADECIMIENTOS

Los autores expresan sus agradecimientos a:

Sandra Yaneth Maldonado. Ingeniera Civil, directora del trabajo, por su asesoría y orientación permanente.

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER. Por todos aquellos conocimientos adquiridos durante el transcurso de la carrera.

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCION	13
1. RESULTADOS	15
1.1 DISEÑO DE LA FICHA TECNICA	15
1.2 RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN	15
1.2.1 Resultados de la recolección de información	16
1.3 PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION	32
2. DISCUSIONES	37
3. CONCLUSIONES	38
4. RECOMENDACIONES	40
BIBLIOGRAFIA	41
ANEXOS	42