

	GESTIÓN DE SERVICIOS ACADÉMICOS Y BIBLIOTECARIOS		CÓDIGO	FO-GS-15
			VERSIÓN	02
	ESQUEMA HOJA DE RESUMEN		FECHA	03/04/2017
			PÁGINA	1 de 1
ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ		
Jefe División de Biblioteca	Equipo Operativo de Calidad	Líder de Calidad		

RESUMEN TRABAJO DE GRADO

AUTOR(ES): NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS

NOMBRE(S): CARLOS DAVID APELLIDOS: FRAGOZO VILLADIEGO

NOMBRE(S): CHAROLD JULIANA APELLIDOS: ORTA MURE

FACULTAD: INGENIERÍAS

PLAN DE ESTUDIOS: INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR:

NOMBRE(S): EDGAR JAVIER APELLIDOS: VILLAMIZAR FLÓREZ

DIRECTOR:

NOMBRE(S): CARLOS JAIR APELLIDOS: PORRAS MARTÍNEZ

TÍTULO DEL TRABAJO (TESIS): CARACTERIZACIÓN VIAL INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA DEL TRÁNSITO, PARA EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL PR0+00 HASTA EL PR 11+627, CORREDOR VIAL RURAL MUNICIPIO DE SILOS – CORREGIMIENTO DE BÁBEGA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

El proyecto de "Caracterización Vial Integral" tiene como objetivo mejorar la seguridad y eficiencia del tránsito en una determinada área o vía. Para lograr esto, se lleva a cabo una evaluación exhaustiva de las condiciones viales, incluyendo elementos como el estado del pavimento, señalización, iluminación, y otros aspectos relacionados con la infraestructura vial. Esta caracterización no solo identifica áreas de riesgo y deficiencias, sino que también proporciona la base para la implementación de medidas de mejora y la planificación de proyectos viales. En resumen, el proyecto busca garantizar un tránsito más seguro y eficiente a través de la recopilación de datos detallados y la implementación de mejoras necesarias en la infraestructura vial.

PALABRAS CLAVES: Colisión, seguridad vial, tránsito, accidentes.

CARACTERÍSTICAS:

PÁGINAS: 109 PLANOS: _____ ILUSTRACIONES: _____ CD ROOM: _____

*Copia No controlada**

CARACTERIZACIÓN VIAL INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA
SEGURIDAD Y EFICIENCIA DEL TRÁNSITO, PARA EL SECTOR COMPRENDIDO
ENTRE EL PR0+00 HASTA EL PR 11+627, CORREDOR VIAL RURAL MUNICIPIO DE
SILOS – CORREGIMIENTO DE BÁBEGA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE
SANTANDER

CARLOS DAVID FRAGOZO VILLADIEGO
CHAROLD JULIANA ORTA MURE

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
FACULTAD DE INGENIERÍA
PLAN DE ESTUDIOS INGENIERÍA CIVIL
CÚCUTA
2023

CARACTERIZACIÓN VIAL INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA
SEGURIDAD Y EFICIENCIA DEL TRÁNSITO, PARA EL SECTOR COMPRENDIDO
ENTRE EL PR0+00 HASTA EL PR 11+627, CORREDOR VIAL RURAL MUNICIPIO DE
SILOS – CORREGIMIENTO DE BÁBEGA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE
SANTANDER

CARLOS DAVID FRAGOZO VILLADIEGO
CHAROLD JULIANA ORTA MURE

Proyecto final presentado como requisito para optar al título de Ingenieros Civiles.

Director

EDGAR JAVIER VILLAMIZAR FLOREZ

Ingeniero Civil

Codirector

CARLOS JAIR PORRAS MARTINEZ

Ingeniero Civil

UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER

FACULTAD DE INGENIERÍA

PLAN DE ESTUDIOS INGENIERÍA CIVIL

CÚCUTA

2023

ACTA DE SUSTENTACION DE TRABAJO DE GRADO

FECHA: 7 DE SEPTIEMBRE DE 2.023 **HORA:** 9:00 A. M.

LUGAR: SALA DE JUNTAS - FU308 - UFPS

DE ESTUDIOS: INGENIERIA CIVIL

TITULO DE LA TESIS: "CARACTERIZACIÓN VIAL INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA DEL TRÁNSITO, PARA EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL PR0+00 HASTA EL PR 11+627, CORREDOR VIAL RURAL MUNICIPIO DE SILOS – CORREGIMIENTO DE BÁBEGA, DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER."

JURADOS: ING. JOSE MAURICIO JULIO SEPULVEDA
ING. ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

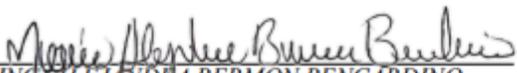
DIRECTOR: INGENIERO EDGAR JAVIER VILLAMIZAR FLOREZ

CODIRECTOR: INGENIERO CARLOS JAIR PORRAS MARTINEZ

NOMBRE DE LOS ESTUDIANTES:	CODIGO	CALIFICACION	
		NUMERO	LETRA
CARLOS DAVID FRAGOZO VILLADIEGO	1113376	4,2	CUATRO, DOS
CHAROLD JULIANA ORTA MURE	1113764	4,2	CUATRO, DOS

A P R O B A D A


ING. JOSÉ MAURICIO JULIO SEPULVEDA


ING. ALEJANDRA BERMON BENCARDINO

VO. BO. 
JAVIER ALFONSO CARDENAS GUTIERREZ
COORDINADOR COMITÉ CURRICULAR

BETTY M

Resumen

El proyecto de "Caracterización Vial Integral" tiene como objetivo mejorar la seguridad y eficiencia del tránsito en una determinada área o vía. Para lograr esto, se lleva a cabo una evaluación exhaustiva de las condiciones viales, incluyendo elementos como el estado del pavimento, señalización, iluminación, y otros aspectos relacionados con la infraestructura vial. Esta caracterización no solo identifica áreas de riesgo y deficiencias, sino que también proporciona la base para la implementación de medidas de mejora y la planificación de proyectos viales. En resumen, el proyecto busca garantizar un tránsito más seguro y eficiente a través de la recopilación de datos detallados y la implementación de mejoras necesarias en la infraestructura vial.

Palabras clave: Vía integral, tránsito, corredor vial, seguridad.

Abstract

The "Comprehensive Road Characterisation" project aims to improve the safety and efficiency of traffic in a given area or road. To achieve this, a comprehensive assessment of road conditions is carried out, including elements such as pavement condition, signage, lighting, and other aspects related to road infrastructure. This characterisation not only identifies areas of risk and deficiencies, but also provides the basis for the implementation of improvement measures and the planning of road projects. In summary, the project aims to ensure safer and more efficient traffic through the collection of detailed data and the implementation of necessary improvements to the road infrastructure.

Keywords: Integral road, traffic, road corridor, safety.

Tabla de Contenido

	Pág.
Introducción	13
1. Problema	15
1.1 Título	15
1.2 Planteamiento del problema	15
1.3 Objetivos	16
1.3.1 Objetivo general	16
1.3.2 Objetivos específicos	17
1.4 Formulación del problema	17
1.5 Justificación	17
1.6 Alcances y limitaciones	18
1.6.1 Alcances	18
1.6.2 Limitaciones	19
1.7 Delimitaciones	20
1.7.1 Delimitación espacial	20
1.7.2 Delimitación temporal	21
1.7.3 Delimitación conceptual	21
2. Referente Teóricos	22
2.1 Antecedentes	22
2.1.1 Antecedentes Internacionales	22
2.1.2 Antecedentes Nacionales	23
2.1.3 Antecedentes Regionales	24

2.1.4 Antecedentes bibliográficos	25
2.2 Marco teórico	27
2.2.1 Impacto económico del buen estado de las vías secundarias	27
2.2.2 Impacto social del buen estado de las vías secundarias	28
2.2.3 Impacto ambiental del buen estado de las vías secundarias	29
2.2.4 Tipos de mantenimiento	31
2.2.5 Red vial Primaria	33
2.2.6 Red vial Secundaria	35
2.2.7 Red vial Terciaria	37
2.2.8 Historia de la infraestructura vial secundaria y el desarrollo en Colombia	39
2.2.9 Parque Vehicular	42
2.3 Marco conceptual	56
2.4 Marco legal	76
3. Metodología	79
3.1 Diseño metodológico	79
3.2 Tipo de investigación	79
3.3 Población y muestra	80
3.4 Instrumentos para la recolección de información	83
3.4.1 Fuentes primarias	83
3.4.2 Fuentes secundarias	83
3.5 Técnicas de Análisis y Procesamiento de Datos	83
4. Desarrollo	84
4.1 Análisis de resultados	91

4.1.1 Componentes viales encontrados PR00 – PR02	91
4.1.2 Componentes viales encontrados PR02 – PR04	93
4.1.3 Componentes viales encontrados PR04 – PR06	94
4.1.4 Componentes viales encontrados PR06 – PR08	95
4.1.5 Componentes viales encontrados PR08 – PR11+627	97
5. Conclusiones	99
6. Recomendaciones	101
Referencias Bibliográficas	103
Anexos	105