



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS



## RESUMEN TESIS DE GRADO

**AUTOR (ES):**

**NOMBRE (S):** DARIO FERNANDO **APELLIDOS:** BOHÓRQUEZ DÍAZ  
**NOMBRE (S):** \_\_\_\_\_ **APELLIDOS:** \_\_\_\_\_

**FACULTAD:** INGENIERÍA

**PLAN DE ESTUDIOS:** INGENIERÍA CIVIL

**DIRECTOR:**

**NOMBRE (S):** CARLOS HUMBERTO **APELLIDOS:** ACEVEDO PEÑALOZA

**TITULO DE LA TESIS:** ESTUDIO DE LAS POLÍTICAS DE PREVENCIÓN PARA  
COMBATIR LA SINIESTRABILIDAD VIAL EN COLOMBIA

**RESUMEN:**

Se realizó una investigación de tipo descriptiva con la cual se identificaron los principales componentes de la siniestrabilidad vial. Igualmente, se llevaron a cabo los procesos estadísticos para la determinación de los factores que se involucran en los siniestros viales. Por ultimo, se planteó una propuesta con medidas tendientes a mejorar la educación vial a mediano y largo plazo con el fin específico de disminuir la siniestrabilidad vial en el país.

Palabras clave: estudio, políticas, prevención, siniestrabilidad, vial.

**CARACTERÍSTICAS:**

**PAGINAS:** 70

**PLANOS:**

**ILUSTRACIONES:**

**CD-ROM:** 1

ESTUDIO DE LAS POLÍTICAS DE PREVENCIÓN PARA COMBATIR LA  
SINIESTRALIDAD VIAL EN COLOMBIA

DARIO FERNANDO BOHÓRQUEZ DÍAZ

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERIA  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL  
SAN JOSE DE CUCUTA  
2012

ESTUDIO DE LAS POLÍTICAS DE PREVENCIÓN PARA COMBATIR LA  
SINIESTRALIDAD VIAL EN COLOMBIA

DARIO FERNANDO BOHÓRQUEZ DÍAZ

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de  
Ingeniero Civil

Director  
CARLOS HUMBERTO ACEVEDO PEÑALOZA  
M.Sc. Ph.D. Ingeniero Mecánico

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER  
FACULTAD DE INGENIERIA  
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL  
SAN JOSE DE CUCUTA  
2012

## ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 16 DE ABRIL DE 2012 HORA: 4:00 p. m.  
LUGAR: EDIFICIO POSTGRADOS - UFPS  
PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL  
TITULO DE LA TESIS: "ESTUDIO DE LAS POLITICAS DE PREVENCION PARA COMBATIR LA SINIESTRALIDAD VIAL EN COLOMBIA".  
JURADOS: ING. MAURICIO ROSALES JIMENEZ  
ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO

DIRECTOR: INGENIERO CARLOS HUMBERTO ACEVEDO PEÑALOZA.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	NUMERO	CALIFICACION LETRA
DARIO FERNANDO BOHORQUEZ DIAZ	0114380	4,0	CUATRO, CERO

# APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS

  
ING. MAURICIO ROSALES JIMENEZ

  
ING. DANIEL CONTRERAS BARRETO

Vo. Bo.   
CARMEN TERESA MEDRANO LINDARTE  
Coordinadora Comité Curricular

Betty M.

Nancy Esther Díaz Prada, Nelly Amparo Bohórquez Niño, Deysi Elena Díaz Prada, Damaris Bohórquez Niño, Astrid Lucia Bohórquez Niño, Carmen Yaneth Bohórquez de Lizcano, Hugo Alonso Bohórquez Niño, Rubén Darío Díaz Prada, Alfredo Bohórquez Niño, Javier Díaz Prada, Manuel Díaz Prada y Luis Alberto Bohórquez Niño, que a lo largo del recorrido como estudiante creyeron en mí. Son apoyo y fuente inagotable de esperanza, además de un continuo estímulo para culminar esta larga etapa de mi vida y el comienzo de otra como profesional. Son ellos:

A mis abuelas, Alicia Ema Niño de Bohórquez y Lastenia Prada de Díaz; que con cariño, disciplina y respeto, se ganaron mi corazón. A ellas, todos mis triunfos como estudiante y profesional he de brindar; y ya desde el cielo lejano quiero recordar a mis papas: Alberto Bohórquez Serrano y José Sacramento Díaz Godoy.

**Darío**

## **AGRADECIMIENTOS**

El autor expresa sus agradecimientos a:

Ingeniero, Carlos Humberto Acevedo Peñaloza, Vicerrector de Bienestar Universitario de la UFPS, por su inestimable ayuda en el desarrollo de esta investigación.

Ingeniero, Jorge Luís Orejuela, Jefe de la División de sistemas de la UFPS, por su admirable capacidad de trabajo.

Administradora de empresas, Clara Cristina Sánchez Lázaro, con su decidido apoyo llegó a feliz término este trabajo.

Ingenieros: William Alfonso Beleño Ballesteros, Bradys Domingo Monterrosa, Jorge Armando Navarro, Edgar Thomas, José Arnulfo Salcedo y Héctor Javier Mogollón Cadena y las estudiantes: Adriana Marcela Leal Villa, Dionisio Parada Posada, Claudia Patricia Osorio Padilla, María Andreina García Rivera e Isamara Lucía Monsalve Pinto. Muchas gracias por estar conmigo en las duras.

## CONTENIDO

	pág.
INTRODUCCION	12
1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	14
1.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	14
1.2 FORMULACION DEL PROBLEMA	14
1.3 JUSTIFICACIÓN	15
1.4 OBJETIVOS	16
1.5 DELIMITACION	16
2. REFERENTES TEÓRICOS	18
2.1 ANTECEDENTES	18
2.2 MARCO TEÓRICO	19
2.2.1 Colombia y su sistema viario	19
2.2.2 Siniestralidad en vías del país	20
2.3 MARCO LEGAL	21
3. METODOLOGÍA	22
3.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN	22
3.2 POBLACIÓN Y MUESTRA	22
3.3 INSTRUMENTOS PARA LA RECOLECCIÓN DE DATOS E INFORMACIÓN	23
3.4 ANÁLISIS Y PROCESAMIENTO DE DATOS	23
3.5 PRESENTACIÓN DE RESULTADOS	23

4. ESTADISTICAS	25
4.1 ESTADISTICAS INTERNACIONALES	25
4.2 ESTADISTICAS DE COLOMBIA	27
5. COMPONENTES DE LA SINIESTRABILIDAD VIAL EN COLOMBIA	34
5.1 COMPONENTES DE LA SINIESTRABILIDAD	34
5.1.1 El error humano	34
5.1.2 La velocidad	36
5.1.3 La normatividad	38
5.1.4 La juventud	40
5.1.5 La motocicleta	45
5.1.6 La infraestructura	48
6. PROPUESTA	51
6.1 PROPUESTA A MEDIANO PLAZO	51
6.2 PROPUESTA A LARGO PLAZO	53
7. CONCLUSIONES	56
8. RECOMENDACIONES	60
BIBLIOGRAFÍA	61
ANEXOS	63