



UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
BIBLIOTECA EDUARDO COTE LAMUS



RESUMEN – TESIS DE GRADO

AUTORES: JESSICA LORENA PARADA MORENO

FACULTAD DE INGENIERIA

PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL

DIRECTOR: RAFAEL CACERES RUBIO

TITULO DE LA TESIS: PASANTIA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CON LA INTERVENTORIA TECNICA Y ADMINISTRATIVA DE LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION REDOMA AEROPUERTO, MEGAPROYECTO DE INTERES PUBLICO MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA

RESUMEN

En el siguiente trabajo se realizó el seguimiento y control a las actividades vinculadas con la verificación del diseño del concreto presentado por el contratista con el fin de detectar cualquier error y dar solución a los problemas encontrados para el correcto cumplimiento del objeto del proyecto. Además se realizó un análisis cualitativo a los diseños de concreto presentados teniendo en cuenta que los materiales encontrados en la ciudad no cumplen para realizar concretos de alta resistencia y se deben añadir ciertos aditivos.

CARACTERISTICAS

PAGINAS_126_ PLANOS___ ILUSTRACIONES ___ CD-ROM_1__

**PASANTIA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CON LA INTERVENTORIA
TECNICA Y ADMINISTRATIVA DE LA CONSTRUCCION DE LA
INTERSECCION REDOMA AEROPUERTO, MEGAPROYECTO DE INTERES
PUBLICO MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA**

JESSICA LORENA PARADA MORENO

**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2007**

**PASANTIA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CON LA INTERVENTORIA
TECNICA Y ADMINISTRATIVA DE LA CONSTRUCCION DE LA
INTERSECCION REDOMA AEROPUERTO, MEGAPROYECTO DE INTERES
PUBLICO MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA**

JESSICA LORENA PARADA MORENO

**Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de Ingeniero
Civil**

**Director
RAFAEL CACERES RUBIO
Ingeniero Civil**

**UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS DE INGENIERIA CIVIL
SAN JOSÉ DE CÚCUTA
2007**



ACTA DE SUSTENTACION DE UN TRABAJO DE GRADO

FECHA : 29 DE AGOSTO DE 2007 HORA : 10:00 a. m.

LUGAR : DECANATURA DE INGENIERIA - UFPS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "PASANTIA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL CON LA INTERVENTORIA TECNICA Y ADMINISTRATIVA DE LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION REDOMA AEROPUERTO, MEGAPROYECTO DE INTERES PUBLICO MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA".

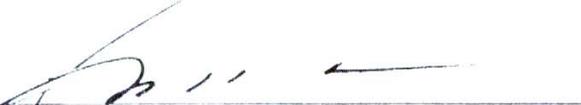
JURADOS : CARLOS HUMBERTO FLOREZ GONGORA
JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS

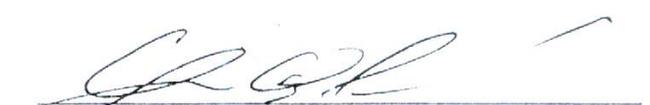
DIRECTOR : INGENIERO RAFAEL CACERES RUBIO.

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION
JESSICA LORENA PARADA MORENO	113746	NUMERO 4,4 LETRA CUATRO, CUATRO

APROBADA

FIRMA DE LOS JURADOS


CARLOS HUMBERTO FLOREZ GONGORA


JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS

Vo.Bo. 
JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Coordinador Comité Curricular

Betty M.

A mi madre Nancy Moreno, la cual es y será siempre la razón de mi existencia, ejemplo de lucha, de entrega, de unión, de esfuerzo y de mucho amor; impulsadora de sueños y mi gran compañera de realidades siempre tendiendo sus brazos y abriendo su corazón para cada tropiezo en mi vida.

A mi madrina Rosalba Isidro por su fe en mí, quien con su gran motor de energía, de fuerzas me lleno de mil sonrisas enseñándome cada día una nueva lección.

A mi hermana Lisseth Yurani Moreno, que siempre esta conmigo incondicionalmente dándome toda su fortaleza y apoyo. A mi hermana Leila Yesenia Moreno quien me acompaño día a día en esta etapa brindándome amistad, compañía y sobre todo fuerzas para culminar esta etapa de formación profesional. A mi prima Cindy karina por brindarme todo su apoyo en los momentos que mas necesite.

A mis amigas Alejandra Bermon y Magda Montañez amigas incondicionales, leales las cuales siempre con su espíritu entusiasta me acompañaron en todos los momentos difíciles. A mis familiares y amigos que me acompañaron en este proceso.

Jessica Lorena Parada Moreno

AGRADECIMIENTOS

Al ingeniero Javier Andrés Zambrano Galviz quien fue mi instructor, consejero y amigo, quien con su ejemplo me enseñó valores profesionales y éticos.

Al ingeniero José Arney Mesa Rosas, quien me dio esta oportunidad y me impulso con sus conocimientos y sabiduría, llenando cada día compartido de grandes platicas y anéctodas en el mundo como profesional.

Al ingeniero Rafael Cáceres Rubio, Director quien mi brindó su ayuda y colaboración en todos los momentos en que fue necesario para mi aprendizaje.

A la Universidad Francisco De Paula Santander, pues es esta Alma mater la fuente de mis conocimientos y quien me dio la oportunidad de realizarme profesionalmente.

Al personal de la Facultad de Ingeniería, quienes me brindaron su apoyo y colaboración.

A todo el personal del Departamento de construcciones Civiles, Vías Y Transportes, quienes me brindaron asesoria técnica durante toda mi carrera.

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCION	18
1. DIAGNOSTICO CONSORCIO AEROPUERTO	21
1.1 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DEL CONSORCIO AEROPUERTO	22
2. CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION REDOMA AEROPUERTO	23
2.1 LOCALIZACIÓN	23
2.2 ESTUDIO DE SUELOS Y CIMENTACIONES	24
2.2.1 Aspectos geológicos	25
2.2.2 Exploración geotécnica	26
2.2.3 Cimentación	32
2.3 ESTUDIO DE TRÁFICO	32
2.3.1 Características de la intersección	32

2.3.2 Alternativas para el manejo del tráfico durante el proceso constructivo del Puente Elevado de la Glorieta del Aeropuerto	34
2.4 EXCAVACIONES PARA CIMENTACION	38
2.5 HIERRO DE REFUERZO UTILIZADO EN LA CIMENTACION	39
2.5.1 En pilotes	39
2.5.2 En dados	41
2.5.3 En pilas	41
2.6 CONCRETOS UTILIZADOS EN LA CIMENTACION	42
2.7 PRUEBA DE INTEGRIDAD REALIZADAS A LOS PILOTES	43
2.7.1 Pilotes ensayados	43
2.7.2 Objetivo y alcance del ensayo PTI	43
2.7.3 Limitaciones del ensayo	45
2.7.4 Diagnostico de construcción de los pilotes	46
2.7.5 Descripción de los ensayos	46
2.7.6 Resultados del ensayo de integridad	47

2.8 SUPERESTRUCTURA	48
3. ANALISIS CUALITATIVO DEL DISEÑO DEL CONCRETO	50
4. ACTIVIDADES VINCULADAS CON LA VERIFICACION DEL DISEÑO DEL CONCRETO	53
5. ANALISIS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS DE LOS ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESION DE LOS CONCRETOS	56
6. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	58
7. CONCLUSIONES	61
8. RECOMENDACIONES	62
BIBLIOGRAFIA	63
ANEXOS	64